

Avena.	8.807,412 quintales.	Lana.	333.757,743 libras.
Maíz.	4.199,920 »	Seda en bruto.	3.595,010 »
Harina de trigo.	2.082,963 »	Pieles curtidas.	15.470,462 »
Guisantes.	637,402 »	Pieles de carnero.	6.956,767 piezas.
Habichuelas.	560,357 »	Vino.	9.455,604 galones.
Patatas.	3.423,519 »	Aguardientes.	8.928,440 »
Arroz.	3.020,312 »	Petróleo.	21.871,944 »
Azúcar.	7.871,395 »	Naranjas y limones.	1.490,668 buchel.

Las principales instituciones de Lóndres son las bolsas, existiendo además de la general (Nuv-Royal-Exchange), una de fondos públicos (Stock-Exchange), y otras especiales de trigos y granos oleaginosos, de carbon, de lana, de lúpulo y malta. Entre el gran número de bancos descuella el de Inglaterra y el llamado Cleareng-house, cuyas transacciones anuales alcanzan á veces á 6 mil millones de libras esterlinas. Merecen mencionarse tambien las sociedades de descuento llamadas Nacional, Unión y General.

Los cambios se cotizan los martes y viernes sobre todos los puntos importantes de Europa y Asia, pero no siempre sobre Nueva-Yorek y Rio-Janeiro. Las letras á plazo fijo tienen tres días de respeto; como fiestas cuéntanse, además de los domingos, tan solo el día de Navidad y el viernes santo, pero el Banco de Inglaterra queda cerrado tambien el segundo día de Navidad y los lunes de Pascua de Pentecostés, y 1.º de Agosto.

Los principales usos de la plaza son los siguientes: por tonelada véndese carbon, cock, maderas, metales, lino, cáñamo, yute, patatas, potasa, sosa, azufre, corderías, ballenas; los granos se venden á peso, generalmente 480 libras; sólo para el trigo se calcula 496 libras, para la cebada 400, y para la avena de 304 á 320; el petróleo, el aceite de hígado de bacalao y el zumo de limon á galones; las naranjas, limones y cebollas por cajas; los melones de Cádiz y las piñas por docenas; el mercurio por botellas de 75 libras. En el comercio de vinos se cuenta por pipas, cuya capacidad varia de 92 á 117 galones, siendo la de Jerez de 108 lo mismo que el *butt* de cerveza. La tara suele ser la efectiva si bien en un gran número de artículos existe una tara convencional. El comprador puede tardar 15 días en hacerse cargo de la mercancía que se vende á plazos muy variables ó al contado con descuento de 2 y $\frac{1}{2}$ por $\%$.

Liverpool.

Está situado cerca de la desembocadura del rio Mersey en el mar de Irlanda, y es no solamente el segundo puerto sino la segunda ciudad del Reino-Unido, calculándose su población en 1882 en 560,000 habitantes. Las 50 dársenas que se extienden á lo largo del rio, en una extensión de 8 kilómetros ocupan una superficie de 280 hectáreas, y presentan una longitud de muelle de 27 kilómetros, sin contar los 14 kilómetros de muelle y 68 hectáreas de dársenas de Birkanhead. Esta enorme extensión ha resultado insuficiente, añadiéndose cada año nuevas dársenas y nuevos muelles, y hallándose constantemente otras en construcción. La exportación de productos británicos habia bajado tambien del valor de 100 millones de libras esterlinas, que tenia en 1872, á 66,5 millones en 1879, subiendo otra vez á 84 en 1880. Los principales artículos de exportación son géneros de algodón, lana, y lino, hierro y acero, así como máquinas é instrumentos de estos metales, cerveza, productos químicos, cuero y objetos de cuero, carbon, sal, azúcar refinado, armas, etc. Los principales artículos de importación en 1879 fueron los siguientes:

Algodón.	12.228,400 quintales.	Pasas y otras frutas.	1.400,000 quintales.
Tocino y jamón.	3.421,900 »	Café.	116,136 »
Manteca de cerdo.	631,154 »	Azúcar.	6.635,443 »
Carne de vaca.	872,696 »	Pieles en bruto.	186,185 »
Manteca de vaca.	329,746 »	Aceite de palmas.	739,763 »
Queso.	888,816 »	Cacao.	2.873,786 libras.
Pescado.	27,703 »	Tabaco.	13.479,578 »
Trigo.	16,435,315 »	Lana de carnero.	34.901,344 »

Maíz.	7.524,552 quintales.	Lana de alpaca, etc.	4.272,833 libras.
Arroz.	3.757,244 »	Pieles curtidas.	14.547,462 »
Harina.	3.060,866 »	Naranjas y limones.	1.348,351 buchel.
Alubias.	811,041 »	Petróleo.	8.145,244 galones.

Liverpool es el mercado central para el aceite de palmas, y su importación consta sobre todo de los productos de los Estados-Unidos, del Occidente de Africa y del Sud de Europa, y es el principal punto de partida de la emigración á los Estados-Unidos, saliendo en 1879 117,914 personas, y en 1880 hasta 183,503. En 1879 entraron en el puerto procedentes del extranjero y de las colonias 4,887 buques de 4.623,231 toneladas, y de las costas del Reino-Unido, 11,106 buques de 2.358,701 toneladas. A fines de dicho año la matrícula de Liverpool contaba 1.860 buques de vela de 1.039,915 toneladas, 634 vapores de 501.895 toneladas, y 214 buques de pesca de 2,358 toneladas.

La industria de Liverpool se refiere casi exclusivamente á la construcción y equipo de buques saliendo de sus astilleros en 1877, 34 buques de 40,000 toneladas; en 1878, 28 buques de 24,748 toneladas, y en 1879, 20 buques de 14,509 toneladas, siendo este último año la mitad vapores de la capacidad media de 1,150 toneladas cada uno. Cierta importancia tiene tambien la fabricación de cerveza y la refinación de azúcar.

Con respecto á los usos de la plaza, hay que mencionar que el algodón americano se vende á 100 días de crédito abonándose además de 4 por $\%$ de tara 2 libras por bala; el trigo se vende por quintales de 100 libras y la harina por barriles de 196 libras; el maíz y las alubias á 480 libras; la carne de vaca por barriles de 304 libras y la de cerdo por barriles de 200; el petróleo en bruto por tonelada y el refinado por galón; el aceite de palma por tonelada; el esparto por bala y las duelas por 1,200 piezas.

Glasgow.

Esta ciudad que tanto por la importancia de su comercio como de su industria y población (514,000 habitantes en 1882) es la tercera del Reino-Unido está situada á ambas orillas del rio Clyde y en comunicación por canales y ferro carriles con ambas costas de Escocia. Las principales industrias son las textiles, la construcción de vapores y máquinas, la fundición de hierro, la fabricación de productos químicos; la refinación de azúcar, la vidriería y la alfarería. La construcción de buques de vapor es la más importante del Reino-Unido saliendo de los talleres y astilleros de Glasgow muchos buques de guerra extranjeros. En 1879 fueron 42 los buques construidos para el extranjero y 128 los nacionales. El comercio tiene por base la exportación de los productos de la industria local y la importación de materias primeras y artículos de consumo. El valor de la exportación fué de 8.930,556 libras esterlinas en 1879, y de 11.828,729 en 1880. Los principales artículos de exportación son los géneros de algodón, lino y yute, el hierro y la maquinaria y carbon. De este último salieron en 1879 369,607 toneladas con destino á las colonias británicas, Francia, Italia, Brasil, Rusia y España. La exportación de hierro fué de 641,048 toneladas en 1880. En 1879 entraron 14,502 vapores y 2,213 buques de vela de una capacidad total de 2.680,557 toneladas importando trigo, frutas, pieles, salitre, sebo, tabaco, hilados de lana, vino y madera de construcción por valor de cerca de 9 millones de libras esterlinas. La matrícula de Glasgow contaba en dicho año 1,175 buques de la capacidad de 760,913 toneladas. Con respecto á los usos de la plaza hay que decir que los trigos y legumbres se venden por *bolles* y barriles; la harina por barriles, toneladas ó sacos; el hierro por toneladas y al contado.

Dublin.—Belfort.

Esta capital de Irlanda situada en la desembocadura del Liffey en la bahía llamada de Dublin del mar llamado irlandés, tenia en 1882 una población de 348,000 habitantes y es el

puerto principal así como la ciudad más industrial de Irlanda pero su importancia es más local que internacional. En este último concepto la primera ciudad de Irlanda es *Belfast* que en 1881 tenía 208,000 habitantes. La principal industria es la linera, exportándose las telas y los hilados á todas las partes del mundo. Importantes también son las fábricas de géneros de algodón y de yute. En 1879 entraron en el puerto 9,759 buques de 1.902,149 toneladas produciendo á la aduana 535,035 libras esterlinas. La matrícula de Belfast contaba 399 buques de 73,712 toneladas; los principales artículos de la importación son cereales, lino y linaza, cáñamo y bebidas fermentadas.

Los puertos más importantes para la exportación de carbon son *Newcastle* Delfigne, de donde salieron en 1879 7.162,988 toneladas de hulla y 201,077 toneladas de cok y *Cardiff* que en el mismo año embarcó 4.270,049 toneladas para el extranjero y 826,044 para los puertos británicos y además 123,500 toneladas de carbon prensado y 17,528 toneladas de cok.

CAPÍTULO XXVI

GRECIA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Minería
Montes.
Pesca.

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

Ríos y canales.
Correos, telégrafos y ferro-carriles.
Navegación.

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

I—Superficie y población.

Con el aumento que ha recibido en virtud del tratado de Berlin de 1878 y que por ley de 31 de Marzo de 1883 forma las tres provincias de Larisa, Tricala y Arta, el reino de Grecia tiene una superficie de 64,688 kilómetros cuadrados y una población de 1.979,423 habitantes, ó sea 31 por kilómetro cuadrado segun el censo de 1879. Los datos del censo de 1884 no se han publicado aún sino con respecto á la capital que ahora tiene 83,000 habitantes. En el Peloponeso vivían 709,245 habitantes; en las islas jónicas 244,433; en las Cíclades 132,020; en Eubea 95,136; en las demás islas 43,684. Con respecto á la religión, contábanse 1.635,698 ortodoxos; 14,677 cristianos de otras sectas (católicos y protestantes); 2,625 israelitas y 740 de otras religiones. Entre 293,009 habitantes de las tres provincias septentrionales recién adquiridas había un gran número de mahometanos, pero la mayor parte de las familias turcas emigran al Asia Menor de donde vinieron en el siglo X para establecerse bajo la protección de los emperadores bizantinos. El número de extranjeros residentes en Grecia en 1879 era de 31,969 siendo los más de ellos súbditos turcos, á saber 23,133; italianos había 3,104; ingleses, 2,187; franceses, 524; austriacos, 364; alemanes, 314; rusos, 101; servios, 71; de otras naciones, 264, y de nacionalidad desconocida, 1,897.