

En 1878 entraron 8,707 buques de 3.153,559 toneladas y salieron 8,645 buques de 3.132,317 toneladas.

1879	»	9,445	»	3.313,469	»	»	9,344	»	3.286,132	»
1880	»	9,599	»	3.634,084	»	»	9,691	»	3.586,822	»

El comercio de importación es mucho más intenso que el de exportación como demuestra el hecho de que en 1878 la primera fué de 2.163,079 toneladas y la segunda tan solo de 1.061,899, de modo que el espacio no utilizado de los buques de entrada era de 990,480 toneladas contra 2.070,418 de los de salida. Hay que tener en cuenta que la importación es de materias primeras de mucho bulto mientras que la exportación es de productos industriales relativamente de poco volumen. Con todo, el valor de la importación de dicho año era también más del doble del de la exportación. En 1879 la aduana produjo 52,5 millones de pesetas, siendo los principales artículos de la importación:

Trigos.	26.700,000	kilógramos.
Café.	21.900,000	»
Aceite.	12.900,000	»
Semillas oleaginosas.	244.000,000	»
Lana.	15.700,000	»
Algodón.	14.100,000	»
Azúcar.	66.000,000	»
Palos de color.	13.300,000	»
Seda.	3.500,000	»

Además, importáronse grandes cantidades de carbon de piedra, plomo, hierro, madera, té y cacao, ganado y pieles, azufre y vino, etc. La exportación consiste, sobre todo, en azúcar refinado (35.800,000 reales en 1879), géneros de algodón, lana y seda, objetos de metal y cuero, trigo y harinas, lino y alcohol, jabon y perfumerías, etc.

La matrícula de Marsella contaba en 1878 en total 734 buques de los que 162 eran vapores de una capacidad total de 131,778 toneladas.

Además de ser el primer puerto de Francia y de todo el Mediterráneo, Marsella es una ciudad industrial de primer rango. El producto principal es el jabon del que se elaboran millones de kilogramos y cuyas materias primeras, los aceites y la sosa, se producen igualmente en un gran número de fábricas; hay grandes refinerías de azúcar, tenerías, fábricas de licores y pastas, fundición de hierro, cobre, plomo, etc., refinerías de petróleo y y azufre, en fin, casi todas las industrias posibles se hallan representadas en establecimientos de más ó menos importancia. Población en 1881: 269,340 habitantes.

Las principales instituciones mercantiles son: la bolsa, la sucursal del Banco de Francia, siete bancos por acciones (Société de crédit industriel et comercial) y unas 20 casas de banco, estimándose las operaciones anuales en más de mil millones de francos. Numerosísimas son las Sociedades de seguros domiciliadas ó representadas, contándose 93 de seguros marítimos, 38 de seguros contra incendios, 24 sobre la vida, 10 contra accidentes y 3 de ganado. Los cambios se cotizan sobre Barcelona, Génova, Trieste, Lóndres, Amsterdam y Hamburgo.

Con respecto á los usos de la plaza hay que mencionar que los precios de los cereales se entienden por cargas de 160 litros, solo que los trigos duros de Salónica, India y el salvado, la cebada y el maíz por 100 kilos, la avena por 110 kilos y la harina por balas de 122,5 kilos bruto por neto, el carbon y la sal de mar por 1,000 kilos. Los aceites se venden por milerole de 64 litros ó sea de 58 á 58 ³/₄ kilos; el alcohol se vende por hectólitros de *trois-six* y el vino por barrilones de cabida muy diferente, enire 200 y 520 litros segun el país de destinación.

Burdeos.

Es capital del departamento del Gironde á cuyas orillas está situada, 21 kilómetros de la desembocadura de este rio en el Atlántico. Es la cuarta ciudad de Francia y su tercer

puerto; la población compacta fué de 218,000 en 1881. El puerto es accesible á los buques más grandes, y es estación regular de las líneas transatlánticas inglesas y alemanas para la América del Sur, con la cual mantiene comunicaciones directas. El movimiento del puerto en los tres años de 1878 á 1880 fué el siguiente. Entraron y salieron en

1878	1676 buques de 723,980 toneladas.
1879	1763 » 838,199 »
1880	1960 » 918,008 »

Se observa pues un notable incremento que se limita casi por completo á la participación de los pabellones inglés y nacional sobre todo el primero, pues entraron y salieron buques ingleses en

1878	560 buques de 279,673 toneladas
1879	643 » 343,220 »
1880	740 » 390,371 »

Bandera nacional llevaban en 1883 550 buques de 244,168 toneladas. El lugar corresponde á la bandera noruega y el cuarto á la alemana. La matrícula de Burdeos contaba en 1878 tan sólo 279 buques de vela de 107,191 toneladas y 17 vapores de 6,850 toneladas.

El principal artículo del comercio de Burdeos es el vino del que importa grandes cantidades de España y exporta á Inglaterra, La Plata, Alemania, Bélgica y Holanda, etc. En 1879 la exportación de vino fué mayor que en 1878 y que en 1880, alcanzando la cifra de 134.275,253 litros en pipas y 10.719,945 litros en botellas, y además 7.300,000 litros de aguardientes. Los demás artículos de exportación son carbón de piedra, pescado, azúcar refinado, frutas y drogas, cremor tártaro, hortalizas, jabón, loza y porcelana de Limoges, etc. Los principales artículos de importación despues del vino de España, son: uvas y pasas, higos, aceite y regaliz de la misma procedencia, pieles de bueyes y carneros, lana y carne del rio de la Plata, materias colorantes, drogas y azúcar en bruto de las colonias francesas, carbón de Inglaterra (en 1879 más de 301,800 toneladas), trigo y alcohol de patatas de Alemania, goma arábiga y frutas oleaginosas de África. En 1879 la importación valia 250 millones de francos y la exportación 350.

La industria de Burdeos está relacionada con el comercio de vinos y bebidas de recreo. Hay bolsa, una Cámara de comercio muy activa, sucursales del Banco de Francia, una Academia de comercio, muchas sociedades de crédito y de seguros. Los cambios se cotizan como en París. Los precios de los vino y del vinagre se entienden por pipa (tonneau), de los aguardientes por hectólitro, estos últimos varían en fuerza alcohólica segun el país donde van, oscilando entre 51 y 62 grados centesimales. La fuerza del alcohol suele calcularse por el tipo de *trois-six*. Los vinos suelen comprarse pagaderos al contado en el momento de la entrega con 3 á 6 por 100 de descuento; los licores á 20 dias de crédito. Cada año celebranse dos grandes ferias, la de marzo que empieza el 1 y la de Octubre que empieza el 15 y es la más importante por las transacciones en vinos.

El Havre.

Esta ciudad que con sus 105,000 habitantes no es más que cabeza de distrito en el Departamento del Sena inferior (capital Ruan), está situada en la desembocadura de dicho rio en el canal de la Manga (no de la Mancha como generalmente se oye decir) y es el segundo puerto de Francia y quinta plaza comercial, aunque por su población no ocupa más que el décimo lugar entre las ciudades francesas. El puerto es grande y seguro. El movimiento de buques en los tres años de 1878 á 1880 fué el siguiente: Entraron y salieron en

1878	6,514 buques de 2.194,644 toneladas.
1879	6,257 » 2.189,783 »
1880	6,399 » 2.245,932 »

La propia matrícula contaba en 1878 entre 360 buques de 131,300 toneladas, 75 vapores de 32,400 toneladas. Los principales artículos de importación fueron en 1879:

algodón.	604,365 balas.
lana.	99,908 »
café.	882,380 sacos.
campeche.	86,548 toneladas.
añil.	4,159 colí

y cantidades considerables de pieles, cacao y azúcar, hulla, trigo y hierro.

La exportación abarca los productos agrícolas, el vino, licores, productos químicos confecciones, bujías, azúcar refinado, carton, cepillos, cristalería y emigrantes (en 1880 embarcáronse en el Havre 10,757 alemanes para América.) El comercio principal es con los Estados-Unidos, Gran Bretaña y Alemania.

La industria haverense produce máquinas de vapor, anclas, cadenas y cables, velas y demás utensilios de buques, loza, papel, jabon, encajes, cerveza, etc.

El Havre tiene bolsa, sucursal, del Banco de Francia, varios otros bancos (Crédit haorais, Société générale de crédit), un colegio de comercio, un tribunal idem, etc. Los cambios son los mismos que en París, cotizándose además sobre Nueva-York á 60 dias fecha á tantos francos por un dollar en oro; el corretaje es de $\frac{1}{8}$ por 100 por ambas partes. Los usos de la plaza son los siguientes: El peso se cuenta á $\frac{1}{2}$ kilo ó á 50 kilos; el trigo se vende á sacos de 200 kilos; el tabaco y el cobre á 100 kilos; la harina en barriles. El peso en bruto se determina en las mercancías de poco valor hasta $\frac{1}{2}$ ó 1 kilo. Las ventas suelen hacerse á crédito por 3 ó 4 meses y 15 dias, saldándose á las 24 horas despues de la entrega con letras sobre París. Por la anticipación del pago, se abona un descuento de $\frac{1}{2}$ por 100 mensual. La comisión de compra y venta es de 2 por 100. El corretaje de seguros, es de 7 $\frac{1}{2}$ por 100 del premio y pagadero por el asegurador.

CAPÍTULO XXV

GRAN BRETAÑA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Montes.
Minas.
Pesca.

III—INDUSTRIA

Textil.
Metalúrgica.
Química.
Coriámbrica.
Industrias varias.

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

Rios y canales.
Correos, telégrafos y ferro-carriles.
Navegación.

VI—HACIENDA

VII—CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

APÉNDICE

Principales puertos: Lóndres, Liverpool.....

I—Superficie y población.

Segun el censo de 4 de Abril de 1881, el imperio británico se componia de las siguientes partes principales reuniendo en grandes grupos la infinidad de posesiones pequeñas:

	Kilóms. cuadrados.	Habitantes.
Reino-Unido de Gran Bretaña é Irlanda. . .	314,510	35,241,482
India y Ceylan.	2,337,797	201,267,322
Canadá.	8,301,503	4,324,810
Australia.	7,985,783	3,063,686
Demás colonias.	1,195,836	5,431,038
Total.	20,135,429	249,328,338

La superficie y población del Reino-Unido, arroja las siguientes cifras: