

CLASES	Importación.		Exportación.	
	1881.	1882.	1881.	1882.
Cerámica y vidriería..	13,5	12,8	8,9	9,5
Objetos de metal. . . . .	13,7	13,9	1,5	3,0
Máquinas, carruajes, etc.	32,6	41,7	0,9	1,2
Objetos de cuero. . . . .	1,5	1,2	3,9	4,8
Hilados. . . . .	64,1	54,5	22,3	14,5
Tejidos, cordelería y confecciones.	183,0	160,8	20,9	23,9
Labores de diferentes materias.	28,0	31,0	40,0	40,1
Papel. . . . .	8,3	8,8	8,8	10,0
Objetos de madera. . . . .	10,6	9,8	10,6	10,1
Bisutería y objetos de arte. . . . .	5,3	7,8	70,0	87,4
Total de objetos manufacturados. . . . .	360,6	342,3	187,8	204,5
Abonos y desperdicios. . . . .	0,6	0,6	0,8	0,6
Drogas, materias colorantes, productos químicos, etc.	56,6	59,1	50,2	47,6
Resinas, grasas, aceites. . . . .	73,8	45,7	105,4	110,5
Otros objetos. . . . .	49,0	53,7	17,0	19,5
Total de objetos varios. . . . .	180,0	159,1	174,0	178,2
Metales preciosos. . . . .	95,3	122,0	28,0	6,3
Total general. . . . .	1.332,0	1.345,4	1.192,3	1.155,8

Este mismo movimiento de importación y exportación interesa á los diferentes países de la siguiente manera, resultando del cuadro que las relaciones comerciales entre Italia y España no son bastante grandes para merecer una mención especial.

PAÍSES	Importación.		Exportación.	
	1881.	1882.	1881.	1882.
Francia. . . . .	364,8	418,1	551,7	461,8
Inglaterra. . . . .	361,5	297,2	82,6	92,5
Austria. . . . .	218,7	190,3	150,8	146,7
Suiza. . . . .	37,1	46,2	134,6	129,9
Rusia. . . . .	30,4	31,5	27,9	22,5
Alemania. . . . .	66,5	84,5	68,0	73,1
Turquía, Suecia y Rumanía. . . . .	27,0	33,0	17,3	13,8
América del Norte. . . . .	62,9	69,0	57,0	61,5
América del Sud. . . . .	37,0	36,4	32,1	32,8
Demás países. . . . .	126,1	139,2	70,3	121,2
Totales. . . . .	1,332,0	1,345,4	1,192,3	1,155,8

Los derechos de Aduanas figuran en el presupuesto de ingresos con la cifra de 155 millones de libras.

Italia mantiene los siguientes consulados:

ALEMANIA: Altona, C. G.—Berlin, Brema, Breslau, Dortsmund, Francfort C. G.—Hamburgo, C. G.—Kiel, Königsberg, Leipzig, Lübeck, Stetin.

ARGENTINA: Buenos Aires, C. G.—Rosario.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Fiume, Pest, Ragusa, Trieste, C. G.—Viena.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Lieja.

BRASIL: Porto-Alegre, Rio Janeiro, C. G.

BULGARIA: Sofía, C. G.

COLOMBIA: Barranquilla, Cúcuta, Sta. Marta.

COSTA-RICA: San José.

CHILE: Santiago.

CHINA: Shanghai, C. G.

DINAMARCA: Copenhague, Sto. Tomás.

DOMINICANA: Sto. Domingo.

ECUADOR: Cuayaquil.

EGIPTO: El Cairo.

ESPAÑA: Barcelona, C. G.—Cádiz, Madrid, Málaga, Santander, Valencia, Sta. Cruz de Tenerife, Habana, Manila.

ESTADOS-UNIDOS: Nueva-York, C. G.—San Francisco.

FRANCIA: Bastia, C. G.—Besançon, Burdeos, Dunquerque, Havre, Lyon, C. G.—Marsella, C. G.—Nantes, Niza, La Nouvelle, París, C. G.—Tours, Argel, C. G.—Cayena La Reunión, Laigon.

GRAN-BRETAÑA: Dublin, C. G.—Glasgow, Liverpool.—C. G.—Londres, C. G.—Aden, Arakan, Bombay, Calcuta, Ceylan, El Cabo, Freetown, Gaspe-Basin, Gibraltar, Hong-hong, Kingston, Larnaca, Mahé, Malta, C. G. Melburne, Montreal, Punta de Gales, Puerto Luis, Puerto Stanley, Rangun, Sta. Helena, Singapore, Trinidad.

GRECIA: Corfú, Patras, Pireo.

GUATEMALA: Guatemala.

HAITÍ: Puerto-Príncipe.

HAWAY: Honolulu.

HONDURAS: Comayagua, Omoa.

JAPÓN: Yokohama.

MADAGASCAR: Tamatave.

MARRUECOS: Tanger.

MÉJICO: Veracruz.

MONTENEGRO: Cetinge.

PAÍSES BAJOS: Amsterdam, C. G.—Rotterdam, Batavia, Curaçao, Paramarivo, Samarán, Suerabaya.

PARAGUAY: Asunción.

PERÚ: Lima.

PORTUGAL: Lisboa, Madera, Oporto, Goa, Macao.

RUMANÍA: Braila, Galatz.

RUSIA: Moscou, Odesá, C. G.—Riga, S. Petersburgo, Tiflis, C. G.

SERVIA: Belgrado.

SIAM: Bankok.

SUECIA Y NORUEGA: Cristianía, Golemburgo, Stokolmo.

SUIZA: Basilea, Ginebra, Lugano, Zurich.

TURQUÍA: Alepo, Beirut, C. G.—Canea, Constantinopla, C. G.—Janina, Moka, Salonica, C. G.—Smirna, Trebisonda, Tripoli.

URUGUAY: Montivideo.

VENEZUELA: La Guayara, Maracaibo.

#### V—Vías de comunicación.—Ríos y canales.

Los únicos ríos de alguna importancia son el Po y el Tíber. El primero tiene una longitud de 527 kilómetros y constituye una vía de comunicación importante para el Norte de Italia siendo recorrido por vapores y estando en comunicación con un gran número de canales de los que los más importantes son el canal de Cavour, el Naviglio grande y el Naviglio de Pavia. El Tíber tiene 370 kilómetros de largo, es navegable desde la desembocadura del Nera y á partir de Roma para pequeños vapores y veleros hasta 180 toneladas.

#### Correos, telégrafos y ferro-carriles.

En 1881 habia 3,420 administraciones de correos en el reino y 5 en el extranjero, despachando 168.878,086 cartas y tarjetas postales, 154.562,446 impresos y 4.022,308 órdenes de pago por valor de 503.695,138 libras. Los gastos eran de 25.980,398 libras y los ingresos 29.787,318, resultando, pues, un sobrante de cerca de 4 millones. Los telégrafos tenian á fines de 1882 una longitud total de 27,613 kilómetros con exclusión de 175 kilómetros de cables submarinos; la longitud total de los alambres era de 93,799 kilómetros y el número



de estaciones oficiales 1,747. El número de los despachos fué de 6,454,942 produciendo 12,423,102 liras de ingresos contra un gasto de 8,5 millones, resultando, pues, también un sobrante de 4 millones. La longitud de los ferro-carriles en explotación á principios de 1882 era de 8,775 kilómetros, produciendo 191.661,613 liras de ingresos en 1881, á fines de cuyo año el gasto total de construcción había sido de 2.678.284,808 liras.

#### Navegación.

El movimiento de entradas y salidas de los puertos italianos en 1882 fué el siguiente:

Entraron	110,015	buques de	17,559,956	toneladas.
Salieron	109,334	»	»	17,485,090

De estos eran vapores 26,271 de una capacidad total de 14.111,111 toneladas, siendo 21,540 de cabotaje y 4,731 de viaje largo, y de estos últimos 1,040 de pabellon italiano y 3,691 de pabellon extranjero mientras que la navegación de cabotaje el pabellon italiano figura con 18,022 y el extranjero, con 3,518 entradas de vapores. En este movimiento de puertos figuran también los buques de la pesca grande de los que entraron 1,542 de 11,638 toneladas habiendo salido 1,619 de 12,070 toneladas. La marina mercante contaba.

	1881.		1882.	
	buques.	toneladas.	buques.	toneladas.
Veleros. . . . .	7,639	895,359	7,528	885,285
Vapores. . . . .	176	93,698	192	104,719
Totales. . . . .	7,815	989,057	7,720	990,004

El número de veleros disminuye mientras que el de vapores aumenta, lo mismo que la capacidad total de los buques. En 1882 había 181,381 marineros matriculados.

#### VI—Hacienda.

Hasta 1877 la hacienda italiana trabajaba con déficit, pero á partir de aquel año los presupuestos y luego también las cuentas definitivas han arrojado continuamente un sobrante considerable. Las últimas cuentas que se han publicado presentan las siguientes cifras:

	Ingresos.	Gastos.	Sobrante
1878 . . . . .	1,443,035,274	1,430,822,500	12,212,777
1879 . . . . .	1,470,992,506	1,428,478,752	42,513,754
1880 . . . . .	1,439,368,496	1,420,226,726	19,141,770
1881 . . . . .	1,518,535,464	1,467,648,226	50,887,238

También el año 1882 arrojó un sobrante de 12 millones á pesar de que las inundaciones habían disminuido los ingresos y producido un gasto extraordinario de 20 millones. El presupuesto del año de 1883 calcula los ingresos en un 1,544.361,667 liras y los gastos en 1,537.226,185, de modo que resultaría un sobrante de 7.135,482 liras. Este estado favorable ha hecho posible la abolición del curso forzoso del papel-moneda á partir del 12 de Abril de 1883 desapareciendo en aquella fecha los billetes de 1/2, 1 y 2 liras. A principios de aquel mismo año de 1883 la deuda pública alcanzaba la cifra de 526.665,577 liras, correspondiendo á la deuda consolidada 437.649,383 y figurando también como renta permanente debida al papa la suma de 3.225,000 liras.

#### VII—Establecimientos de crédito.

En 1878 existían en Italia 102 bancos de los que emitían billetes y 221 otros establecimientos de crédito. El Banco Nacional cuyo capital es de 200 millones de liras emite bille-

tes de 5, 10, 20, 25, 40, 50, 100, 250, 500 y 1,000 liras. También los bancos llamados populares tienen el derecho de emitir billetes hasta el valor total de 22,5 millones de liras mientras que los bancos agrarios no pueden poner en circulación por más de 4 millones de liras en billetes. El número de las cajas de ahorro era de 358 alcanzando el capital impuesto la suma de 700 millones de liras. En 1876 establecieron las cajas de ahorro postales cuyo número á fines de 1879 ya había llegado á 3,259, siendo el número de las libretas entregadas 238,240 representando un valor de cerca de 26 millones de liras. Añadiendo á esto el capital de 165 millones impuesto por 158,740 imponentes en los 221 bancos populares, resulta un número total de establecimientos de ahorros de 3,838 con un capital de cerca de 900 millones de liras.

#### VIII—Monedas, pesos y medidas.

Perteneciendo Italia á la union monetaria latina, sus monedas son idénticas con las de Francia, Bélgica, Suiza, Grecia y Rumanía, sólo que el franco se llama lira. También los pesos y las medidas son los del sistema métrico.

Desde Enero de 1881 Italia posee una colonia habiéndose encargado del territorio adquirido en 1870 y ocupado realmente en 1880 por la casa comercial de Rubatino de Génova en la costa N. E. de Africa. Este territorio era al principio solamente de 15 kilómetros cuadrados pero después se aumentó por nuevas cesiones á 632 kilómetros cuadrados de los que 53 corresponden á las pequeñas islas de la bahía de Asab. El censo del 31 de Diciembre de 1881 arrojó una población total de 1,308 habitantes pertenecientes á las diferentes tribus de los danaquil.

#### IX—Usos y costumbres comerciales.

Los usos comerciales de los puertos italianos de los que los principales son Génova, Nápoles, Mesina, Liorna, Palermo y Venecia, son casi idénticos, cotizándose los cambios en Génova á tres meses fecha, y en Mesina á tres meses vista ó bien á la vista á tantas liras por 100 unidades monetarias de los diferentes países con excepción de Inglaterra, para cuyos puntos se cuenta á tantas liras por libra esterlina, y de Portugal para cuyos puntos se cuenta á tantas liras por un millar dereis. Los precios se entienden por un kilogramo en el maná y la goma arábica; por 50 kilogramos en el café, azúcar y cacao; por 100 kilogramos en los aceites de olivas y rizino, los tamarindos, las almendras, la linaza y los palos de color, así como por el trigo de Lombardia, mientras que los cereales en general se venden por hectólitros; los precios de aceite de linaza se entienden por 150 kilogramos. Como tara se ha de abonar legalmente la que resulte efectiva; el corretaje es de 1/2 por 100, pagándolo tanto el comprador como el vendedor; por la comisión para ventas se paga de 1 á 2 por 100; para compras 2 por 100, y para seguros 1/4 ó 1/2 por 100.

#### Apéndice.—Principales puertos.

##### Génova.

Aunque por su población la sexta ciudad de Italia, teniendo á fines de 1881 una población municipal de 179,515 habitantes de los que correspondían á la ciudad propiamente dicha 138,081, Génova es el primer puerto por su comercio exterior, siendo el único que está en relaciones directas con los puertos de Ultramar por las líneas de vapores sostenidas por las casas navieras de Rubattino, Rocco, Piaggio é figli, Perano, Danovaro é com-