

eran subterráneos. El número de las oficinas era de 5,443 y el número de telegramas despachados en el propio año 32.092,026 correspondiendo de este número 1.919,102 á Irlanda y 3.244,202 á Escocia.

Los ferro-carriles tenían á fines de 1882 una longitud de 29,619 kilómetros de los que 352 habían sido construidos durante el año. A Irlanda correspondían 3,967 kilómetros y á Escocia 4,331. El número de pasajeros en dicho año fué de 654.837,465 sin contar los que tenían billete de temporada. El transporte de mercancías alcanzó la cifra de 256.215,821 toneladas. El capital invertido en la construcción de ferro-carriles era de 7.678,988,065 libras esterlinas y los ingresos limpios subían á 33.219,343. El tren más rápido recorre 85 kilómetros por hora y á pesar de la gran velocidad hubo en 1882 tan sólo 1,121 muertes (127 pasajeros) y 4,601 lesiones (1,739 pasajeros) correspondiendo la indemnización que las compañías tuvieron que pagar á 129 libras esterlinas por cada 100,000 kilómetros recorridos.

Navegación.

La marina mercante tenía á fines de 1882, 24,706 buques de una capacidad total de 6.956,865 toneladas y una tripulación de 256,000 individuos. El número de vapores era de 5,814 de la capacidad de 3.335,215 toneladas. De este número de buques matriculados servían para los viajes de ultramar 3,713 buques de vela y 2,626 de vapor; para el cabotaje grande 824 veleros y 323 vapores, y para el cabotaje menor 10.048 veleros y 1.432 vapores. En las colonias el número de veleros era de 12,813 y el de vapores de 1,820. La capacidad total de los buques entrados y salidos de los puertos británicos en 1882 fué la siguiente:

Entraron.	Buques nacionales.	Buques extranjeros.
Del extranjero.	21.516,630	8.802,308
De la costa.	26.026,727	109,243
Salieron.		
Al extranjero.	22.153,731	9.018,586
A la costa.	23.497,418	82,261

En el quinquenio de 1877 á 1881 perdiéronse anualmente por término medio 750 buques de 236,002 toneladas con 1,826 marineros y 166 pasajeros, siendo en 1881 la pérdida de 972 buques de 295,898 toneladas con 2,952 marineros y 235 pasajeros.

Los principales puertos son Londres, Liverpool, Southampton, Hull, Sunderland, Bristol, y Plymouth en Inglaterra, Glasgow, Edimburgo, Dundee y Abérdeen en Escocia; Belfast, Dubin, Cork y Limerick en Irlanda.

VI—Hacienda.

El estado de la Hacienda británica ha mejorado desde 1880, como se ve por las siguientes cifras que demuestran que el déficit se ha convertido en sobrante aunque éste tiene importancia tan solo en el último de los años que se indican mientras que el déficit era bastante considerable. Los años son los económicos que terminan en 31 de Marzo del que se indica.

	Gastos.	Ingresos.
1878	82.403,496 libras esterlinas.	79.763,298 libras esterlinas.
1879	85.407,789 »	83.115,972 »
1880	84.105,754 »	81.265,550 »
1881	83.107,924 »	84.041,288 »
1882	85.472,556 »	85.822,282 »
1883	88.395,327 »	90.035,522 »

La deuda pública importaba en 31 de Marzo de 1883, 758.180,936 libras esterlinas, de cuya suma se ha de descontar el valor de las acciones del canal de Suez y el de los préstamos hechos á algunas autoridades locales, de modo que en realidad la deuda era tan solo de 725.689,336 libras esterlinas.

VII—Establecimientos de crédito.

Al frente de los establecimientos de crédito está el Banco de Inglaterra fundado en 1694 con un capital de 1.200,000 libras esterlinas, que prestó al gobierno contra un interés de 8 por 100. Este capital fué aumentado en 1,697 con otro millon de libras esterlinas, y desde entonces ha aumentado gradualmente siendo en 1708, de 4.400,000; en 1746, de 10.780,000; en 1816, de 14.553,000; y es actualmente de 14.610,000. Este Banco está encargado de la administración de la deuda y de la acuñación de las monedas. Emite billetes de 5, 10, 20, 100, 200, 300, 500 y 1,000 libras esterlinas, pero no tiene privilegio exclusivo, puesto que 198 bancos, á saber 180 en Inglaterra y Gales, 12 en Escocia y 6 en Irlanda, tienen este derecho emitiendo el Banco nacional de Escocia hasta billetes de 1 libra esterlina. El total de los billetes que circulaban en el Reino-Unido fué de 43.952,000 libras esterlinas en 1879 y de 42.166,000 en 1880 correspondiendo de esta última cantidad

Banco de Inglaterra.	26.914,000 libras esterlinas.
Demás bancos de Inglaterra y Gales.	3.429,000 »
Bancos de Escocia.	5.654,000 »
Banco de Irlanda.	2.771,000 »
Otros bancos irlandeses.	3.397,000 »

En el Clearinghouse (Casa de liquidación), las operaciones que en 1878 habían sido de 3,257,4 millones de libras esterlinas, y en 1875 habían subido á 6,013,3 millones, bajaron en 1879 á 4,957 millones, pero en el año siguiente volvieron á subir á 5,266 millones. Un movimiento análogo sufrieron las operaciones de la Bolsa que en todos los días de liquidación juntos tenía en 1877 el de 718,8 millones, y en 1879 el de 812,1 millones de libras esterlinas.

Cajas de ahorro existían en 1878 454 sin contar las cajas administradas por los correos. En 1882 el capital de todas las cajas de ahorro era de 85.036,643 libras esterlinas, ó sea 48 chelines por individuo de la población. Las sociedades de consumo eran en 1883 1,346 con 661,317 asociados cuyas operaciones anuales valían 26.616,000 libras esterlinas; el valor de sus existencias á fin de dicho año era de 3.323,522 libras esterlinas, su capital en acciones era de 7.432,589; las ganancias habían sido de 2.112,345 y los gastos de administración de 1.635.991 libras esterlinas. En 1879 existían también trece compañías de seguros contra accidentes y 95 de seguros sobre la vida.

VIII—Monedas, pesos y medidas.

La unidad de moneda es la libra esterlina que como moneda efectiva se llama soberano, y según la ley de 1870 debe tener el peso de 7,988 y equivale á 25 pesetas. Acúñanse en oro piezas de $\frac{1}{2}$ soberano, 1 soberano, 2 libras esterlinas y 5 libras esterlinas; en plata, piezas de 1 corona, ($\frac{1}{2}$ de soberano), $\frac{1}{4}$ corona, 1 florin, ($\frac{1}{10}$ de soberano), 1 cheling, 6 peniques, 4, 3, 2 y 1 de bronce, piezas de 1, $\frac{1}{2}$ y $\frac{1}{4}$ de penique. La libra esterlina tiene 20 chelines de 12 peniques; de modo que el cheling equivale á 1, 25 pesetas y el penique á 10 céntimos y medio. Las monedas acuñadas en Sydney y Melbourne son equivalentes á las acuñadas en Londres. En estos tres puntos se han acuñado durante los diez años de 1870 á 1879 soberanos por valor de 40.562,109 libras esterlinas, y medias coronas, florines, chelines y medios chelines por valor de 6.651,780 libras esterlinas; y de bronce, peniques, medios peniques y cuartos de penique, por valor de 443,669 libras esterlinas, 6 chelines, 8 peniques.

Una moneda que ya no existe pero que todavía se usa como tipo de cálculo en muchos pagos es la guinea que equivale á 21 chelines.

La unidad de peso es la libra que equivale á 453, 6 gramos y se divide en 16 onzas de 16 dracmas. 112 libras forman 1 quintal, y 20 quintales 1 tonelada, de modo que esta equivale á 1,06 kilogramos.

La unidad de medida de longitud es el pié equivalente á 0, 3,048 metros y dividido en 12 pulgadas. 3 piés forman una yarda que por lo tanto equivale á 0, 914 metros; 5 yardas y media forman 1 percha y 4 perchas ó 22 yardas, 1 cadena; 1,760 yardas forman 1 milla, equivalente á 1609 metros. La unidad de las medidas de superficie es el acre correspondiente á 40, 47 áreas; 640 acres son una milla cuadrada; la hectárea se cuenta generalmente por 2 acres y media. La unidad de medidas de capacidad es el galón equivalente á 4, 5 litros y dividido en 4 cuartillos de 2 pintas. 8 galones forman 1 buchel y 8 buchel 1 quarter; el buchel es la medida ordinaria para los cereales y el galón para los líquidos.

Presupuestos, deuda pública, exportación é importación en miles de libras esterlinas y navegación en miles de toneladas de las posesiones inglesas en 1881.

POSESIONES	Ingresos.	Gastos.	Deuda.	Importación.	Exportación.	Navegación.
Gibraltar.	46	45	—	—	—	7,633
Malta.	186	188	346	19,097	17,820	7,705
Canadá.	6,174	7,016	32,374	21,944	20,477	8,104
Terranova.	218	217	281	1,430	1,621	644
Bermudas.	32	32	9	266	88	224
Honduras.	44	41	—	202	247	149
Islas de Bahama.	41	44	58	168	114	220
Islas de Turc.	8	7	—	27	26	157
Jamaica.	563	679	921	1,393	1,179	794
Santa Lucía.	32	32	34	127	195	233
San Vicente.	31	31	2	129	142	122
Barbados.	133	133	—	1,119	1,140	464
Granada.	37	39	11	132	194	175
Tobajo.	17	15	—	60	84	16
Virgenes.	2	2	—	5	5	6
San Cristóbal.	30	31	3	170	213	273
Nevés.	8	9	»	33	39	35
Antigua.	42	41	57	152	178	250
Monserrate.	6	6	3	25	35	14
Dominica.	24	22	12	65	55	198
Trinidad.	465	500	501	2,226	2,099	834
Guyana.	403	421	422	1,781	2,497	520
Falkland.	7	7	—	34	89	54
India.	72,560	76,604	157,389	62,114	75,995	6,469
Ceylan.	1,283	1,269	1,942	4,418	3,393	3,070
Estrecho de Malaca.	456	442	77	15,862	13,074	5,101
Hong-hong.	276	204	—	?	?	5,686
Labuan.	5	7	—	182	196	22
Australia y Nueva Zelandia.	20,604	19,141	95,966	52,709	48,369	9,564
Fichó.	81	91	210	186	230	66
Mauricio.	781	760	837	2,506	3,572	544
Natal.	440	395	1,632	1,913	768	441
Cabo de Buena Esperanza.	4,835	5,472	13,262	9,787	4,424	1,849
Santa Elena.	12	13	10	81	30	130
Lagos.	42	45	1	334	400	332
Costa de Oro.	120	87	—	337	482	341
Sierra Leona.	70	72	73	374	366	326
Gambia.	24	22	—	143	140	135

A fines del mismo año de 1881 los ferro-carriles de las colonias tenían la siguiente extensión:

India.	15,892 kilómetros.	Natal.	159 kilómetros.
Canadá.	11,684 »	Mauricio.	132 »
Australia.	8,732 »	Trinidad.	62 »
Cabo.	1,543 »	Jamaica.	40 »
Ceylan.	286 »	Guyana.	34 »

Líneas telegráficas.

India.	31,670 kilómetros.	Cabo.	5,246 kilómetros.
Ceylan.	1,270 »	Canadá.	56,326 »
Australia.	47,359 »		

En esta última colonia la longitud total de las líneas telegráficas fué en 1882 de 72,419 kilómetros y el número de las estaciones 2,550. Administraciones de correos había 6,171 mientras que en India había tan sólo 4,522 y en Australia 4,163.

Apéndice.—Londres, Liverpool, Glasgow, Dublin.

Londres (London), la ciudad más grande del mundo con cerca de 4 millones de habitantes en el distrito metropolitano «y 5 millones en el distrito de policía» está situada á ambas orillas del Támesis, á 97 kilómetros de su desembocadura en el mar del Norte; es punto de arranque de once líneas de ferro-cariles y de un gran número de líneas de vapores que la ponen en comunicación directa con todas las partes del mundo. Para la comunicación exterior hay 480 kilómetros de ferro-carril callejero, un sistema de ferro-carriles subterráneos, tres túneles bajo el Támesis, 1,400 ómnibus, 50,000 coches de alquiler y un número cada vez mayor de vapores de río. El más importante de los 16 puentes es el llamado de Londres. Aunque en muchos ramos de la industria Londres es la primera ciudad de Inglaterra no es una verdadera ciudad fabril. La fabricación más importante es la de artículos de consumo que constituyen la parte principal del comercio interior de la ciudad, viniendo en segundo lugar los objetos de aprovisionamiento de buques y artículos de lujo. Un desarrollo grandioso ha tomado la imprenta que ocupa á más de 20,000 tipógrafos, y por sus diarios y demás periódicos así como por su librería, Londres no tiene igual en el mundo entero. Importante aun es la fabricación de productos químicos y farmacéuticos. Pero la verdadera fuente de la importancia y riqueza de la población es su comercio que es universal en el verdadero sentido de la palabra. El puerto se extiende desde el puente de Londres hasta la desembocadura del Támesis. Las dársenas de ambas orillas ocupan una superficie de agua de 147 hectáreas y más del doble de almacenes y cobertizos para mercancías. La matrícula del puerto de Londres contaba en 1879 1,776 buques de vela de 586,952 toneladas, 998 vapores de 546,957 toneladas, y 219 buques pescadores de 8,634 toneladas. En el puerto entraron en dicho año 48,880 buques de 9.991,458 toneladas, y en 1880 49,904 de 10.454,171 toneladas. El valor de la exportación de productos nacionales por vía de Londres había alcanzado su maximum en 1874 con 60.232,118 libras esterlinas descendiendo luego hasta 47.335,753 en 1879. En 1880 volvió á subir á 52.600,929. Londres es el principal mercado para té, café, lana, pimienta, canela, añil, cacao, pasas, yute, estaño, pieles, petróleo, vinos y alcohol, siendo insignificante la exportación de estos artículos por otros puertos británicos. En el comercio con algodón, arroz y tabaco, Londres es inferior á Liverpool. Pueden dar una idea del movimiento las siguientes cifras de los principales artículos de importación cuyo valor total era de 129.105,198 libras esterlinas, representando 35,6 por 100 de la importación total del Reino Unido y produciendo por derechos de aduanas 10.304,425 libras esterlinas. Importáronse, pues, en 1879:

Ganado vacuno.	82,336 cabezas.	Café.	2.449,245 quintales.
Id. lanar.	717,519 »	Uvas.	392,457 »
Carnes.	1.111,043 quintales.	Pieles crudas.	578,306 »
Manteca.	329,746 »	Yute.	1.725,335 »
Queso.	307,872 »	Papel.	542,518 »
Pescado.	350,175 »	Lúpulo.	131,986 »
Huevos.	131.335,329 piezas.	Té.	183.867,687 libras.
Trigo.	12.810,675 quintales.	Cacao.	22.932,658 »
Cebada.	1.847,020 »	Tabaco.	22.449,697 »