

Gastos.

Deuda Pública.	1,318,222,266 francos	
Dotaciones.	30,899,116 »	
Poderes legislativos.	11,760,780 »	
Ministerio de Justicia y cultos.	88,119,398 »	
Id. de Negocios extranjeros.	14,864,700 »	
Id. del Interior.	71,725,588 »	
Id. de Hacienda.	20,135,370 »	
Id. de Correos y telégrafos.	2,355,642 »	
Id. de la Guerra.	605,307,000 »	
Id. de Marina y Colonias.	237,962,586 »	
Id. de instrucción pública y Bellas Artes.	151,524,346 »	
Id. de Comercio.	20,701,714 »	
Id. de Agricultura.	25,760,640 »	
Id. de Obras públicas.	145,036,440 »	
Gastos de administración y recaudación de contribuciones.	338,609,107 »	
Reembolsos y devoluciones.	20,456,500 »	
Total de gastos.	3,103,441,193 »	
Gastos de los recursos extraordinarios.	300,000,000 »	
Total general de gastos.	3,403,441,193 »	

Ingresos.

Contribuciones directas.	386,108,100 »	
Impuestos asimilados á las contribuciones.	25,804,960 »	
Contribuciones é impuestos especiales de Argelia.	9,171,353 »	
Productos de timbre, registro y propiedades.	761,808,492 »	
Productos forestales.	35,435,814 »	
Aduanas y sal.	407,713,600 »	
Contribuciones indirectas.	1,118,738,800 »	
Producto de correos.	137,450,000 »	
Id. de telégrafos.	31,909,000 »	
Impuesto (de 3%) sobre la renta de los valores mobiliarios.	50,124,000 »	
Productos universitarios.	3,812,200 »	
Id. de multas.	8,063,174 »	
Descuentos afectos al servicio de las pensiones civiles.	21,546,000 »	
Reembolso de los anticipos hechos al Estado á título de garantía de intereses de ferro-carriles.	34,900,000 »	
Productos varios.	54,487,550 »	
Deducción del excedente de ingresos de 1881.	16,628,000 »	
Total de los ingresos ordinarios.	3,403,700,843 »	

Presupuesto de gastos é ingresos sobre recursos especiales en 1884.

Gastos.

Ministerio del Interior.	260,243,400 »	
Id. de Hacienda.	176,927,026 »	
Id. de Marina.	240,000 »	
Id. Instrucción Pública.	14,992,700 »	
Id. Agricultura.	2,322,200 »	
Total.	454,725,326 »	

Ingresos.

Contribuciones directas.	337,919,946 »	
Impuestos especiales asimilados á las anteriores.	1,099,880 »	
Productos eventuales de los departamentos.	114,143,000 »	
Diversos productos especiales.	1,562,500 »	
Total.	454,725,326 »	

Servicios especiales adicionales por orden al presupuesto de 1884.

Gastos.

Imprenta nacional.	9,507,500 »	
Legion de honor.	17,393,055 »	
Cajas de inválidos de marina.	32,964,000 »	
Monedas y medallas.	1,975,358 »	
Escuela central de artes y manufacturas.	735,000 »	
Ferro-carriles del Estado.	28,902,000 »	
Total.	91,476,913 »	

Ingresos.

Producto de la Imprenta nacional.	9,507,500 »	
Legion de honor.	17,393,055 »	
Caja de inválidos de marina.	32,964,000 »	
Fabricación de las monedas y medallas.	1,975,358 »	
Escuela central de artes y manufacturas.	735,000 »	
Ferro-carriles del Estado.	28,902,000 »	
Total.	91,476,913 »	

X—Deuda pública en 1884.

Gastos de la misma segun el presupuesto de 1884.	739,910,282 »	
Capitales reembolsables.	386,589,751 »	
Deuda vitalicia.	191,722,233 »	
Total general.	1,318,222,266 »	

XI—Colonias francesas.

Las colonias y territorios que se hallan bajo el protectorado francés, son las que pueden verse en el siguiente detalle de su población y extensión superficial.

Asia.

PAISES	Kilóm. cs.	Habitantes.	Por kilóm. cs.
India francesa.	508,22	283,022 en 1880	557
Conchinchina francesa.	59,458	1,550,497 »	26
Cambodge	83,861	1,500,000 en 1881	18

Africa.

Argelia.	667,065	3,310,412 en 1881	5
Senegal y dependencia.	250,000	192,924 en 1879	0,8
Costa de Oro y Gabon.	2,800	3,000 »	1

PAISES	Kilóm. cs.	Habitantes.	Por kilóm. cs.
Reunión..	2,511,60	180,814 en 1880	72
Mayotte..	366	12,150 »	33
Nossi-Bé..	293	8,155 »	52
Santa María de Madagascar.. . . .		7,177 »	

América.

Guyana..	121,413	27,333 »	0,2
Martinica..	987	166,100 »	168
Guadalupe y dependencias.. . . .	1,870	192,735 »	103
San Pedro y Miquelon..	235	4,916 »	21

Oceania.

Nueva Caledonia y dependencias.. .	19,950	68,584 en 1881	3
Tahiti y dependencias..	3,658	25,247 en 1880	7
Totales..	547,912	4.222,654	8
Túnez..	116,348	2.100,000	18

Véanse ahora algunos datos sobre el comercio y navegación de algunas de estas colonias en 1880.

PAÍSES	Importación en francos.	Exportación en francos.	NAVEGACIÓN	
			Entradas	Salidas.
Establecimientos de la India.. . . .	5,347	7,658	603	766
Conchinchina..	40,196	51,610	419	486
Nueva Caledonia..	7,904	2,757	111	118
Senegal..	16,488	25,349	731	737
Gabon, (1881)..	7,000	1,412	159	148
Reunión..	35,499	23,572	246	258
Mayotte..	1,118	2,278	163	160
Nossi-Bé..	2,369	6,416	356	447
Sta. María de Madagascar..	182	110	503	468
Guyana..	7,987	607	106	100
Guadalupe y dependencias..	23,842	27,216	289	442
Martinica..	24,775	28,546	535	808
S. Pedro y Miquelon..	9,159	11,725	1,612	1.627
Tahiti..	3,162	3,343	178	181

Concretándonos ahora más particularmente á las colonias que por su importancia merecen una especial mención, como por ejemplo Argelia y Túnez, diremos que la primera de estas dos mide una superficie total de 318,334 kilómetros cuadrados con una población de 3.310,412 habitantes de los cuales 233,937 son franceses, 35,665 israelitas naturalizados, 2.850,866 indígenas musulmanes, 114,320 españoles, 33,693, italianos, 15,402 ingleses y malteses, 4,201 alemanes; 22,328, extranjeros correspondientes á otras naciones.

Las ciudades más importantes de Argelia en 1881 eran Argel, Orán, Constantina, Mustapha, Mostaganem y Blida, siendo el total de su presupuesto de gastos en 1879, 35.630,590 francos, y el de ingresos, 37.181,872.

Su movimiento comercial durante los años de 1877, 78, 79 y 80 fué como sigue:

Años.	Importación francos.	Exportación francos.
1877	216.600,000	133.600,000
1878	236.000,000	131.100,000
1879	272.100,000	151.900,000
1880	303.400,000	168.800,000

Los países principales con los cuales mantuvo Argelia este comercio fueron, de mayor á menor, Francia, Inglaterra, España, Estados berberiscos, Italia y Bélgica.

Por lo que respecta á la clase de productos importados y exportados en 1880 dividiéndolos en dos grandes grupos, son los siguientes:

Productos.	Importación.	Exportación.
Naturales..	66.448,000	136.961,000
Manufacturados..	236.987,000	31.874,000

El movimiento de navegación en 1880 está representado por 4,086 buques entrados, midiendo 1.729,689 toneladas, y 4,068 salidos que median 1.723,107.

Los ferro-carriles en explotación en 31 de Diciembre de 1882 tenían una longitud de 1,531 kilómetros, sin contar los 206 establecidos en el territorio tunecino, 33 kilómetros del camino industrial de Mokta-el-Hadid y 7 del camino de las minas de Kef-Oum-Theboul.

El número de administraciones de correos en Argelia en 1881 era el de 263. En 1880 se despacharon 9.560,355 sellos de correo y 49,470 cartas postales, y en 1881, 10.825,279 sellos y 46,084 cartas postales.

La longitud de las líneas telegráficas en 1881 era de 5,832 kilómetros, la de los alambres 13,885, el de estaciones 154 y el de los despachos circulados por el cable 561,533 que dejaron un ingreso de 591,836 francos. El número de partes particulares circulados por Argelia y Túnez en 1881 fué de 1.007,833 que dieron un ingreso de 1.161,469 francos.

Túnez.

Por lo que hace á la Regencia de Túnez mide una superficie de 116,348 kilómetros cuadrados con 2.100,000 habitantes. De estos hay 45,000 israelitas, 25,100 católicos, 400 católicos griegos y 100 protestantes, siendo los restantes mahometanos. La capital de la Regencia es Túnez que tiene 125,000 habitantes, y en la que se halla concentrado todo el comercio de este país que en 1882 fué de 43.906,547 piastras para la importación, y de 18.997,339 para la exportación, figurando la Goleta, ó sea el puerto de Túnez, por un 77 por 100 en la primera y por un 33 por 100 en la segunda.

Los principales artículos de exportación son el aceite de oliva, el esparto, el orujo, las esponjas, legumbres, lanas, cueros, bueyes, pesca salada y cera.

El movimiento marítimo de todos los puertos de la Regencia estuvo representado en 1880 por 1,961 buques con 505,305 toneladas; y su marina mercante no cuenta sinó con 300 buques cada uno de los cuales tiene de 10 á 15 toneladas.

En 1.º julio de 1882 habia en explotación las líneas de la Goleta á Túnez, de Túnez á Bardo, de la Goleta á Marsa y de Marsa á Túnez, la sección de Túnez á Hamman-el-Lif de la línea de Túnez á Susa (16 kilómetros) y la línea de la Madjerdah (190 kilómetros); es decir: un total de 266 kilómetros.

El número de Administraciones de correos era en Túnez el de 32, el de estaciones telegráficas 12 y la longitud de las líneas de esta última clase la de 964 kilómetros.

Apéndice.—Principales puertos. Marsella, Burdeos, El Havre.

Marsella.

Capital del departamento de las Bocas del Ródano y situada en el extremo S. E. del mismo, en el Golfo de Leon, Marsella es el punto de partida de dos líneas de ferro-carriles que la enlazan con el resto de Francia y con Italia, y de un gran número de líneas de vapores que la ponen en relación directa con el Norte de Africa, el Sur de América y el Este de Asia; mientras que las líneas de vapores inglesas, alemanas, holandesas é italianas la mantienen en constante comunicación con los puertos de estas naciones. El puerto cuya extensión total es de 112 hectáreas, consta del puerto antiguo natural y del nuevo artificial de la Joliette con sus grandiosas dársenas. La anchurosa rada provista de cuatro faros está protegida por las islas de Pomegne y Ratonó y el castillo de If. La importancia comercial del puerto resalta á la vista por las siguientes cifras de entrada y salida de buques.