

puerto principal así como la ciudad más industrial de Irlanda pero su importancia es más local que internacional. En este último concepto la primera ciudad de Irlanda es *Belfast* que en 1881 tenía 208,000 habitantes. La principal industria es la linera, exportándose las telas y los hilados á todas las partes del mundo. Importantes también son las fábricas de géneros de algodón y de yute. En 1879 entraron en el puerto 9,759 buques de 1.902,149 toneladas produciendo á la aduana 535,035 libras esterlinas. La matrícula de Belfast contaba 399 buques de 73,712 toneladas; los principales artículos de la importación son cereales, lino y linaza, cáñamo y bebidas fermentadas.

Los puertos más importantes para la exportación de carbon son *Newcastle* Delfigne, de donde salieron en 1879 7.162,988 toneladas de hulla y 201,077 toneladas de cok y *Cardiff* que en el mismo año embarcó 4.270,049 toneladas para el extranjero y 826,044 para los puertos británicos y además 123,500 toneladas de carbon prensado y 17,528 toneladas de cok.

CAPÍTULO XXVI

GRECIA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Minería.
Montes.
Pesca.

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

Ríos y canales.
Correos, telégrafos y ferro-carriles.
Navegación.

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

I—Superficie y población.

Con el aumento que ha recibido en virtud del tratado de Berlin de 1878 y que por ley de 31 de Marzo de 1883 forma las tres provincias de Larisa, Tricala y Arta, el reino de Grecia tiene una superficie de 64,688 kilómetros cuadrados y una población de 1.979,423 habitantes, ó sea 31 por kilómetro cuadrado segun el censo de 1879. Los datos del censo de 1884 no se han publicado aún sino con respecto á la capital que ahora tiene 83,000 habitantes. En el Peloponeso vivían 709,245 habitantes; en las islas jónicas 244,433; en las Cíclades 132,020; en Eubea 95,136; en las demás islas 43,684. Con respecto á la religión, contábanse 1.635,698 ortodoxos; 14,677 cristianos de otras sectas (católicos y protestantes); 2,625 israelitas y 740 de otras religiones. Entre 293,009 habitantes de las tres provincias septentrionales recién adquiridas había un gran número de mahometanos, pero la mayor parte de las familias turcas emigran al Asia Menor de donde vinieron en el siglo X para establecerse bajo la protección de los emperadores bizantinos. El número de extranjeros residentes en Grecia en 1879 era de 31,969 siendo los más de ellos súbditos turcos, á saber 23,133; italianos había 3,104; ingleses, 2,187; franceses, 524; austriacos, 364; alemanes, 314; rusos, 101; servios, 71; de otras naciones, 264, y de nacionalidad desconocida, 1,897.

II—Producción—Agricultura.

Sólo 53 por 100 de la superficie del reino es terreno productivo, correspondiendo á los campos 10, 6 por 100; á los huertos 0, 5 por 100; á las viñas 2, 1 por 100; á prados y pastos 21, 8 por 100 y á los bosques 18, 0 por 100. La producción de cereales fué la siguiente en 1875 segun los datos oficiales comunicados en la exposición de París.

Trigo.	159,586 hectáreas	1,540,317 hectólitos
Morcajo.	57,749 »	502,011 »
Centeno.	846 »	5,663 »
Cebada.	67,910 »	589,648 »
Avena.	4,078 »	43,289 »
Maíz.	61,816 »	982,295 »
Alforfón.	5,831 »	46,328 »
Mijo.	2,808 »	22,652 »

Esta producción no bastaba para el consumo del país, importándose en aquel año 1.194,695 hectólitos de trigo, 79,254 de maíz, 46,724 de cebada y 34,000 de otros cereales. También se cultiva arroz, pero la producción anual es tan sólo de unos 12,000 quintales de modo que este artículo de consumo figura también entre las principales importaciones. El producto de los extensos olivares se calcula en 200,000 hectólitos por año, siendo el valor del aceite exportado en 1875 de 12.933,000 dracmas (pesetas). El vino se cosecha en grandes cantidades, teniendo especial estima el de las islas que se exporta á Rusia, Turquía, Inglaterra y Trieste, valiendo esta exportación que varía entre 120 y 150,000 hectólitos, en 1875, 1.100.000 dracmas. Más importante para la exportación que el vino son las pasas de uvas pequeñas llamadas de Corinto que forman una especialidad del comercio griego y se exportan sobre todo á Gran Bretaña, que de la cosecha de 1878 se llevó 60, 8 millones de kilogramos por valor de 27 millones de dracmas; las cosechas oscilan entre 50 y 100 millones de kilogramos y en 1874 el valor total de la exportación de estas pasas había alcanzado la cifra de 37,813,000 dracmas. Otro artículo de exportación son los higos, limones, naranjas y otras frutas, exportándose en 1875 higos por 4 millones de dracmas. Las plantas principales industriales que se cultivan son el tabaco que se exporta á Inglaterra, Francia y Rusia, el algodón, la granza y el azafran.

Ganadería.

Segun el último recuento hecho en 1877 había en Grecia

Ganado vacuno.	279,445
Id. lanar.	2,291,917
Id. cabrío.	1,836,363
Id. de cerda.	55,776
Caballos.	67,176
Asnos y mulos.	142,835

Resulta de estas cifras que ha de ser considerable la importación tanto de ganado como de carne. El ganado lanar es de calidad inferior con respecto á la lana que se consume en el país, aprovechándose también la leche de las ovejas para la fabricación de manteca y queso del que se exportan cantidades regulares de la provincia de Arcadia. Desde los tiempos antiguos ha continuado haciéndose en Grecia la cria de abejas, contándose en 1877, 166,900 colmenas. Gran importancia para el país tiene la cria del gusano de seda que se hace sobre todo en el Peloponeso que por el número de sus moreras había recibido el nombre de Morea. El producto varía entre 10,000 y 20,000 kilogramos, siendo el valor medio de la exportación 10 millones de dracmas. Merece también mencionarse la cria de sanguijuelas de las que se exportan cantidades crecidas.

Minería.

Hasta mediados de este siglo, la producción minera de Grecia se limitaba á la extracción de esmeril en Naxos, de muelas y yeso en Milos y de lignito en Eubea, en los alrededores de Cumí. En 1864 empezó la fundición de las antiguas escorias de Laurion tomando desde entonces un nuevo empuje las empresas mineras. El plomo, zinc, cobre, manganeso, níquel, cromo, azufre, lignito y plata, pagan 10 por % del valor de la producción y ciertos impuestos de inspección. Los demás productos que se obtienen sin minas subterráneas pagan 5 por %. Existen actualmente más de 20 Compañías que han adquirido unas 400 concesiones y 20 permisos de explotación habiéndose aprovechado tan solo una pequeña parte que en 1880 produjeron.

Minerales de zinc.	90,000 toneladas.	Yeso.	200 toneladas.
Id. de plomo.	1,000 »	Magnisito.	1,500 »
Id. de cromo.	2,000 »	Mármol.	1,000 metros cúbicos.
Lignito.	6,000 »	Adoquines.	30,000 »
Azufre.	1,000 »	Muelas.	30,000 piezas.
Esmeril.	3,500 »		

El valor total de esta producción se calculaba en 3 millones de dracmas á las que hay que añadir 4.200,000 que es el valor de las 10,000 toneladas de plomo argentífero que se saca de las minas de Laurion, de modo que la producción anual de la minería griega vale más de 7 millones de dracmas. La riqueza mineral del Peloponeso es todavía muy poco explotada extrayéndose cobre en Epidaurio y mármol en Dimarística en la montaña del Teijeito. En las islas han empezado á explotarse los minerales metalíferos el azufre, el alumbre y mármol. Importancia para el comercio exterior tiene por ahora tan sólo el plomo. La sal está estancada produciéndose anualmente unas 12,000 toneladas en 10 salinas marítimas por valor de unos 500,000 dracmas.

Montes.

A pesar de haber sido destruidos por completo en muchas comarcas, los montes cubren todavía 18 por % de la superficie total, y si bien su explotación no da suficiente madera de construcción para las necesidades del país, no deja de suministrar para la exportación una cantidad considerable de balonias ó cáscara de bellota para las tanerías sobre todo de Italia.

Pesca.

En todas las costas cuya extensión es grande con respecto á la superficie del país, la pesca ocupa á un gran número de habitantes pero para el comercio exterior el producto de esta pesca no tiene importancia porque sirve tan sólo para la alimentación de la población local. El único producto que se exporta es la esponja, cuya pesca va tomando incremento. Actualmente hay 743 buques dedicados á esta pesca, estando 183 de ellos provistos de escafandros ó sea aparatos de buzo tripulados con cinco ó siete individuos. Estos buques pertenecen casi todos á los habitantes de Hidra, Egina, Eranidi, Hermioni y Trikeri, que durante los meses de Abril hasta Agosto se dedican á la pesca de esponjas no solamente en las costas de Grecia y las islas adyacentes incluso Creta, sino también en las de Trípoli, Túnez, sobre todo los buques provistos de escafandros. El valor del producto se estima en 2,5 millones de dracmas exportándose una parte considerable á Marsella.

III—Industria.

En 1874 existían 87 establecimientos industriales de importancia, entre ellos 3 fábricas de papel, 7 de hierro, 6 de cuero, 4 de paños, 1 de agujas, 18 hiladurías de algodón y seda, 3 tejedurías de seda y 36 molinos á vapor. Los productos de más fama son el cuero de Sira (tafilete de color rojo y amarillo), fes y seda de Atenas, lienzo de Sifnos, jabon del Pireo, de Sidra y Patras, confituras de Atenas; pero por ahora, solo los hilados de algodón y el jabón forman artículos importantes de exportación. Gran extensión ha cobrado recientemente la construcción de buques hallándose los principales astilleros en Paros, Hidra, Sira y Galaksadi en el golfo de Lepanto, de los que salen anualmente 200 buques, habiéndoles hasta de la cabida de 300 toneladas.

IV—Comercio.

Los puntos principales son los puertos de Sira, Pireo y Patras para la importación, y Patras, Kalamata, Nauplia y Corfú para la exportación. El valor de la importación y exportación durante el quinquenio de 1877 á 1881 fué el siguiente:

	Importación.	Exportación.
1877	97.621,000 dracmas.	54.154,000 dracmas.
1878	109.221,000 »	38.956,000 »
1879	101.733,000 »	44.801,000 »
1880	114.124,000 »	41.684,000 »
1881	109.683,000 »	67.710,000 »

En el movimiento de este último año participaron los diferentes países de la siguiente manera:

PAISES.	Importación.	Exportación.
Gran Bretaña.	31,810	35,486
Turquía.	17,455	2,618
Austria.	24,752	6,717
Rusia.	10,301	2,009
Francia.	15,155	11,519
Italia.	5,302	3,182
Alemania.	—	2,385
Demás países.	4,908	3,794
Total.	109,683	67,710

Las cifras de este cuadro expresan miles de dracmas como también las de los siguientes cuadros del valor de los diferentes artículos de importación y exportación en 1875 que es el último año que se ha publicado.

Importación.	Exportación.
Cereales. 28,851	Pasas de Corinto. 37,813
Manufacturas. 23,551	Aceite de olivas. 12,933
Pieles. 9,760	Pieles. 5,274
Azúcar. 5,546	Plomo. 4,214
Madera. 5,297	Higos. 4,009
Hierro. 3,378	Agallas y balonias. 1,749
Ganado. 2,959	Bebidas. 1,197
Carnes saladas. 2,913	Tabaco. 1,178
Carbón de piedra. 2,659	Hilados de algodón. 971
Café. 2,411	Seda. 964
Arroz. 1,941	Jabón. 856
Azufre. 1,451	

Un gran estorbo para el comercio es la contribución de exportación hasta entre los puertos griegos que en 1878 ha sufrido un aumento de 12 y medio por 100. Así, por ejem-

plo, el casimir de lana pagaba por *oka* (1,25 kilogramos) un derecho de 2,20 dracmas al que se añadió un aumento de 10 por 100 siendo entonces de 2,42. A esto se añadió un derecho llamado de calles y otro de puerto cada uno de 10 por 100, ó sea de 24,2 lepta y un impuesto comunal de 15 por 100 del derecho original que así se ha elevado á 3,234 dracmas.

Grecia mantiene los siguientes consulados:

ALEMANIA: Altona, C. G. Berlín, C. G.—Brema, Carlsruhe, C. G.—Francfort del Mein, C. G.—Hamburgo, Mannheim, Steting.

AUSTRIA-HUNGRIA: Pest, Trieste, C. G.—Viena, C. G.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, C. G.

BRASIL: Bahía, Pernambuco, Rio-Janeiro, C. G.

BULGARIA: Sofía, C. G.—Varna.

COLOMBIA: Panamá.

DINAMARCA: Copenhague, C. G.—Helsingor, Sto. Tomás.

EGIPTO: Alejandría, C. G.—Cairo, Tanta.

ESPAÑA: Cádiz, Mahon, Barcelona, Madrid, Málaga, Santander, Valencia, Habana.

ESTADOS-UNIDOS: Bostón, Nueva-York, C. G.—Nueva-Orleans, Filadelfia, San Francisco.

FRANCIA: Burdeos, Havre, Lion, Marsella, París, C. G.—Ruen, Versalles, Argel, Túnez.

GRAN BRETAÑA: Cardiff, Dublin, Glasgow, Liverpool, Lóndres, C. G.—Manchester, Southampton, Gibraltar, Larnaca, C. G.—Malta, C. G.

ITALIA: Ancona, Brindisi, Florencia, Génova, Liorna, Mesina, Milan, Nápoles, C. G.—Roma, San Remo.

PAISES-BAJOS: Amsterdam, Rotterdam.

PORTUGAL: Lisboa, C. G.

RUMANIA: Braila, Constanza, Galatz.

RUSIA: Berdiansk, Moscou, Odesa, San Petersburgo.

SERVIA: Belgrado.

SUECIA Y NORUEGA: Stokolmo, C. G.—Cristiania.

SUIZA: Ginebra, C. G.

TURQUÍA: Andrinópolis, Argirocastro, Atalia, Beirut, C. G.—Canea, C. G.—Caballa, Chios, Dardanelos, Jaffa, Jerusalem, Larisa Monastir, Filipópolis, C. G.—Salónica, Scutari, Smirna, Trebisonda.

VENEZUELA: Caracas, C. G.

V—Vías de comunicación.—Ríos y canales.

Los principales ríos de Grecia son el Salanvria en la costa oriental, el Iri ó Eurotas en la meridional, el Rufia, el Aspropótamo y el Arta en la occidental. El único canal de importancia será el de Corinto que abreviará la comunicación de Atenas y por consiguiente también de Constantinopla con el Occidente de Europa. Este canal tendrá una longitud de 6,342 metros siendo las demás dimensiones las del canal de Suez, á saber, 22 metros de ancho y 8 de profundidad.

Correos, telégrafos y ferro-carriles.

En 1880 habia en Grecia 143 administraciones de correos que despacharon en aquel año 3.828,754 cartas y tarjetas-postales, 1.206,936 periódicos y 63,224 muestras é impresos. Los gastos eran de 406,627 dracmas y los ingresos 675,480. Estaciones de telégrafos habia en 1881 100, siendo la longitud total de las líneas de 5,079 kilómetros y la de los alambres de 6.316. El número de los despachos fué de 433,547. Los gastos subieron á cerca de 1 millón de dracmas mientras que los ingresos alcanzaron tan sólo unos 700 mil.

os únicos ferro-carriles explotados en 1883 eran la línea de Atenas al Pireo de 12 kilómetros y la de Volo á Larisa de 61,5 kilómetros; total 73,5 kilómetros de ferro-carriles.

Navegación.

La marina mercante contaba en 1.º de Enero de 1882 en total 11,877 buques con una ripulación de 28,034 individuos; 6,697 de estos buques se dedicaban al cabotaje y 5,180 á los viajes largos. En 1877 el tonelaje total de la marina mercante griega era de 262,022, teniendo los 20 vapores destinados á los viajes largos una capacidad total de 7.833 toneladas. El movimiento de puertos en 1875 era de 73,554 entradas y 77,595 salidas siendo la capacidad de las primeras de 3.994,148 toneladas y la de las segundas de 4.132,291.

