

la capital en comunicación con los lagos de Tezcuco y Chalco. La falta de vías naturales de comunicación se ha empezado á suplir por una extensa red de ferro-carriles, de los que á fines de 1883 habia en explotación 4,653 kilómetros, mientras que el 1.º de Enero de 1880 no hubo sino 1,092. La línea más larga tiene 750 kilómetros, y va del paso del Norte á Chihuahua y Durango, siguiendo luego la línea de Méjico á Aguas-Calientes y Zacatecas de 695 kilómetros, la de Méjico á Veracruz de 423,75, la de Laredo á Monterey y Saltillo de 420, la de Méjico á Toluca y Morella de 342, la de Guaymas á Magdalena de 290, la de Piedras-Negras á Monclova, la de Méjico á Cuauhtla, y la de Veracruz á Jalapa y Cuatepec de 144 kilómetros cada una. Las demás líneas tienen ménos de 100 kilómetros.

Administraciones de correos habia en 1882 en total 836, constando de 53 administraciones principales, 267 estafetas y 516 agencias. Despacháronse en aquel año 4.335,459 cartas, 2.943,880 impresos y 8,053 muestras de comercio, produciendo un ingreso de 723,079 pesos, contra 641,067 en el año anterior.

Telégrafos habia en 31 de Julio de 1883 28,123 kilómetros, cuando de igual fecha de 1881 no habia más de 17,061, de modo que en los dos años se construyeron más de 11 mil kilómetros. El cable submarino mejicano tiene 875,37 kilómetros.

La hacienda empieza por fin á presentarse más favorable de lo que habia sido durante muchos años, arrojando el presupuesto de 1883 á 1884 39.360,000 pesos de ingresos, y 39.213,998 de gastos. La deuda pública es de 144.653,785 pesos, de los que 104.412,570 son deuda exterior, y de ésta 95 millones deuda inglesa acerca de cuya amortización el gobierno mejicano acaba de ratificar un convenio con Inglaterra, á consecuencia del cual se restablecerán las relaciones diplomáticas entre los dos países.

El centro del comercio mejicano es la capital que con sus alrededores hasta dos leguas (8,3 kilómetros), de la plaza mayor, ósea una superficie de 231 kilómetros cuadrados, constituye el distrito federal con una población de 355,000 habitantes, de los que 250,000 corresponden á la ciudad que tiene una cámara de comercio, y es domicilio del Banco llamado London Bank of Méjico. Los cambios se cotizan sobre Lóndres, París, Hamburgo y Berlin, Nueva-Yorck y España á 30 y á 60 días vista pagaderos en oro, con un premio de 16 por 100. La comisión es de 1 por 100, y el corretaje de $\frac{1}{4}$ por 100. Las letras están sometidas á un impuesto de 3 centavos por cada 100 pesos, estando exentas tan sólo las de ménos de 10 pesos. El interés ordinario es de 1 por 100 mensual, pero el banco presta á 10 por 100 anual. Los artículos de importación se venden generalmente á crédito largo hasta 8 meses.

El único puerto de importancia es el de Veracruz en el golfo de Méjico, siendo por ahora insignificante el de Acapulco en el Pacífico. Veracruz está en comunicación directa con Nueva-Yorck, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Cádiz y Marsella, mientras que Acapulco tiene comunicación directa tan solo con San Francisco y Panamá. En 1878 el valor de la importación de Veracruz fué de 15 millones de pesos, y el de Acapulco tan solo de 214,940, y mientras que la exportación de este puerto valia 131,435 pesos, la de Veracruz importaba 18,5 millones. Los usos comerciales de estas plazas son los mismos de la capital.

CAPÍTULO XXXVII

MONTENEGRO



ESTE principado que se halla enclavado entre Austria y Turquía tiene una superficie de 9,030 kilómetros cuadrados y una población oficial de 236,000 habitantes, 26 por kilómetro cuadrado, pero hay motivo para creer que la población no excede de 160,000 que pertenecen á la iglesia griega ortodoxa con excepción de unos 4,000 católicos y otros tantos mahometanos. El número de montenegrinos expatriados se calcula en 2,000 que se hallan diseminados en Austria, Turquía y Rusia, existiendo tambien pequeñas colonias en Alejandría y San Francisco. La capital es Cettinge, con unos 2.000 habitantes, y la ciudad más populosa es Podgoritza, que tiene 4,000 habitantes. El país no se presta á la agricultura por ser demasiado montañoso, y por esto la principal ocupación de los habitantes es la cria de animales domésticos con un poco de viticultura y horticultura. Exportación de la riqueza no existe como tampoco industria de ninguna clase. El comercio se limita á la exportación de carneros, cabras y sus productos, lana y queso, de pescado de rio, de vino, frutas, zumaque, al puerto austriaco de Cátaro, en cambio de artículos manufacturados, trigo, sal, etc., valiendo tanto la exportación como la importación unos 5 millones de pesetas al año. A consecuencia del tratado de paz de Berlin, Montenegro posee ahora un corto litoral en el Adriático, desde Antivari hasta la desembocadura del Boyana (Drin), con el puerto de Dulciño que está demasiado apartado de la parte antigua y principal del país para poder competir con Cátaro que es el puerto natural de Montenegro. Las vías de comunicación se hallan todavia en un estado primitivo no existiendo ningun ferro-carril. La red telegráfica es de 440 kilómetros y tiene 11 estaciones. En cuanto á la hacienda se calcula que los ingresos son de unos 445,000 florines, á saber, 125,000 de contribuciones directas, 200,000 de la venta de sal y 100,000 de impuestos sobre el tabaco y las bebidas fermentadas. La *lista civil* del príncipe es de 9,000 ducados. Montenegro no mantiene consulados como tampoco hasta ahora ha habido consulados extranjeros, sino tan sólo representantes diplomáticos de Austria, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Italia, Rusia y Turquía en Cettinge.

CAPÍTULO XXXVIII

NICARAGUA



Entre las repúblicas que constituyen la América Central, Nicaragua es la más grande pero la menos poblada, teniendo una superficie de 133,800 kilómetros cuadrados, y una población de 276,815 habitantes en 1883, ó sea 2 por kilómetro cuadrado; la capital Managua tiene 9,000 habitantes. Los más de ellos son mestizos é indios, siendo el número de los blancos tan sólo de unos 30,000, y el de los negros de unos 10,000. La agricultura, que produce maíz, cacao, café, azúcar, algodón y añil; la ganadería, la explotación escasa de las minas de oro, plata y cobre, así como de los montes que dan maderas de ebanistería, palos de color y cautchuc se hallan casi por completo en manos de los indios, por lo que se comprende que la riqueza natural del país regado por muchos rios, queda aún por explotar. También hay yacimientos de carbon, hierro y plomo. No hay industria de ninguna clase, importándose todos los productos industriales. El comercio presenta el siguiente movimiento de importación y exportación.

	Importación.	Exportación.
1875-76	1,982,000 pesos.	3,289,000 pesos.
1877-78	2,181,000 »	3,595,000 »
1879-80	2,936,000 »	3,708,000 »
1881-82	3,392,000 »	4,022,000 »

Los principales artículos de exportación son el cautchuc (14,000 quintales por valor de 800,000 pesos) y el café (7,3 millones de libras por valor de 530,000 pesos); luego siguen por orden de importancia, oro y plata en bruto, palo del Brasil, añil, pieles, maderas de cedro, etc. Los cónsules extranjeros residen en San Juan del Norte, (llamado generalmente Greytown) Granada, Leon, Corinto y Chinandega. Nicaragua mantiene consulados en los siguientes puntos:

- ALEMANIA: Francfort, C. G.—Hamburgo, C. G.
- ARGENTINA: Buenos-Aires, C. G.

- BÉLGICA: Amberes, Bruselas, C. G.—Gante, Lieja, Ostende.
- COLOMBIA: Panamá.
- COSTA-RICA: Punta-Arenas.
- CHILE: Santiago.
- DINAMARCA: Santo Tomás.
- ECUADOR: Quito, C. G.
- ESPAÑA: Barcelona, Cádiz, Madrid.
- ESTADOS-UNIDOS: Baltimore, Berton, Charleston, Filadelfia, Nueva-York, C. G.—Nueva-Orleans, San Francisco, C. G.
- FRANCIA: Bayona, Burdeos, Boloña, Havre, Marsella, Niza, París, C. G.—Argel.
- GRAN BRETAÑA: Liverpool, Lóndres, C. G. Manchester, Gibraltar, Belise.
- HONDURAS: Amapala.
- ITALIA: Génova, C. G.
- PAISES BAJOS: Rotterdam.
- PERÚ: Callao, C. G. Lima, C. G.
- PORTUGAL: Lisboa, C. G. Oporto.

Las vías de comunicación natural abundan, siendo las principales los rios Coco, que forma la frontera de Honduras, el Sisín, el Abaltara, el Blufils y el San Juan que forma la frontera de Costa Rica, y pone el lago de Nicaragua en comunicación con el mar de las Antillas. También tienen importancia los dos lagos de Nicaragua y Managua, existiendo en el primero la navegación á vapor desde 1868. Los principales puertos son San Juan del Norte, Corcuto, Chinandega, y San Juan del Sud. La importancia relativa de estos puertos resulta de las siguientes cifras de la importación y exportación de 1876:

	Importación.	Exportación.
San Juan del Norte.. . . .	585,086 pesos.	796,311 pesos.
Corinto.	372,868 »	497,676 »
San Juan del Sud.	65,891 »	155,622 »
Chinandega.	7,253 »	10,987 »

En 1882 entraron en todos los puertos de Nicaragua 230 buques de 256,000 toneladas, siendo 156 de ellos vapores y 57 veleros. En el mismo año habia en explotación 55 kilómetros de ferro-carriles, quedando en construcción 18 kilómetros. Para el servicio de correos habia 13 administraciones principales, 79 estafetas y 8 agencias que despacharon en dicho año 645,919 envíos con un gasto de 15,344 pesos, y un ingreso de 9,232. Telégrafos habia en aquel mismo año de 1882 1,250 kilómetros de líneas, y 1,287 de alambres, siendo el número de las estaciones 26, que despacharon 81,145 telegramas con un gasto de 20,789 pesos, mientras que los ingresos eran tan solo de 18,733. La hacienda presentaba en 1882 un sobrante de 129,000 pesos, habiendo sido los gastos de 1,510,000 pesos, y los ingresos de 1,639,000; los derechos sobre la importación, produjeron 731,000 pesos. La deuda pública constaba de 922,000 pesos. Nicaragua no tiene moneda propia de plata ni oro circulando dollars de los Estados-Unidos, pesos de Guatemala, soles del Perú y condones de Chile; además de los centavos de níquel y cobre acuñados por cuenta de Nicaragua en los Estados-Unidos.

CAPÍTULO XXXIX

REPÚBLICA DE ORANGE



U nombre deriva del río que constituye su frontera meridional, mientras que en el Norte tiene por límite al río Vaal, tiene una superficie de 107.439 kilómetros cuadrados, y una población de unos 133,500 habitantes de los que, según el censo de 1880, 61,022 eran blancos. De estos, 42,439 habían nacido en la república, 14,959 en la colonia del Cabo, 834 en Natal, 699 en Transvaal y 1,955 en Europa. En cuanto á la religión, 51,716 eran reformados holandeses, perteneciendo los demás á otras sectas cristianas con excepción de 67 judíos. La capital Bloenfontain tiene 2,567 habitantes. El idioma oficial es el holandés. La ocupación de los habitantes es la agricultura que produce trigo, maíz y otros cereales, pero solo para el consumo del país, y la ganadería que produce lana y pieles para la exportación. Un ramo especial de la ganadería, es la cría de aves-truces para la exportación de plumas. También hay minas de carbon, de hierro, y otros metales, y hasta se encuentra oro pero la explotación es muy insignificante. Industria hay apenas. El comercio se hace por el puerto Isabel de la colonia del Cabo, por el cual se exportaron en 1881 más de 30 millones, y en 1882 más de 27 millones de libras de lana, teniendo toda la exportación en 1881 un valor de 4.001,658 libras esterlinas, y en el año siguiente de 2,442,051, mientras que el valor de la importación en este último año fué de 3.760,650 libras esterlinas, produciendo este movimiento á la aduana 534,654 libras esterlinas. Con respecto á las comunicaciones consta tan sólo que hay en explotación las dos líneas que van de Bloenfontain á Natal (322 kilómetros), y á Faursmith (119 kilómetros). El estado de la hacienda es brillante, excediendo los ingresos casi siempre á los gastos, y sino, como por ejemplo ha sucedido en el año económico que terminó en 31 de Marzo de 1883, siendo los ingresos de 175,354 libras esterlinas, y los gastos de 209,493, el Estado puede cubrir el déficit con los considerables fondos que tiene en el Banco Nacional, además de las grandes propiedades en tierras y edificios. Deuda pública no existe. Los establecimientos de crédito son el Banco Nacional, llamado generalmente Banco de Bloenfontain, y el Banco de Africa fundado en 1879. No teniendo puerto propio, son pocas las relaciones extranjeras, de modo que solo Alemania, los Países-Bajos y Portugal tienen cónsules en Bloenfontain, mientras que la república mantiene un cónsul general en Berlin, otro en París, un cónsul en Lóndres, un cónsul general en Arnheim (Países-Bajos), y otro en Filadelfia.

CAPÍTULO XL

PAÍSES-BAJOS

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN	V—VIAS DE COMUNICACIÓN
II—PRODUCCIÓN	Ríos y canales. Correos, telégrafos y ferro-carriles. Navegación.
Agricultura. Ganadería. Minas, montes y pesca.	VI— HACIENDA
III—INDUSTRIA	VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO
IV—COMERCIO	VIII—COLONIAS
Importación y exportación. Personal consular.	IX—APÉNDICE
	Amsterdam, Rotterdam y colonias.

I—Superficie y población.

Este reino llamado generalmente con el nombre de una de sus provincias, Holanda, tiene una superficie de 33,000 kilómetros cuadrados y una población de 4.172,971 habitantes, ó sea 126 por kilómetro cuadrado, correspondiendo 46 habitantes por kilómetro cuadrado á la provincia menos poblada, la de Trente y 282 á la más poblada, la de la Holanda meridional. En estas cifras no va incluido el gran ducado de Luxemburgo del que se hablará despues. En cuanto á la religión, 2.469,814 eran protestantes, 1.439,137 católicos, 81,693 israelitas y los demás pertenecian á otras sectas. Respecto á la naturaleza 3.936,118 habían nacido en los Países Bajos, 7,604 en las colonias holandesas, 42,026 en Alemania, 18,816 en Bélgica y los demás en otros países, no llegando el número de los oriundos de ninguno de ellos á 2,000. Ciudades de más de 50,000 habitantes habia tan sólo 4, á saber: Amsterdam, con 350,201; Rotterdam, con 162,140; la Haya, con 127,931 y Utrecht con 72,516.

El gran ducado de Luxemburgo que pertenece á los Países-Bajos como Hungría á Aus-