

exportación, frutas, vino, aceite, pescado fresco, mármol y objetos de mármol, sobre todo losas pulimentadas, cuya confección constituye una de las principales industrias de Palermo, que se distingue además por su ebanistería y cestería. Muy concurrida es cada año la feria de Santa Cristina.

Venecia.

Es el puerto principal de Italia en el Adriático, si bien con respecto al movimiento de buques es inferior á Tarento y Catania. En 1879 entraron en el puerto 2,797 buques de 642,469 toneladas, habiendo entre ellos 686 vapores de 474,544 toneladas. El valor total de la importación en 1879 fué de 254.634,985 liras y el de la exportación de 187.914,874, correspondiendo de estas sumas al comercio marítimo 160.465,947 liras de importación y 53.523,367 de exportación. La participación de los diferentes países en este movimiento fué el siguiente expresado en millones de liras.

	Importación.	Exportación.
Italia.	28,1	11,8
Austria.	23,9	15,3
Gran Bretaña y Malta.	17,0	13,3
India.	31,6	4,7
Rusia.	16,8	0,3
Rumanía.	14,1	0,0
Estados-Unidos.	7,3	4,7
Turquía.	6,8	3,5
Grecia.	5,5	2,6
Arabia, Egipto, etc.	4,9	1,5

Las principales mercancías tomaron parte de la manera siguiente, expresado también en millones de liras.

MERCANCÍAS	Importación.		Exportación.	
	Por mar.	Por ferro-carril y canal.	Por mar.	Por ferro-carril y canal.
Cereales y harinas	6,3	27,2	39,9	12,5
Aceite.	0,8	20,8	27,5	1,5
Productos coloniales.	0,8	9,7	12,1	2,5
Seda en bruto.	0,1	11,2	13,0	0,0
Cáñamo.	12,0	1,5	0,0	12,8
Otras materias textiles.	0,1	14,9	19,2	0,8
Géneros manufacturados.	10,5	3,5	5,8	13,7
Carbon y cok.	0,3	4,1	7,8	0,8

Otros artículos de importancia en ambos sentidos son ganado y carnes, pescado, queso, frutas y bebidas fermentadas, pieles y cueros, metales y azufre, productos químicos y farmacéuticos. La industria principal de la población, que á fines de 1881 fué de 132,826 habitantes pertenecientes al municipio y 129,445 á la ciudad, es la fabricación de objetos de oro y plata, de géneros de seda, de cristal y loza, mientras que la construcción de buques ha perdido toda su antigua importancia. En cambio continua siendo bastante frecuentada la feria de 15 días que empieza el día de la Asunción.

CAPÍTULO XXXII

JAPON

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Minería
Montes.

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

Correos, telégrafos y ferro-carriles.
Navegación.

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

VIII—MONEDAS, PESOS Y MEDIDAS

I—Superficie y población.

Después de la cesión de la isla de Sahalin á Rusia en cambio de las Kuriles en 1875, y de la ocupación de las islas de Bonin y de Liukiu en 1876, Japon tiene una superficie de 382,447 kilómetros cuadrados y consta de las cuatro grandes islas de Nipon ó Hondo, Kiu-shiu, Shikok y Yeso y un gran número de islas pequeñas más ó menos separadas de las grandes. La población era á principios de 1883 de 36.700,000 habitantes, excediendo el número de los varones en cerca de medio millón. En 1 kilómetro cuadrado viven, pues, 95 habitantes, pero en la parte principal, es decir, en Hondo y las islas adyacentes la población es de 126 por kilómetro cuadrado. La población se divide en cinco clases, á saber; el emperador y su familia propiamente dicha, compuesta en 1881 de cinco individuos; la familia imperial en el sentido más lato compuesta de 34 individuos; los Grandes del Japon en número de 3,146; los nobles en número de 1.933,882, y el resto de la población. Extranjeros habia en 1881 5.258, los más de ellos chinos é ingleses. En la isla de Yeso viven todavía unos 17,000 ainos que se consideran como la población *aborigine*. Las ciudades de más de 100,000 habitantes eran las siguientes:

Tokio..	823,557
Osaka..	293,686
Kioto..	239,425
Nagoya..	118,450
Kanasaba..	107,624

La lengua más usual en el comercio es la inglesa, habiéndose introducido en el país la enseñanza de este idioma mientras que en la instrucción superior predominan el francés y el alemán por haber los japoneses importado los catedráticos de su universidad de Francia y Alemania.

II—Producción.—Agricultura.

La explotación del suelo se hace con gran perseverancia y esmero, á pesar de que la propiedad territorial particular no existe, siendo el gobierno el dueño que lo da en arriendo cobrando más de la mitad del producto. Los principales cultivos son el arroz que se distingue por la dureza del grano, la cebada, el trigo, las leguminosas, el té, el tabaco y el algodón. La cosecha anual de arroz es de más de 50 millones de hectólitros; la de cebada de 18 á 20 millones; la de trigo de 4 á 5 millones y las demás subsistencias en cantidades menores, de modo que para la exportación tiene importancia tan sólo el arroz. En cambio es insignificante también la importación de sustancias alimenticias, consistiendo principalmente en harina de trigo. El cultivo del té ha tomado gran incremento, llegando en 1876 la cantidad exportada á ser doble de la que era antes. El valor del té varía mucho, siguiendo naturalmente la ley común de disminuir á medida que la producción aumenta. En 1882 el valor total de la exportación de té era de 7.028,000 *yenes* de los que más de la mitad ó sea 4.472,000 correspondían al puerto principal Yokohama. La mayor parte del té japonés va á los Estados-Unidos. Recientemente se ha introducido también la fabricación de té en ladrillos destinado para los mercados ruso y chino.

El cultivo del tabaco introducido por los portugueses á fines del siglo *xvi* se ha extendido sobre todo en Kiushin y Nipon que producen grandes cantidades si bien de calidad inferior, por cuya razón la mayor parte se consume en el país; con todo, Inglaterra toma cantidades cada vez más grandes, como por ejemplo 900,000 kilogramos en 1878 contra 547,000 en 1877. El valor de la exportación total de este artículo varía mucho, siendo por ejemplo en 1878 de poco más de 100,000 *yenes* mientras que en el año anterior había sido de 255,000 y en el año siguiente fué de 142,000. El puerto principal para la exportación del tabaco es Nagasaki. La extensión del cultivo del tabaco se desprende del hecho que el impuesto sobre este cultivo figura entre los ingresos del estado con la cifra de cerca de 2 millones de pesetas. Este impuesto se cobra en forma de cédulas de permiso de venta y de papel sellado para el embalaje de las cantidades vendidas al por menor, siendo este sello de 5 por 100 del valor.

El algodón se cultiva con buen éxito en la parte meridional hasta el centro de Nipon y el producto aunque de fibra corta es mejor que el de China. El consumo del país es extraordinario, calculándose en 65 millones de libras ó sea cerca de dos libras por individuo, pero aún se importan cantidades considerables de hilados y tejidos de algodón sobre todo de Inglaterra, aunque también los chinos han empezado á hacer la competencia á las fábricas de Glasgow y Manchester.

Ganadería.

La cría de ganado para la alimentación existe apenas, porque hasta ahora los japoneses se han abstenido casi por completo del consumo de carnes. En 1879 existían 1.077,358 cabezas de ganado vacuno, 826,653 de caballo y 2,069 cerdos. La cría del ganado lanar fué

introducida recientemente por un yankee con buen éxito. Este ramo de la ganadería promete cobrar importancia en vista del aumento de consumos de géneros de lana que ha conducido también al establecimiento de fábricas de paños en Tokio y Sengí. Importantísima en cambio es la cría del gusano de seda que se hace sobre todo en las provincias del Norte y del Centro y producen para la exportación no solamente seda en bruto sino también huevos de gusanos de seda cuya exportación estaba prohibida bajo pena de muerte hasta 1865. Los primeros cartones en número de unos 50 llegaron á Europa en 1860 y en 1862 se había establecido un contrabando que permitía exportar 30,000. A partir de 1869 la exportación anual ha sido de 1,3 á 1,4 millones de cartones. Los primeros envíos á Europa se hicieron por vía de Siberia, luego al abrirse el ferrocarril del Pacífico por América y después de terminar el canal de Suez el camino por éste ha quedado adoptado por ser más corto y más seguro. Recientemente este comercio ha disminuido en beneficio de la producción de seda japonesa desde que en Europa se ha conseguido otra vez la producción de huevos sanos. En 1882 el valor de la exportación de huevos de gusanos era tan sólo de 122,000 *yenes* mientras que en 1878 había sido aún de 600,000. La producción de seda se calcula en 2 millones de kilogramos anuales de los que tres quintas partes quedan en el país. En 1871 el gobierno estableció una gran hilandería según el sistema europeo en Tomioka ocupando á 480 individuos y teniendo 300 calderas, existiendo además dos establecimientos con 200, 1 con 150 y 2 con 100. La mayor parte de la seda en bruto va todavía á Lyon aumentando empero grandemente la exportación de este artículo á Nueva-York. El valor del producto ha subido de 9 millones de *yenes* en 1878 á 17.662,000 en 1882.

Minería.

La riqueza minera del Japon es muy grande y variada. El producto principal es el carbón de piedra, encontrándose lignito en 18 provincias, hulla en 11 y antracito en 2. La extensión total de los yacimientos de carbón es de 13,000 kilómetros cuadrados, de los que más de la mitad (7,768) corresponden á la gran cuenca de Iskihari en Yeso. En 1871 la producción había sido de 112,369 toneladas, y en 1874 fué ya de 396,240. Ha ido aumentando desde entonces, sobre todo desde que se ha permitido á los extranjeros interesarse con sus capitales y su maquinaria más perfecta en la extracción de estos minerales, de modo que la hulla forma un importante artículo de exportación, sobre todo para el puerto de Nagasaki, valiendo en 1882 más de 5,5 millones de pesetas. Hierro hay también en abundancia, pero la producción aunque progresando es todavía exígua, de modo que la gran fábrica de hierro establecida por el gobierno cerca de Tokio, gasta hierro inglés para la fundición. La buena calidad del hierro japonés promete un gran porvenir, tanto á las minas como á los establecimientos metalúrgicos de hierro y hasta á la industria que tiene este metal por materia primera, habiéndose ya fundado en 1877 una gran fábrica de maquinaria. La producción de cobre es de unos 15,000 kilogramos anuales que se exportan á China é India, donde prefieren este metal para los utensilios de cocina. En 1882 el valor del cobre exportado era de 4 millones de pesetas, que representa el término medio de una serie de años. La producción de oro se calcula tan sólo en 14,000 onzas, y la de plata en 312,000.

En 1878 y 79 la exportación había sido mucho mayor que la importación, pero en 1882 esta fué en un tercio mayor que aquella. Recientemente se ha encontrado también una mina de azogue en el distrito de Nigata. Manantiales de petróleo se conocían ya desde mucho tiempo en aquel mismo distrito, y recientemente se han encontrado otros en las provincias de Shinanó y Eshigo. En esta última se saca anualmente de 522 manantiales, 1,900 barriles. De la explotación de este combustible se han encargado sociedades de europeos.

Montes.

Los japoneses dedican bastante cuidado á la silvicultura, constando los más de los bosques de coníferos, pero también los hay de robles y hayas. Con todo, más interés comercial tienen las especies que producen el alcanfor y la cera vegetal que proceden sobre todo de las islas de Kinshiu, y Shikok. La mayor parte de ambos productos va á Londres, siendo el valor del alcanfor exportado en 1882 de más de 4 millones de pesetas y el de la cera vegetal de más de 1,5 millones.

II—Industria.

A pesar de la imperfección de los instrumentos, la industria japonesa produce en muchos ramos cosas excelentes; así, por ejemplo, sus tejidos de seda son célebres en todo el mundo lo mismo que sus objetos barnizados, conocidos por la duración del barniz que resiste hasta los líquidos calientes. El papel se fabrica en Tokio, Osaka, Kioto, Ogi y Kobe, siendo extraordinario el gasto de esta materia; fósforos por el método sueco se fabrican en grande, tanto para el consumo del país como para la exportación á China, alcanzando el valor de esta exportación en 1869 la cifra de 400,000 pesetas. Una celebridad merecida tienen también los objetos de porcelana, cristal y mármol; fábricas de cristal y vidrio, al estilo europeo, se han construido recientemente, y en general el ministerio de fomento del Japon, es tal vez relativamente el más activo del mundo para sacar la industria japonesa del estado de casera y ponerla al nivel de la Europea y Norte-Americana. Así, por ejemplo, en la casa-moneda de Osaka se ha establecido una fábrica de ácido sulfúrico que suministra un sobrante para la exportación á China. Una especialidad de la industria japonesa son también los abanicos de los que en 1879 se exportaron por valor de 1,3 millones de pesetas. El 1.º de Marzo de 1881 el *Mikado* inauguró en persona la segunda exposición nacional con las mismas ceremonias que suelen observarse en Europa. Los productos de las 37 provincias, y especialmente de las 3 ciudades de Tokio, Kioto y Osaka, estaban divididos en 47 secciones y clasificados por su valor. El edificio erigido en el parque de Ubeno, célebre por sus templos y los sepulcros de los Shogun, consistía en una doble fila de pabellones elegantes de madera en medio de los cuales se elevaba un pomposo palacio de ladrillos destinado á servir de sala artística durante la exposición, y de museo después de la misma. Esta exposición en que debía figurar todo artículo útil por insignificante que fuese llamó la atención de los extranjeros por la circunstancia de ofrecer menos un cuadro de la industria original del país que de los adelantos que el Japon moderno había hecho en la imitación de los numerosos objetos que solía sacar del extranjero. Parecía que el objeto de la exposición era demostrar al país mismo que estaba ya bastante adelantado para poder prescindir de la industria extranjera. El número de los expositores era de 31,000 dos terceras partes más que en la de 1879. El gobierno tiene la intención de repetir cada 5 años estas exposiciones nacionales, mientras que cada año se celebran exposiciones locales en diferentes puntos.

IV—Comercio.

El comercio exterior existe desde el año 1854 en cuyo año los Estados-Unidos (en Marzo) y Gran Bretaña (en Octubre) concluyeron un tratado comercial haciendo lo propio en el año siguiente Rusia y los Países Bajos y más tarde las otras potencias. En virtud de estos tratados se han abierto al comercio extranjero los puertos de Yokohama, Hiogo, Osaka, Tokio, Nagasaki, Nigata y Hakodate de los que el primero es de mucho el más importante como resulta del siguiente cuadro que en miles de *yenes* expresa los valores de la importación y exportación en 1882:

IMPORTACION	Yokohama.	Hiogo y Osaka.	Nagasaki.	Nigata y Hagodate.	Total.
Géneros de algodón.	8,618	2,271	52	—	10,941
» de lana.	1,003	917	7	—	1,927
» de mezcla.	953	161	—	—	1,114
Metales.	1,049	717	80	—	1,846
Mercancías varias.	5,621	2,662	752	8	9,043
Productos asiáticos, azúcar, algodón, etc.	3,108	1,158	266	—	4,532
Totales de mercancías.	20,352	7,886	1,157	8	29,403
Oro y plata.	6,060	3,987	100	—	10,147
EXPORTACION					
Seda en bruto.	17,661	1	—	—	17,662
Huevos de gusanos de seda.	122	—	—	—	122
Té.	4,472	2,471	85	—	7,028
Cobre.	257	589	2	—	848
Tabaco.	68	16	12	—	96
Cera vegetal.	2	301	22	—	325
Alcanfor.	1	612	254	—	867
Hulla.	—	26	1,50	—	1,76
Pescado seco.	266	328	573	126	1,293
Arroz.	20	859	772	—	1,650
Mercancías varias.	3,807	1,548	438	378	6,171
Totales.	26,676	6,750	3,308	504	37,238
Oro y plata.	4,701	2,119	77	—	6,897

El movimiento de exportación é importación durante el quinquenio de 1878 á 1882 ha sido el siguiente:

	Importación.	Exportación.
1878	33.334,392 yenes.	26.259,419 yenes.
1879	32.631,010 »	28.361,000 »
1880	36.503,191 »	27.419,692 »
1881	30.852,673 »	30.307,319 »
1882	29.403,080 »	37.237,856 »

En 1865 el valor de la importación había sido de 14.076,938 yenes y el de la exportación de 18.491,430.

Un sindicato de comercio al estilo europeo ha sido creado en 1878; sindicatos extranjeros existían ya en Yokohama y Hiogo y una bolsa sostenida por la sociedad de comercio de Yeso. El Japon sostiene los siguientes consulados:

- ALEMANIA: Berlin.
- AUSTRIA-HUNGRIA: Trieste.
- BÉLGICA: Amberes.
- CHINA: Shanghai, C. G.—Tiensin.
- ESTADOS-UNIDOS: Nueva-York, San Francisco.
- FRANCIA: Marsella, París.
- GRAN-BRETAÑA: Londres, Hongkong, Melbourne.
- ITALIA: Mesina, Milan, Nápoles, Venecia.
- PAÍSES-BAJOS: La Haya.
- RUSIA: Puerto Rosakow, Bladibostok.

V—Vías de comunicación.—Correos, telégrafos, y ferro-carriles.

En 30 de Junio de 1882 el número de las administraciones de correos era de 5,169, habiéndose despachado durante el año que terminó en aquella fecha en total 96.916,235 envíos, 13,5 millones más que en el año anterior; los gastos habían sido de 1.470,913 yenes y los ingresos de 1.660,896. Los telégrafos tenían en Enero de 1882 una longitud de líneas de 6.323 kilómetros y de alambres de 15.039; el número de las estaciones era de 112 y el

de los telégramas despachados en el año anterior de 1.272,756. Ferro-carriles habia en 1882 en total 217 kilómetros, siendo la línea más larga la de Uyeno á Kumagaye que tiene 61 kilómetros y la más corta la de Kioto á Otsu que tiene 16,1.

Navegación.

La marina mercante japonesa contaba en 1877 un total de 78 buques matriculados de construcción extranjera, siendo 31 veleros y 47 vapores. Entre la tripulación habia 61 capitanes y pilotos, 45 maquinistas y 14 prácticos extranjeros. Tanto los marineros japoneses como los extranjeros que quieran entrar en el servicio japonés han de someterse á los exámenes correspondientes. En 1865 fundóse una sociedad naviera que se ensanchó en 1875 comprometiéndose el Estado á darle una subvención anual de 250,000 *yenes* por 15 años. En 1877 esta sociedad poseia 4 grandes vapores-correos, 41 vapores ordinarios, 4 grandes veleros, 3 vapores pequeños y 6 remolcadores. En 1872 el primer velero japonés entró en San Francisco, y ahora se ven buques japoneses casi constantemente en muchos puertos europeos y americanos. En 1878 pasaron el canal de Suez 12 buques japoneses de la capacidad total de 4,765 toneladas. Para la iluminación de la costa existen 33 faros, 3 de ellos de hierro y 60 otras señales. En los puertos japoneses entraron en 1882 1,014 buques de 950,921 toneladas, repartiéndose estos números sobre las diferentes banderas de la siguiente manera:

Inglesa..	589 buques de	518,489 toneladas.
Japonesa..	164 » »	171,604 »
Norte-americana..	75 » »	128,280 »
Alemana..	105 » »	58,217 »
Francesa..	33 » »	35,084 »
Rusa..	36 » »	22,816 »
Noruega..	10 » »	5,077 »
China..	2 » »	1,354 »

Segun los puertos estas cifras se reparten de la siguiente manera:

Yokohama..	286 buques de	412,712 toneladas.
Nagasaki..	532 » »	351,492 »
Kobé..	150 » »	167,477 »
Hakodate..	46 » »	19,240 »

VI—Hacienda.

El presupuesto del año económico de 1883 á 1884 fijó los ingresos en 75.606,059 *yenes* y los gastos en 75.604,122; las cifras correspondientes del año anterior habian sido de 66.814,122 nivelándose exactamente los ingresos y los gastos. La deuda pública alcanzaba en 1.º de Julio de 1882 la suma de 349.771,177 *yenes*, de los que 105.639,228 correspondian al papel-moneda. Descontando de esta deuda los activos del tesoro japonés, quedaba una deuda efectiva de 279.264,751 *yenes*.

VII—Establecimientos de crédito.

Los negocios de los extranjeros se hacen por las sucursales de los bancos ingleses llamados Oriental y de Hong-hong y Shanghai. Las transacciones entre japoneses y extranjeros se hacen por medio de un banco chino sin participación de los bancos ingleses. En 1879 el número de los bancos japoneses habia subido á 142, teniendo todos lo mismo que los bancos ingleses el derecho de emitir billetes. En 1875 introdujéronse las cajas de ahorros postales segun el modelo inglés, y á fines de 1878 habia ya 11,811 imponentes representando un capital de 1,2 millones de pesetas.

Las transacciones comerciales entre los japoneses y extranjeros no han llegado aun á establecer un sistema de crédito, pagándose al contado tanto las importaciones como las exportaciones. Por la costumbre de valerse los extranjeros de la mediación de los chinos, estos han llegado á dominar el comercio japonés. El interés normal es de 12 por 100. No hay derecho mercantil ni derecho de cambios, y un reglamento de quiebras promulgado en 1872 no hace más que proteger á los deudores poco escrupulosos.

VIII—Monedas, pesos y medidas.

Desde 1871 la unidad de moneda es el *yen* dividido en 100 *sen* y representando el valor de 1,5 gramos de oro fino, ó bien de 24,26 gramos de plata fina, correspondiendo por lo tanto su valor á 5 pesetas 21 céntimos. La acuñación del *yen* de plata tenia por objeto suplantar el peso mejicano y el trade-dollar de los Estados-Unidos, pero como el gobierno japonés acuñó el *yen* de más valor que estas monedas, resultó que el *yen* de plata desapareció por completo á pesar de que en el comercio habia adquirido completa equivalencia con el peso mejicano. En el comercio al por menor hasta en los puertos abiertos al comercio internacional la moneda corriente es el papel, mientras que en el comercio al por mayor las transacciones con Europa suelen hacerse en libras esterlinas, con América en pesos americanos ó dollars y entre los japoneses en *yenes*. La medida de longitud es el *ken* equivalente á 1,91 metros; la milla se llama *ri* y equivale á 3,927 metros; la medida de superficie es el *cho* dividido en 10 *tan* de 942 metros cuadrados; la medida para líquidos y granos es el *roku* de 10 *tos* ó 100 *chos* ó 1,000 *gos* y equivalente á 180 litros, de modo que un *cho* corresponde á 48 litros. La unidad de peso es el *mome* y equivale á 3,76 gramos, pero el peso usual es el *fúkul* dividido en 100 *kin* ó *ketis* de 648 gramos, de modo que el *pikul* tiene 64,8 kilogramos, mientras que en las Filipinas equivale á 63,27 kilogramos.