VI—Hacienda.

El presupuesto para 1883 calculaba los gastos en 72.072,008 dracmas, y los ingresos en 73.113,610, de modo que resultaría un pequeño sobrante mientras que los años anteriores habia constantemente un déficit considerable que en 1881 alcanzó la cifra de 75 millones de dracmas, y que se cubrió por medio de un empréstito de 124 millones, elevándose por el mismo la deuda pública en 1882 á 398.034,870 dracmas, de las que 316.750,620 corresponden á la deuda interior, y 81.284,250 á la exterior.

VII—Establecimientos de crédito.

Existen dos bancos con el derecho de emitir billetes, el Banco nacional y el Banco Jónico, establecidos los dos en Atenas. El primero fué fundado en 1842 por 25 años, y prolongándose luego su duración hasta fines de 1891, como tambien el capital primitivo de 5 millones de dracmas se elevó poco á poco á 18 millones. Los billetes tienen curso forzoso y son de 10, 25 y 100 dracmas. El Banco tiene sucursales en las capitales de las provincias, mientras que el Banco Jónico las tiene solamente en Corfú, donde fué fundado, en Sante, Cefalonia y Patras. Tambien los billetes de este Banco tienen curso forzoso y á ambos se ha concedido el derecho de emitir billetes de 5 dracmas para evitar la necesidad de cortar en dos los billetes de 10 como se habia hecho mucho. Otros establecimientos de crédito son el banco llamado Crédito Jónico y la Sociedad de Laurion.

El derecho mercantil es el francés, pero en todas las cuestiones el demandante puede pedir la institución de un juicio de arbitraje. Por ley de 1877 existe un impuesto sobre los documentos comerciales, á saber de 1 por 100 sobre las letras, pagarés, etc., de 50 lepta ($\frac{1}{2}$ peseta), sobre las declaraciones de aduanas y de una dracma sobre las papeletas de depósito, los conocimientos, etc.

VIII—Monedas, pesos y medidas.

Desde 1865 Grecia forma parte de la convención monetaria latina, de modo que su unidad monetaria, la dracma, corresponde á la peseta, estando dividida en 100 lepta. Las piezas se acuñan en París, y son las correspondientes á las francesas siendo las de plata de 5, 2, 1, 0, 50 y 0, 20 dracmas ó pesetas, y las de oro de 20, 50 y 100 dracmas. Los pesos y medidas son los métricos en las transacciones del comercio exterior, mientras que en el comercio interior se usan todavía las antiguas pesas turcas, equivaliendo el *strema* á 10 áreas. El metro se llama *giki* y está dividido en 10 palmos de 10 pulgadas de 10 líneas; el kilómetro lleva el nombre antiguo de *stadión*. Como medida de granos se usa el kilo-real, equivalente al hectólitro, mientras que el kilo ordinario equivale á 28,17 litros. Para líquidos el litro se llama *mistra*, el decálitro *kostili* y el decilitro *kubu*. En cuanto al peso, el

gramo se llama *dracma*, el decígramo *óbolo*, el centígramo *grano*, y 1,500 gramos forman una *mina*; 100 minas, ó sea 150 kilogramos 1 *talento*, y 10 *talentos* 1 tonelada.

Con respecto á los usos de los principales puertos Corfú, Patras, Kalamata, Nauplia, Pireo y Sira, merece mencionarse que, el artículo principal de exportación, las pasas de Corinto, se venden, en el primero, á tantos chelines por quintal inglés contra pago anticipado, y en Patras á tantas dracmas por mil libras inglesas, á cuatro meses de crédito. En los demás puertos las ventas suelen hacerse á plazos de 3, 6 ó 9 meses, cotizándose los cambios sobre Londres, París, Marsella y Trieste á 4 meses fecha. En Corfú tambien el aceite suele pagarse por anticipado, más por oferta del comprador que por exigencia de vendedor.