

Lloyd de Rotterdam, y varias otras sociedades navieras, siendo además escala constante de varias líneas hamburguesas é inglesas. En 1879 entraron en este puerto 3,438 buques de los que 2,702 eran vapores de la capacidad de 3.963,169 metros cúbicos. Los principales artículos de la importación son los mismos que en Amsterdam, pudiéndose considerar á Rotterdam como una especie de sucursal de la primera, la que es preferida por los emigrantes, embarcándose en 1879 para Nueva-York 4,972 personas. La industria de esta plaza consiste en la fabricación de cerveza, licores, jabon y productos químicos, hallándose los astilleros y talleres de maquinaria de las sociedades navieras en la orilla opuesta formando la población de Fyenoord. Los granos en general se venden á 100 kilogramos como tambien el petróleo, mientras que los demás artículos suelen venderse á medio kilogramo.

CAPÍTULO XLI

PARAGUAY



ARAGUAY es la única república que carece de costas estando comprendida entre los rios de Paraguay y Paraná cuyos afluentes Apa é Igatín constituyen la frontera septentrional con el Brasil, como el Galvan la forma con Bolivia. Lu superficie es de 238,290 kilómetros cuadrados y su población civilizada, segun el censo de 1879, es de 346,048 habitantes, á la que hay que añadir unos 60,000 indios semi-civilizados y 70,000 salvajes, además de unos 7,000 extranjeros entre los que predominan los italianos, viniendo luego los brasileños, argentinos, españoles y portugueses. Alemanes contábanse en 1883 unos 400. La capital es Asunción con 16,000 habitantes. El país es muy fértil, siendo la producción principal el mate, ó té del Paraguay, el tabaco y el café. Tambien es importante la ganadería. La industria no trabaja para la exportación á la que suministra tan sólo esencia de hojas de naranjo. El canje de la exportación é importación se hace más en Buenos Aires y Montevideo que en el país mismo. De este movimiento dan una idea las siguientes cifras en pesos.

	Importación.	Exportación.	Derechos de aduanas.
1880	1.030,000	1.163,000	320,000
1881	1.290,000	1.929,000	427,000

Los principales artículos de exportación son mate (por 910,126 pesos en 1881), tabaco y cigarros (por 682,666 pesos), pieles (por 116,782 pesos), naranjas (por 47,948 pesos), madera, esencia de naranjas, casca, cuero, maíz, etc. Los principales artículos de importación fueron en aquel mismo año:

Tejidos de algodón por.	269,264 pesos.
Bebidas fermentadas por.	167,114 »
Ferretería y quincallería por.. . . .	119,484 »
Lanerías por..	77,351 »

Y además harina de trigo, calzado, azúcar, arroz, hulla, petróleo, lona para sacos, etc. La principal vía de comunicación es el río Paraguay recorrido por vapores en toda su extensión hasta más arriba de la frontera brasileña (hasta Cuyabá). Ferro-carriles no hay más que uno de 72 kilómetros que va de Asunción á Paraguari, y en 1881 fué aprovechado por 81,807 pasajeros. Tampoco hay más que una sola línea de telégrafos que es precisamente la del ferro-carril. Los correos han presentado un aumento extraordinario de actividad en 1881 sobre la del año anterior, siendo el número de los envíos 130,113 en el primero y 67,335 en el segundo de dichos años. Los presupuestos de 1883 calculaban los gastos normales sin los intereses de la deuda pública entre 152,963 pesos, y los ingresos en 542,000, siendo la fuente principal de los mismos los derechos de aduanas. La deuda pública era en 1882 de 16.818,412 pesos en el exterior y 642,667 en el interior.

Los consulados extranjeros se hallan concentrados en Asunción, mientras que Paraguay mantiene los siguientes:

- ALEMANIA: Berlín, C. G.—Hamburgo.
 ARGENTINA: Buenos Aires, C. G.
 AUSTRIA-HUNGRIA: Viena, C. G.
 BÉLGICA: Amberes, Lieja.
 BOLIVIA: Cochabamba.
 BRASIL: Corumbá, Cuyabá, Marañón, Paraíba, Pernambuco, Río Janeiro, C. G.
 ECUADOR: Guayaquil.
 ESPAÑA: Avilés, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Gijón, Coruña, Madrid, C. G.—San Sebastian, Valencia.
 ESTADOS-UNIDOS: Filadelfia, Nueva-York, C. G.—San Francisco.
 FRANCIA: Burdeos, Havre, Marsella, Nantes, París.
 GRAN-BRETAÑA: Lóndres, Gibraltar.
 ITALIA: Florencia, Génova, Nápoles, Palermo, Roma, Savona, Turin.
 PAÍSES-BAJOS: Amsterdam, C. G.
 PORTUGAL: Lisboa, C. G.
 URUGUAY: Montevideo, C. G.
 VENEZUELA: Caracas, C. G.

CAPÍTULO XLII

PERSIA



Se calcula la superficie de este reino en 1.648,195 kilómetros cuadrados y su población en unos 7.650,000 habitantes de los que 1.963,800 serian urbanos, 3.780,000 rurales y 1.909,800 nómadas, constando de 720.000 turcos, 675,000 kurdos, 260,000 árabes, 234,000 bajtíares y luros y 20,000 beluchos y gitanos. En cuanto á la religion 6,860,000 son chiitas, 700,000 sunitas, 43,000 armenios, 23,000 nestorianos, 19,000 israelitas y 8,000 parsis. La capital Teheran tiene unos 200,000 habitantes, existiendo tan sólo otra ciudad de más de 100,000 habitantes Tauvies ó Tebris que tiene unos 165,000. La población de Ispahan y Metchet se calcula en 60,000 habitantes.

Los principales productos del país son trigo de excelente calidad, cebada, mijo y otros cereales, legumbres, arroz y vino en algunas provincias (el más célebre es el de Chiras); moreras en los alrededores del mar Caspio donde la seda constituye un artículo importante de comercio, pero mientras que en 1874 se exportaban todavía 400,000 kilogramos, en 1878 esta exportación era tan sólo de 200,000. También se cultiva la caña de azúcar, el tabaco, el añil, las adormideras (la producción anual de ópio se calcula en 140,000 kilogramos), algodón, asafétida, azafran, granza, tragacanto y otras drogas, ocupando toda la parte cultivada poco más de 10 por 100 de la superficie total del país que abunda también en minerales, explotándose tan solo de una manera muy primitiva unas cuantas minas de hierro, plomo y cobre. La industria se limita á la fabricación de mantas y alfombras, de vasijas de cobre, trabajos de filigrana y armas adamascadas.

Un comercio intenso no ha podido desarrollarse por falta de ríos navegables y buenos puertos, por la dificultad del transporte, por malas carreteras, por los elevados derechos de tránsito y por la indolencia de los habitantes, de modo que el comercio que se hace transportando las mercancías sobre caballos, mulos y camellos, está en manos de los armenios y parsis. La exportación que al principio se hacia por Astrakan y Tiflis se ha dirigido después cuando se estableció la navegación por vapor en el mar Negro por Tebris y Erzerum á Trebisonda que desde entonces ha sido el emporio del comercio de Europa con Persia.

Mas desde que los rusos construyeron el ferro-carril de Tiflis á Poti este puerto ha reemplazado á Trebisonda, y llegará á ser el verdadero puerto de Persia cuando quede construida la continuación de aquel ferro-carril hasta Tebris. La importancia del comercio se calcula por la importación lo mismo que por la exportación en 25 ó 30 millones de pesetas, siendo los principales artículos de la primera, tejidos de algodón, vidriería y cristalería, papel, hierro, cobre, azúcar, té; y los de la exportación seda, tabaco, pieles, alfombras, ópio, gomas, lana, dátiles, cereales, etc. Tanto la importación como la exportación paga un derecho de 5 por 100 de los géneros mismos. Desde que Rusia concluyó un tratado de comercio en 1828, algunos otros países como Austria, Gran Bretaña, Francia, Países-Bajos y Turquía establecieron una representación diplomática en la capital y consulados en varios puntos, sobre todo en Buchir Rocht y Tebris. A mediados de 1884 Alemania tambien ha establecido relaciones diplomáticas con Persia que por su parte mantiene los siguientes consulados:

ALEMANIA: Berlín, C. G.—Elberfeld.

AUSTRIA: Trieste, Viena.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, C. G.—Lieja.

FRANCIA: Burdeos, Havre, Marsella, Niza, París, C. G.

GRAN BRETAÑA: Lóndres, Bombay, C. G.—Calcuta.

ITALIA: Génova, Nápoles.

PAÍSES-BAJOS: Amsterdam, C. G.

RUSIA: Astrakan, C. G. Moscou, C. G. Nichlninogorod, Odesa, San Petersburgo, C. G. Taganrog, Tiflis, C. G.

TURQUÍA: Adana, Alepo, Bagdad, C. G. Basora, C. G. Constantinopla, C. G. Damasco, C. G.—Erzerum, C. G.—Querasonda, Querbela, C. G.—Smirna, C. G.—Trebisonda, C. G. Band, C. G.—Alejandría, Cairo, C. G.

No hay derecho comercial y los contratos entre europeos y persas son pleiteables tan solo cuando llevan la firma del cónsul de su nación y del jefe de negociado de la provincia.

Ríos navegables y canales no existen. El correo continua bajo la dirección de empleados austríacos que lo han instalado, siendo en 1879 el número de las administraciones 42, el de las cartas despachadas 419,630, sin contar 3,978 cartas oficiales, 2,400 tarjetas postales y 6,430 impresos y muestras de comercio. Los gastos de este servicio eran de 322,782 pesetas, y los ingresos 326,659. Los telégrafos fueron instalados por los ingleses, cuya gran línea de comunicación terrestre con India atraviesa Persia de parte á parte. Líneas propias tiene Persia de 5,835 kilómetros, con una longitud total de alambres de 9,516 kilómetros y 68 estaciones. En 1878 despacháronse unos 5,000 telégramas, produciendo 350,000 pesetas de ingresos. Ferro-carriles no existen por ahora. Proyectado desde mucho tiempo está la línea de Tebris á la frontera rusa hácia Tiflis. La marina mercante no existe, siendo los buques que acuden al puerto de Buchir en el golfo de Persia del pabellon inglés, y los que van al de Recht en el mar Caspio de la bandera rusa. En cuanto á la hacienda, los ingresos del año 1882 eran de unos 47 millones de pesetas, procediendo 38 millones de contribuciones directas, y 9 millones de derechos de aduanas. Los gastos se calculaban en 45 millones. Los sobrantes se entregan al tesoro del rey, siendo desconocida la deuda pública. Por todo lo dicho resulta claramente la imposibilidad de que haya establecimientos de crédito.

CAPÍTULO XLIII

PERÚ



A superficie de esta república fundada en 1821 ha quedado reducida por el tratado de paz con Chile, concluido en Ancón en Octubre de 1883, á 1.078,718 kilómetros cuadrados, siendo muy posible que en virtud de este mismo tratado pierda tambien el departamento de Tacna que por ahora queda bajo la administración de Chile. La población de este territorio se calcula en unos 3 millones de habitantes, incluyendo los indios no civilizados, de modo que apenas hay 3 habitantes por kilómetro cuadrado. En 1879 contábanse tan sólo 371,197 blancos contra 669,457 mestizos, 1.554,678 indios, 52,558 negros y 51,186 chinos y culis. Extranjeros europeos habia 18,000 de los que 6,990 eran italianos, 2,647 franceses, 1,699 españoles y 1,672 alemanes. La producción agrícola que tiene alguna importancia para la exportación es el azúcar, el algodón y el arroz. La ganadería suministra lanas y los montes quinquina, pero la única producción importante es la de las minas y el guano. En 1877 explotábanse 44 minas de oro, 482 de plata, 95 de cobre, 217 de carbon y 49 de petróleo. La producción total de plata en los 343 años de 1533 á 1875 se calcula en 31.220,000 kilogramos, y la del oro en 163,550 kilogramos. Más importancia que los metales tienen ahora el salitre y el guano. La explotación de los yacimientos de guano, cuya riqueza se calculaba en 1876 en unos 8 millones de toneladas, ha quedado interrumpida por la guerra con Chile, como tambien la explotación de las minas de salitre que han dado lugar á la guerra, y la consiguiente cesión del distrito principal de la provincia de Tarapacá, cuya riqueza salitrera se calcula en más de 70 millones de toneladas. El comercio del Perú ha estado siempre en manos de extranjeros, siendo segun los últimos datos oficiales publicados el valor de la importación de 1877 de 24,179,095 soles, y el de la exportación de 31.634,275, sin contar el guano ni el salitre. De la primera de estas dos materias exportáronse en dicho año 279,984 toneladas por valor de 8.074,927 soles, repartiéndose estos valores sobre los diferentes países de la siguiente manera:

Gran Bretaña..	3.067,601 soles.
Bélgica.	1.330,169 »
Alemania.	621,685 »
Estados-Unidos.	527,155 »
Demás países..	2.529,317 »