

pañía, Lavatcello é compañía, y Fraissinet. La importancia de Génova es más de importación que de exportación como se vé claramente por las siguientes cifras:

	Importación.	Exportación.
1876 . . .	13.321,317 libras esterlinas.	2.083,578 libras esterlinas.
1877 . . .	12.066,911 » »	1.968,503 » »
1878 . . .	13.722,089 » »	2.969,624 » »
1879 . . .	13.641,566 » »	2.727,908 » »
1880 . . .	12.594,942 » »	3.118,911 » »

Los principales artículos de importación son metales, cereales, tabaco, petróleo (139,962 barriles en 1879), bacalao (3.697,500 kilogramos), algodón (133,438 balas), lana (5.200,000 kilogramos), café (40,000 sacos), hulla (490,000 toneladas). Los principales artículos de exportación, son arroz, aceite de olivas, vino, papel, pastas, seda, y artículos manufacturados y emigrantes (35,218 en 1879). Los países más interesados en el comercio de Génova son Inglaterra, Francia, América del Sur, los Estados-Unidos, la Turquía y Rusia. Génova es uno de los cuatro puertos en que se ha vuelto á establecer en parte la libertad de comercio que se habia suprimido en 1874. En 1877 entraron en el puerto 14,132 buques de 3.231,463 toneladas de los que eran vapores 3,491 con la capacidad de 2.029,794 toneladas; en 1879 entraron 2,467 buques extranjeros de 1.554,440 toneladas y 3,315 buques de cabotaje de 1.382,160 toneladas. Las principales industrias son la molienda de trigos, la fabricación de galletas, las fundiciones de hierro y talleres de maquinaria, la fabricación de pastas para sopa (macarrones), de esencias, de papel, de muebles y de tejidos de seda y lana.

Nápoles.

Es el segundo puerto de Italia y su ciudad más populosa, teniendo á fines de 1881 una población municipal de 494,314 habitantes de los que correspondian el casco de la ciudad 463,172. El valor de la importación y exportación en el quinquenio de 1876 á 1880 fué el siguiente:

	Importación.	Exportación.
1876 . . .	5.110,473 libras esterlinas.	1.743,108 libras esterlinas.
1877 . . .	5.999,385 » »	1.905,186 » »
1878 . . .	5.652,913 » »	1.232,808 » »
1879 . . .	5.684,073 » »	1.237,991 » »
1880 . . .	5.211,111 » »	2.711,092 » »

La disminución de la importación en 1880 era debida al descenso de los precios, mientras que la cantidad habia ido aumentando. El aumento notable del valor de la exportación ué debido á la gran cantidad de vino enviado á Francia, y al descubrimiento de extensos bancos de coral en las costas de Sicilia, á consecuencia del cual la exportación de este artículo subió de 2,461 kilogramos, valiendo 98,440 libras esterlinas, en 1879, á 26,475 kilogramos, valiendo 1.059,00 libras esterlinas, cuya cantidad se envió casi por completo á India. El valor anual de la importación inglesa es de unos 2 millones de libras esterlinas. En 1877 entraron en el puerto de Nápoles 1,368 buques de viaje de altura de 812,642 toneladas, y 9,009 buques de cabotaje de 1.868,346 toneladas, ó sea un total de 10,377 buques de 2.680,988 toneladas, y en 1879 este número subió á 14,419 buques de 2.858,746 toneladas, correspondiendo 80 por 100 de la capacidad á los vapores. Los principales artículos de importación son productos coloniales, metales, pieles, hulla y artículos de lujo, mientras que la exportación se compone sobre todo de coral, frutas, aceite, vino, arroz, seda, regaliz, azúfre, piedra pomez, salitro, alumbre, maná, granza y corcho. La industria es relativamente insignificante, produciendo todos los géneros de la industria textil y de la industria nacional, la fabricación de pastas y de sombreros, la confección de

artículos de coral y de lava, de instrumentos músicos, de confiterías y de perfumes. Anualmente celébranse dos ferias de 15 días, empezando una el 19 de Setiembre, y la otra el 20 de Octubre.

Mesina.

Esta ciudad, situada en el estrecho de su nombre, es uno de los puertos semi-libres de Italia, y el primero de Sicilia en cuanto al movimiento marítimo. El valor de la importación y exportación en los años de 1879 y 1880, fué el siguiente:

	Importación.	Exportación.
1879 . . .	839,576 libras esterlinas.	1.940,562 libras esterlinas.
1880 . . .	1.634,485 » »	1.909,914 » »

En 1878 entraron 4,108 buques de viaje largo, y 2,035 de cabotaje, con una capacidad total de 1.215,850 toneladas. En 1879 la capacidad total era de 2,816,602 toneladas de las que 85 por 100 correspondian á los vapores. Los principales artículos de exportación fueron naranjas, limones, zumo de limón concentrado, esencias de limon, de flor de naranjas y de corteza de naranjas, aceite, vino, almendras, nueces, seda y azufre, mientras que la importación consta sobre todo en productos coloniales; carbon, tejidos de algodón y lana, maquinaria y cereales. Los países más interesados en el comercio de Mesina, son Inglaterra, Francia, Estados-Unidos, Rusia, Austria y Alemania. La industria se limita á la fabricación de géneros de seda, algodón y lino para el consumo interior, y á la de esencias y objetos de coral para la exportación. La pesca ocupa una gran parte de la población que segun el censo de 1881 era de 126,497 habitantes en el distrito municipal, correspondiendo á la ciudad 76,982. En Agosto se celebra una feria importante.

Liorna.

Esta ciudad que por su población de 97,615 habitantes ocupa el número 13 entre las de Italia, bajo el punto de vista del comercio internacional es la cuarta teniendo en 1879 un movimiento de buques de 14.542 de la capacidad total de 2.410,519 toneladas, de las que 80 por 100 correspondian á vapores. En 1877 el valor de la importación era de 74.617,420 liras, y el de la exportación de 55.682,744. Los principales artículos de la primera son hulla (de Inglaterra), cereales (de Rusia y Rumania), productos coloniales y químicos, pescado seco y alcohol. La exportación consta sobre todo de aceite, sombreros de paja, mármol y objetos de mármol, confituras y conservas, vino, legumbres y productos químicos, sobre todo bórax y ácido bórico. La industria se ocupa en la fabricación de objetos de coral, alabastro, mármol y paja, y en la elaboración de papel, licores, cristal, jabon, bujías de estearina y productos químicos. Por este puerto salen los productos de toda la industria toscana.

Palermo.

Esta ciudad que es la principal de Sicilia ocupa como puerto el lugar que le corresponde por su población de 244,991 habitantes, en virtud de la cual es la quinta ciudad de Italia. En 1879 entraron 10,762 buques de 2 millones de toneladas de las que 80 por 100 correspondian á los vapores. En 1880 entraron 1,532 vapores de los que 907 eran italianos y 405 británicos, viniendo en tercer lugar Francia con 62, y en cuarto lugar Holanda con 24. El valor anual de la importación es de 30 millones, y el de la exportación de 35 millones de liras. Los principales artículos de la primera son carbon, trigo, arroz, géneros de algodón, lana y seda, productos coloniales, pescado seco, maquinaria y quincalla, y los de la

exportación, frutas, vino, aceite, pescado fresco, mármol y objetos de mármol, sobre todo losas pulimentadas, cuya confección constituye una de las principales industrias de Palermo, que se distingue además por su ebanistería y cestería. Muy concurrida es cada año la feria de Santa Cristina.

Venecia.

Es el puerto principal de Italia en el Adriático, si bien con respecto al movimiento de buques es inferior á Tarento y Catania. En 1879 entraron en el puerto 2,797 buques de 642,469 toneladas, habiendo entre ellos 686 vapores de 474,544 toneladas. El valor total de la importación en 1879 fué de 254.634,985 liras y el de la exportación de 187.914,874, correspondiendo de estas sumas al comercio marítimo 160.465,947 liras de importación y 53.523,367 de exportación. La participación de los diferentes países en este movimiento fué el siguiente expresado en millones de liras.

	Importación.	Exportación.
Italia.	28,1	11,8
Austria.	23,9	15,3
Gran Bretaña y Malta.	17,0	13,3
India.	31,6	4,7
Rusia.	16,8	0,3
Rumanía.	14,1	0,0
Estados-Unidos.	7,3	4,7
Turquía.	6,8	3,5
Grecia.	5,5	2,6
Arabia, Egipto, etc.	4,9	1,5

Las principales mercancías tomaron parte de la manera siguiente, expresado también en millones de liras.

MERCANCÍAS	Importación.		Exportación.	
	Por mar.	Por ferro-carril y canal.	Por mar.	Por ferro-carril y canal.
Cereales y harinas	6,3	27,2	39,9	12,5
Aceite.	0,8	20,8	27,5	1,5
Productos coloniales.	0,8	9,7	12,1	2,5
Seda en bruto.	0,1	11,2	13,0	0,0
Cáñamo.	12,0	1,5	0,0	12,8
Otras materias textiles.	0,1	14,9	19,2	0,8
Géneros manufacturados.	10,5	3,5	5,8	13,7
Carbon y cok.	0,3	4,1	7,8	0,8

Otros artículos de importancia en ambos sentidos son ganado y carnes, pescado, queso, frutas y bebidas fermentadas, pieles y cueros, metales y azufre, productos químicos y farmacéuticos. La industria principal de la población, que á fines de 1881 fué de 132,826 habitantes pertenecientes al municipio y 129,445 á la ciudad, es la fabricación de objetos de oro y plata, de géneros de seda, de cristal y loza, mientras que la construcción de buques ha perdido toda su antigua importancia. En cambio continua siendo bastante frecuentada la feria de 15 días que empieza el día de la Asunción.

CAPÍTULO XXXII

JAPON

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Minería
Montes.

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

Correos, telégrafos y ferro-carriles.
Navegación.

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

I—Superficie y población.

Después de la cesión de la isla de Sahalin á Rusia en cambio de las Kuriles en 1875, y de la ocupación de las islas de Bonin y de Liukiu en 1876, Japon tiene una superficie de 382,447 kilómetros cuadrados y consta de las cuatro grandes islas de Nipon ó Hondo, Kiu-shiu, Shikok y Yeso y un gran número de islas pequeñas más ó menos separadas de las grandes. La población era á principios de 1883 de 36.700,000 habitantes, excediendo el número de los varones en cerca de medio millón. En 1 kilómetro cuadrado viven, pues, 95 habitantes, pero en la parte principal, es decir, en Hondo y las islas adyacentes la población es de 126 por kilómetro cuadrado. La población se divide en cinco clases, á saber; el emperador y su familia propiamente dicha, compuesta en 1881 de cinco individuos; la familia imperial en el sentido más lato compuesta de 34 individuos; los Grandes del Japon en número de 3,146; los nobles en número de 1.933,882, y el resto de la población. Extranjeros habia en 1881 5.258, los más de ellos chinos é ingleses. En la isla de Yeso viven todavía unos 17,000 ainos que se consideran como la población *aborigine*. Las ciudades de más de 100,000 habitantes eran las siguientes: