

Nombre.	Longitud en kilómetros.	Propietarios.	Derechos por tonelada y kilómetro.		
			1.ª clase.	2.ª clase.	Trenes y balsas.
— de Narbonne.	36'922	Compañía.	»	»	»
— del Nirvenais.	174	El Estado.	0,05	0,02	0,00025
— lateral al Oise.	28'839	—	—	—	—
— de Orleans.	73	—	—	—	—
— del Ourcq.	107	Compañía.	»	»	»
— de la Radelle.	8'900	—	—	—	—
— del Rhône al Rhin.	192 (en Francia).	El Estado.	0,05	0,02	0,00025
— De Roanne á Digoín.	56	—	—	—	—
— De Roubaix.	19	Compañía.	—	—	—
— de Saint-Deuis.	6'647	—	(0,05 por tonelada y esclusa)	»	»
— de Saint-Martin.	4'238	—	(0,05 por tonelada y esclusa)	»	»
— de Saint-Maur.	1'115	El Estado.	0,005	1,002	0,00025
— de Saint-Quentin.	96	—	—	—	—
— de las Salinas del Este.	060	Alemania.	—	—	—
— de la Sambre al Oise.	67	Compañía.	De 0,05 á 0,20 por tonelada y kil.	»	»
— de la Sensée.	25	El Estado.	0,005	0,002	0,00025
— de la Haute-Seine.	43	—	—	—	—
— de la Somme.	156	—	—	—	—

Ferro-carriles.

La red de los ferro-carriles franceses escedía en 1878, de 24,000 kilómetros en explotación y 11,000 concedidos. De 1873 á 1877 el producto kilométrico era de 24,000 francos en junto, ó sea de 22,000 deducidos gastos. El movimiento de viajeros se elevó en la citada fecha á 130,000 millones y el de mercancías á 57 millones de toneladas con un recorrido medio de 19,500 kilómetros.

Condiciones del transporte á gran velocidad.

El máximo de precio para el transporte de viajeros, comprendiendo en él el impuesto sobre el mismo es de 0'123 francos en 1.ª clase, 0'092 en 2.ª y 0'0677 en 3.ª por persona y kilómetro. Los escedentes de equipaje que se cuentan desde el momento en que este último escede de 30 kilos, los cuales están libres de todo pago esceptuando el de un derecho fijo de 0'10 francos por razon de registro, deben satisfacer:

0'055 por cada 100 kilóg. y por cada kilóm. no pasando de 40 kilóg.			
0'044 por id. id. id. id. pasando de 40 kilóg.			

El mínimo á percibir está fijado en 0'40 francos.

La compañía es responsable de los equipajes registrados, hasta tener que satisfacer su valor real y probado por el espedidor; pero los valores no declarados y cerrados en un bulto de equipajes, pueden ser objeto de contestación en caso de pérdida, pues que sobre este punto concreto no se ha fijado aun jurisprudencia ninguna.

En los transportes á gran velocidad, los animales, mercancías ó equipajes de toda clase, deben transportarse á la de los trenes de viajeros por medio de aquel que siendo mixto parta primero; con tal que aquellos hayan sido presentados al registro tres horas antes de la partida reglamentaria.

Cuando los objetos expedidos pasan de una á otra red sin interrupción, el plazo de transmisión es de tres horas contaderas desde su llegada al punto de empalme, y su partida tiene lugar en el tren mixto que sigue á la espiración de plazo.

Cuando hay interrupción ó sea solución de continuidad entre una y otra red, el plazo es de ocho horas, sin incluir el tiempo legal del cierre de las estaciones.

Las expediciones han de quedar á disposición del destinatario, á la estación de llegada, dos horas despues de llegado el tren.

Desde 1.º de Abril á 30 de Setiembre, las estaciones se abren á las 6 y se cierran á las 8 á lo más, y desde 1.º de Octubre al 31 de Marzo á las 7 y á las 8 respectivamente.

La tarifa de transportes á gran velocidad es de 0'55 francos por tonelada y kilómetro, hasta los 40 kilóg. y de 0'44 pasando de esta último tipo.

Los valores y objetos artísticos pagan 0'00277 por kilómetro y fracciones indivisibles de 1,000 francos.

El transporte de los caballos está fijado en 0'24 francos por cabeza y kilómetro con un aumento de 1'10 francos por manutención y de 0'45 por timbres y registro.

Los carruajes de dos y cuatro ruedas con un solo banquillo, satisfacen 0'616 por kilómetro, y los de cuatro ruedas y dos banquillos en el interior, 0'788.

Transportes á pequeña velocidad.

Las mercancías ú objetos que se transportan á pequeña velocidad, deben expedirse al siguiente dia de aquel en que fueron depositados en las oficinas de la empresa ferro-viaria, y la duración del trayecto se calcula á razon de 24 horas por fracción indivisible de 125 kilómetros; las fracciones que esceden de esta distancia y no alcanzan la de 25 kilómetros, no se cuentan.

Cuando una mercancía pasa de una á otra red sin solución de continuidad, el plazo que se concede para su transmisión es el de un dia; y de tres, en el caso de que exista esta solución de continuidad.

Los objetos transmitidos deben quedar á disposición del destinatario al siguiente dia de la llegada de aquellos en la estación.

Para la recepción y entrega de los objetos trasportados á pequeña velocidad, las estaciones se abren á las 6 de la mañana y se cierran á las 6 de la tarde desde el 1.º de Abril al 30 de Setiembre y á las 7 y á las 5 respectivamente, desde el 1.º de Octubre al 31 de Marzo. Están esceptuados de esta regla general los domingos y dias festivos, en los cuales se cierra á las 12 de la mañana.

Toda expedición de mercancías debe hacerse constar por medio de una *lettre de voiture* ó por un *recepissé* que contenga la naturaleza, el peso, los bultos, nombre y habitación del destinatario, precio de transporte y plazo en el cual debe este efectuarse.

La compañía ferro-viaria es responsable de toda mercancía debidamente declarada y registrada, salvos los casos de fuerza mayor.

Las tarifas del transporte de mercancías á pequeña velocidad, están confeccionadas con arreglo á una clasificación que las divide en tres, cuatro ó seis séries para el interior y dos para el extranjero; pero para recorridos muy considerables y tambien para ciertas mercancías, existen tarifas especiales que solo se aplican á petición del expedidor.

El precio medio de transporte de una tonelada á 1 kilómetro es de 0'0608 francos; pero á él hay que añadir luego los gastos de registro, carga y almacenaje que por término medio importan un franco por tonelada.

Ferro-carriles franceses.—Red del Norte.

Líneas principales.	Distancia kilométrica.	Ramales ó líneas secundarias que empalman con ellas.
Línea de Paris á Boulogne (Inglaterra) por Saint-Denis, Creil, Amiens, Abbeville y Montreuil.	254	De Paris á Amiens por Montroult y Beauvais. De Creil á Beauvais.—De Beauvais á Gournay.—De Beauvais á Treport por Mancourt.—De Saint-Just á Cambrai por Peronne.
Línea de Paris á Calais, (Inglaterra) por Boulogne ó por Arras Hazebrouck.	297	

Líneas principales.	Distancia kilométrica.	Ramales ó líneas secundarias que empalman con ellas.
<i>De Paris á Lille y Mouscron</i> (frontera belga) por Amiens, Arras, Douai, Lille, Roubaix, Tourcoing.	266	De Amiens ó Rouen por Monterollier-de-Arras á Montreuil por Saint-Pol y á Treport por Doullens-de Lille á Bethune, á Hazebrouck á Valenciennes y á Aire.
<i>De Paris á Dunkerque</i> por Amiens, Arras, Hazebrouck.	305	De Hazebrouck á Gravelines, Calais y Boulogne por Saint-Omer.—De Hazebrouck á Abbeville por Bethune y Saint-Pol.
<i>Línea de Paris á Lille y Baisieux</i> (Bélgica.)	266	
<i>De Paris á Valenciennes y Quievrain</i> por Amiens, Arras, Douai (Bélgica.)	264	
<i>De Paris á Erquelines</i> , (Bélgica, Norte de Alemania, Polonia, Rusia) por Creil, Compiègne, Tergnier, Saint-Quentin, Busigny, Aulnoye, Manbeuge, Jeumont.	241	De Tergnier á Laon y Reims y á Amiens. De Paris á Saissions, Laon y Reims. De Chanay á Saint-Gobain. De Busigny á Cambrai, Somain y Valenciennes. De Hirzon á Valenciennes por Aulnoye.
<i>Línea de Paris á Hirzon</i> por Laon.		

Red del Este. (1)

<i>Línea de Paris á Strasbourg y Kiel</i> (Alemania central y meridional, Austria-Hungría etc.) por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Blesme, Bar-le-Duc, Franard, Nancy, Luneville, Saverne.	502	De Epernay á Reims y á Nogent-sur-Seine. De Chalons á Reims y á Troyes. De Blesme á Chaumont por Saint-Dizier. De Commercy á Chaumont por Neufchâteau. A Sedan por Verdun.
<i>Línea de Paris á Mulhouse y Bâle</i> (Suiza y Alemania meridional) por Gretz, Flamboin, Troyes, Bar-sur-Aube, Chaumont, Langres, Veroult, Belfort.	197 524 (Bâle.)	De Luneville á Saint-Die-Nancy á Mirecourt. De Gretz á Coulommiers. De Flamboin á Montereau. De Troyes á Chalon y á Chotillon-sur-Seine. De Bricou á Nuits por Chatillon. De Port-d'Atelier á Luneville por Epinal.
<i>Línea de Paris á Metz y Forbach</i> por Frouard Pagny, Metz, Saint-Arold, Forbac (Alemania.)	458	De Langres á Dijon y á Gray. De Metz á Reims por Verdun. De Metz á Thionville y á Montmedy.
<i>Línea de Paris á la frontera del Luxemburgo</i> por Epernay, Reims, Mezières, Sedan, Carignan, Montmédy y Longuyon.	361	De Longny á Arlon (Bélgica.)
<i>Línea de Paris á Givet</i> (Bélgica) por Epernay, Reims, Rethe y Mezières.	324	De Rethel á Vouziers.—De Mezières á Hirzon.

Red del Oeste.

<i>Línea de Paris al Havre</i> por Poissy, Mantes, Vernon, Rouen, Ivetot y Beuzeville.	228	De Vernon á Beauvais por Gisors. De Gisors á Pont de l'Arche. De Paris á Louviers por Mantes. De Rouen á Dieppe.—De Rouen á Dreux. De Beuzeville á Fecamp.
<i>Línea de Paris á Dieppe</i> por Pontoire y Gournay.	168	De Serquignig á Pont-Audemer y Rouen por Elbeuf.
<i>Línea de Paris á Cherbourg</i> por Mantes, Evreux, Bernay, Lisieux, Caen, Bayeux y Valognes.	371	De Lisieux á Honfleur y Trouville. De Mezidon y Faluire y Argentan. De Liron á Saint-Lo. De Caen al mar.
<i>Línea de Paris á Granville</i> por Dreux, Laigle, Argentan, Flers y Vire	328	De Laigle á Evreux. De Condé á Alençon.—De Connerré á Saint-Calais y Mamers.
<i>Línea de Paris á Brest</i> por Versailles, Chartres, Le Mans, Laval, Rennes, Saint-Brieuc y Morlaix.	623	De Mans á Alençon y Argentan.—De Sable á Chateaubriant. De Laval á Mayenne, Flers y Caen. De Rennes á Saint-Malo.—De Saint-Brieuc á Auray.
<i>Línea de Rouen á Orleans</i> por Louviers, Evreux, Chartres.	»	De Rennes á Redon.—De Vitré á Fougères.

(1) Tanto para los trayectos parciales como para el recorrido, toda la duración de los mismos en las líneas principales, se limita á 24 horas por cada fracción indivisible de 200 kilómetros siempre que se trate del transporte á pequeña velocidad con arreglo á la 1.ª y 2.ª série de las tarifas generales de cada compañía ó con arreglo á la 2.ª série, si esta se aplica á petición del expedidor.

Líneas principales.	Distancia kilométrica.	Ramales ó líneas secundarias que empalman con ellas.
---------------------	------------------------	--

Red de Orleans.

<i>Línea de Paris á Bordeaux</i> por Juvisy, Bretigny, Orleans, Blois, Tours, Châtellerault, Poitiers, Angoulême, Coutras y Libourne.	585	De Paris á Sceaux y Limours.—De Juvisy á Corbeil. De Bretigny á Tours por Vendôme.—De Orleans á Chalon por Montargis, Troyes.—De Orleans á Gien.
<i>Línea de Paris á Toulouse</i> por Vierzon, Limoges, Brive, Legère, Capdenac, Lexos.	751	De Tours á Vierzon.—De Tours á La-Rochelle-sur-Yon.—De Poitiers á Saumur y Angers.—De Libourne á Bergerac.
<i>Línea de Paris á Agen</i> , por Orleans, Vierzon, Châteauroux, Limoges, Perigueux y Libos.	651	De Poitiers á Gueret, Montluçon y Moulins. De Perigueux á Brive y á Coutras.—De Libos á Cahors. De Brive á Tulie y Clermont. De Laxos á Montauban. De Caillac á Alby. De Capdenac á Rodez y Decazeville.
<i>Línea de Paris á la Rochelle y Rochefort</i> por Orleans, Tours, Poitiers, Niort y Aigrefeuille.	477	De Rochefort á Saintes, Cognac y Angoulême.—De Saintes á Royan, Blaye, Coutras.—De Angoulême á Limoges.
<i>Línea de Paris á Saincaize</i> por Orleans, Vierzon y Bourges.	291	De Bourges á Montluçon y á Gien.
<i>Línea de Paris á Nantes y Saint Nazaire</i> por Tours, Saumur, Angers, Ancenis, Nantes y Savenay	491	De Tours y Angers á Mans.—De Angers á Segre. De la Poissonnière á Cholet, Bressuire, Niort. De Nantes á la Roche-sur-Yon y á las Sables d'Olonne. De Nantes á Brest por Savenay, Redon, Vannes, Quimper y Chateaubriant.

Red de Paris á Lyon y al Mediterráneo.

<i>Línea de Paris á Marseille</i> por Melun, Fontainebleau, Sens, Joigny, Tonnerre, Nuits-sous-Ravière, Dijon, Chalon, Mâcon, Trevoux, Villefranche, Lyon, Vienne, Saint-Rambert, Valence, Orange, Avignon, Tarascon, Arles y Marseille.	813	De Laroche á Auxerre. De Chagny á Montceau-les-Mines y á Creuzot.—De las Laumes á Cravant. De Lyon á Grenoble, Chambéry, Aix-les-Bains. De Saint-Rambert á Grenoble. De Valence á Grenoble.—De Grenoble á Gap. De Livron á Die, Privas y Alais. De Rognac á Aix.—De Avignon á Apt, Aix, Digne y Gap. De Marseille á Nice por Toulon.
<i>Línea de Paris á Marseille</i> por Nevers, Saint-Germain-des-Fossés, Clermont-Ferrand, Arvant, Alais, Nimes y Tarascon.	852	De Alais á Bessèges, la Grand-Combe.—De Alais al Vigan.
<i>Línea de Arles á Cette</i> por Montpellier.	105	De Villeneuve-Saint-Georges á Corbeil, Montargis, Orleans y Greis.
<i>Línea de Paris á Lyon</i> por Fontainebleau, Montreuil, Montargis, Nevers, Saincaize, Moulins, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne y Lyon.	549	De Nevers á Creusot, Dijon y Chalon. De Saint-Germain-des-Fossés á Vichy. De Saint-Germain-des-Fossés á Gannat, Riom, Clermont, Yssoire, Murat, Aurillac y Figeac. De Brassac á Brionde, Puy y Saint-Etienne.—De Saint-Etienne á Clermont por Thiers. De Roanne á Saint-Etienne y á Lyon.
<i>Línea de Paris á Belfort</i> por Dijon, Auxonne, Dôle, Besançon y Belfort.	529	De Auxonne á Gray, Langres y Vesoul.
<i>Línea de Paris á Lausanne y Neuchâtel</i> por Dijon, Dôle y Pontarlier.	510	De Lons-le-Saunier á Chalon. De Ambérieu á Lyon. De Lyon á Bourg, Lons-le-Saunier, Dôle, Besançon, Veroul y Gray.
<i>Línea de Paris á Culoz y Genève</i> por Mâcon, Bourg, Ambérieu y Culoz, (Suiza é Italia).	625	De Moulins á Mâcon.—De Gaunat á Montluçon.
<i>Línea de Paris á Turin</i> , por Culoz, Chambéry y Modane.	801	De Culoz á Aix-les-Bains y Annecy.

Red del Mediodía.

<i>Línea de Bordeaux á Irun</i> (España) por Morceux, Dax y Bayonne.	236	De Bordeaux á Arcachon y á Verdun (Medoc.) De Morceux á Bagnères-de-Bigorre y Pierrefitte por Mont-de-Marzan y Tarbes.
--	-----	--

Líneas principales.	Distancia kilométrica.	Ramales ó líneas secundarias que empalman con ellas.
<i>Línea de Bordeaux á Cete</i> por Marmande, Agen, Montauban, Toulouse, Carcassonne, Narbonne, Beziérs.	476	De Dax á Pau por Puyoo y Orthez.
		De Langon á Bazas.
		De Agen á Auch y Tarbes.
		De Castelnaudary á Castres y Mazamet.
		De Agde á Lodéve.—De Carcassonne á Limoux.
		De Beziéres á Graissessac, y á Rodés.
		De Toulouse á Foix.
		De Narbonne á Perpignan y Port-Vendres.
		De Toulouse á Bayonne por Muret, Bouspens, Saint-Gaudens, Montrejeau, Tarbes, Lourdes, Pau.—De Montrejeau á Luchon.
		De Bouspens á Saint-Girons.

Carreteras.

Las carreteras del Estado francés ó nacionales miden una extensión de 38,000 kilómetros, las provinciales ó departamentales 48,000 en buen estado de conservación y los caminos vecinales cuya red no se ha completado aun 532,200 kilómetros de los cuales hay 241,000 en buen estado de conservación. El coste de los transportes por estas carreteras viene á ser por término medio, 0'20 francos por tonelada y kilómetro.

VI—Líneas telegráficas.

La direccion de telégrafos está en Francia incorporada á la de correos. Las líneas telegráficas abrazan una extension de 140,000 kilómetros y comprenden 2,700 administraciones ú oficinas; están enlazadas con toda la red europea y por medio de los telégrafos que atraviesan el Atlántico y penetran hasta el extremo de Siberia y las playas del Pacífico, comunican con los puntos más apartados del globo.

El número de telégramas circulados por los alambres del interior de Francia fué en 1875 de 6,595,790, y de más de un millon el de los transmitidos al extranjero ó recibidos de él. Los ingresos efectivos que hubo en 1875 en este ramo, se elevó á 15.823,000 francos, suma enorme comparada con la que dieron los telégrafos en 1854 en cuyo ejercicio fué de 2.284,274.

Francia, como la mayor parte de las naciones europeas, tiene celebrados con las demás naciones convenios especiales para la trasmisión de los despachos telegráficos y posee por consiguiente una tarifa internacional que es la que sigue:

NACIONES	Unidad de precio.
Aden (por palabra)	4'30 francos.
Alemania (id.)	0'23
Antillas Inglesas (id.)	10'45 á 18'75
Id. españolas. Puerto Rico (id.)	14'40
Cuba (por telégrama de 10 palabras)	31'80 á 38'75
Antillas danesas. San Thomas (por palabra)	14'70
Id. francesas. Martinica (id.)	17'00
Guadalupe (id.)	16'45
Argentina (confederacion) (id.)	20'00
Australia y Tasmania (id.)	12'75 á 13
Austria-Ungria	6'60
Bélgica	3'00
Birmania (id.)	5'45
Brasil (Pernambuco) (id.)	10'65
Bahia y Para (id.)	14'65
Río-Janeiro (id.)	16'15
Río Grande. Santos (id.)	18'65
Canadá (id.)	3'75
Colombia inglesa (id.)	5'65
Centro América, Colon y Panamá id.	14'30 á 15'30
China (id.)	9'75
Chile (id.)	25'75

NACIONES	Unidad de precio.
Conchinchina.	8'75
Dinamarca.	6'50
España.	4'
Estados- Unidos, (segun la región) (id.)	3'75 á 5'65
Gibraltar.	6'50
Golfo Pérsico (Bonchir) (id.)	2'80
Gran Bretaña é Irlanda (Lóndres é islas de la Mancha.	4'
Para las demás estaciones.	6'
Grecia.	10'
Guyana (por palabra)	20'95 á 21'05
Italia.	4'
Japon (id.)	9'
Luxemburgo (Gran ducado de)	2'50
Madera y San Vicente (id.)	1'70 á 4'60
Malta.	9'
Méjico (id.)	7'10
Noruega.	8'50
Países Bajos.	4'
Perú (id.)	23'35 á 3'085
Persia.	23'
Portugal.	5'
Rumanía y Montenegro.	7'
Rusia europea.	11'
Id. del Cáucaso.	15'
Id. Asiática 1.ª región.	26'
Id. id. 2.ª	41'
San Pedro y Miquelon (Terranova) (por palabra)	2'50
Servia	7'
Suecia.	8'
Suiza.	3'
Turquía Europea.	10'
Id. Asiática é islas.	14' á 18
Indias francesas (por palabra)	5'85
Id. neerlandesas (id.)	8'
Id. inglesas kurrachée y las estaciones del Oeste de Chittagong (por palabra)	5'
Al este de Chittagong y Ceylan (id.)	5'25
Uruguay (id.)	18'65 á 19'15

Correos.

El monopolio del transporte de la correspondencia pública y particular y de los periódicos, hojas sueltas, obras periódicas y paquetes lo ejerce en Francia como en España la administracion de correos, la cual celebra contratos especiales para ello con las empresas de transportes terrestres y marítimos.

Los correos franceses, desde 1873 á 1878 transportaron per término medio anual 363 millones de cartas y 376 millones de cartas postales, periódicos, impresos, muestras y papeles de negocios.

La administración de correos se encarga tambien de la conducción ó envío de sumas de dinero depositadas á la vista en sus administraciones y mediante el pago del 1 por 100 de su importe.

El franqueo de las cartas ordinarias cuando deben circular por el interior del continente francés ó sean destinadas á Argelia ó Córcega no es obligatorio, y cuesta 15 céntimos de franco por cada 15 gramos ó fracción de los mismos. El porte de las cartas no franqueadas cuesta 30 céntimos por igual peso.

Los sellos de franqueo son de 13 clases y otros tantos precios; así que los hay de 1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 25, 30, 35 y 75 céntimos de franco, y finalmente, de 1 y de 5 francos.

La tarifa de las cartas postales es de 10 céntimos, si han de circular dentro de la demarcación de una misma administración, ó de una administración á otra con tal que estén en Francia ó en Argelia. La fabricacion de estas cartas postales es libre, á condición de que tengan 12 centímetros de longitud y 8 de altura, sin que su peso esceda de 5 gramos ni sea menor de 2. El anverso de estas tarjetas sólo puede contener las señas del destinatario.