

Mas desde que los rusos construyeron el ferro-carril de Tiflis á Poti este puerto ha reemplazado á Trebisonda, y llegará á ser el verdadero puerto de Persia cuando quede construida la continuaci3n de aquel ferro-carril hasta Tebris. La importancia del comercio se calcula por la importaci3n lo mismo que por la exportaci3n en 25 30 millones de pesetas, siendo los principales art3culos de la primera, tejidos de algod3n, vidrier3a y cristaler3a, papel, hierro, cobre, az3car, t3; y los de la exportaci3n seda, tabaco, pieles, alfombras, 3pio, gomas, lana, d3tiles, cereales, etc. Tanto la importaci3n como la exportaci3n paga un derecho de 5 por 100 de los g3neros mismos. Desde que Rusia concluy3 un tratado de comercio en 1828, algunos otros pa3ses como Austria, Gran Bretaña, Francia, Pa3ses-Bajos y Turqu3a establecieron una representaci3n diplom3tica en la capital y consulados en varios puntos, sobre todo en Buchir Rocht y Tebris. A mediados de 1884 Alemania tambien ha establecido relaciones diplom3ticas con Persia que por su parte mantiene los siguientes consulados:

ALEMANIA: Berlín, C. G.—Elberfeld.

AUSTRIA: Trieste, Viena.

B3LGICA: Amberes, Bruselas, C. G.—Lieja.

FRANCIA: Burdeos, Havre, Marsella, Niza, Par3s, C. G.

GRAN BRETAÑA: L3ndres, Bombay, C. G.—Calcuta.

ITALIA: G3nova, Nápoles.

PA3SES-BAJOS: Amsterdam, C. G.

RUSIA: Astrakan, C. G. Moscou, C. G. Nichlninogorod, Odesa, San Petersburgo, C. G. Taganrog, Tiflis, C. G.

TURQU3A: Adana, Alepo, Bagdad, C. G. Basora, C. G. Constantinopla, C. G. Damasco, C. G.—Erzerum, C. G.—Querasonda, Querbela, C. G.—Smirna, C. G.—Trebisonda, C. G. Band, C. G.—Alejandr3a, Cairo, C. G.

No hay derecho comercial y los contratos entre europeos y persas son pleiteables tan solo cuando llevan la firma del c3nsul de su naci3n y del jefe de negociado de la provincia.

R3os navegables y canales no existen. El correo continua bajo la direcci3n de empleados austr3acos que lo han instalado, siendo en 1879 el n3mero de las administraciones 42, el de las cartas despachadas 419,630, sin contar 3,978 cartas oficiales, 2,400 tarjetas postales y 6,430 impresos y muestras de comercio. Los gastos de este servicio eran de 322,782 pesetas, y los ingresos 326,659. Los tel3grafos fueron instalados por los ingleses, cuya gran l3nea de comunicaci3n terrestre con India atraviesa Persia de parte á parte. L3neas propias tiene Persia de 5,835 kil3metros, con una longitud total de alambres de 9,516 kil3metros y 68 estaciones. En 1878 despach3ronse unos 5,000 tel3gramas, produciendo 350,000 pesetas de ingresos. Ferro-carriles no existen por ahora. Proyectado desde mucho tiempo est3 la l3nea de Tebris á la frontera rusa h3cia Tiflis. La marina mercante no existe, siendo los buques que acuden al puerto de Buchir en el golfo de Persia del pabell3n ingl3s, y los que van al de Recht en el mar Caspio de la bandera rusa. En cuanto á la hacienda, los ingresos del a3o 1882 eran de unos 47 millones de pesetas, procediendo 38 millones de contribuciones directas, y 9 millones de derechos de aduanas. Los gastos se calculaban en 45 millones. Los sobrantes se entregan al tesoro del rey, siendo desconocida la deuda p3blica. Por todo lo dicho resulta claramente la imposibilidad de que haya establecimientos de cr3dito.

## CAPÍTULO XLIII

### PERÚ



A superficie de esta rep3blica fundada en 1821 ha quedado reducida por el tratado de paz con Chile, concluido en Anc3n en Octubre de 1883, á 1.078,718 kil3metros cuadrados, siendo muy posible que en virtud de este mismo tratado pierda tambien el departamento de Tacna que por ahora queda bajo la administraci3n de Chile. La poblaci3n de este territorio se calcula en unos 3 millones de habitantes, incluyendo los indios no civilizados, de modo que apenas hay 3 habitantes por kil3metro cuadrado. En 1879 cont3banse tan s3lo 371,197 blancos contra 669,457 mestizos, 1.554,678 indios, 52,558 negros y 51,186 chinos y culis. Extranjeros europeos hab3a 18,000 de los que 6,990 eran italianos, 2,647 franceses, 1,699 espa3oles y 1,672 alemanes. La producci3n agr3cola que tiene alguna importancia para la exportaci3n es el az3car, el algod3n y el arroz. La ganader3a suministra lanas y los montes quinquina, pero la 3nica producci3n importante es la de las minas y el guano. En 1877 explot3banse 44 minas de oro, 482 de plata, 95 de cobre, 217 de carbon y 49 de petr3leo. La producci3n total de plata en los 343 a3os de 1533 á 1875 se calcula en 31.220,000 kil3gramos, y la del oro en 163,550 kil3gramos. M3s importancia que los metales tienen ahora el salitre y el guano. La explotaci3n de los yacimientos de guano, cuya riqueza se calculaba en 1876 en unos 8 millones de toneladas, ha quedado interrumpida por la guerra con Chile, como tambien la explotaci3n de las minas de salitre que han dado lugar á la guerra, y la consiguiente cesi3n del distrito principal de la provincia de Tarapac3, cuya riqueza salitrera se calcula en m3s de 70 millones de toneladas. El comercio del Per3 ha estado siempre en manos de extranjeros, siendo segun los 3ltimos datos oficiales publicados el valor de la importaci3n de 1877 de 24,179,095 soles, y el de la exportaci3n de 31.634,275, sin contar el guano ni el salitre. De la primera de estas dos materias export3ronse en dicho a3o 279,984 toneladas por valor de 8.074,927 soles, reparti3ndose estos valores sobre los diferentes pa3ses de la siguiente manera:

Gran Bretaña. . . . .	3.067,601 soles.
B3lgica. . . . .	1.330,169 »
Alemania. . . . .	621,685 »
Estados-Unidos. . . . .	527,155 »
Dem3s pa3ses. . . . .	2.529,317 »

Con respecto á la exportación de salitre constan tan solo las cantidades que fueron en

1877 . . . . .	4.541,565 quintales.
1878 . . . . .	5.909,113 »
1879 . . . . .	2.137,076 »

quedando luego interrumpida la exportación á consecuencia de la guerra, ó haciéndose por cuenta de Chile que en 1881 exportó por 23 millones de pesos. En los demás artículos de exportación, Inglaterra se llevaba las dos terceras partes, ó sea por 20.189,054 soles en 1877, viniendo en segundo lugar Chile con una participación de 4.258,833, y luego Francia con 3.249,832, Alemania con 1.477,535, quedando para los demás países por valor de 2,459,021. La importación consta de todos los productos industriales, sobre todo géneros de algodón, lana y seda, ropas hechas, muebles, bebidas fermentadas, etc. Antes de la guerra, Perú tenía 37 puertos, siendo los principales Callao, Arica, Iquique, Mollendo, Salaverry y Písa-gua. Arica ha quedado en poder de Chile. Las más de las potencias axtranjeras sostienen consulados tan solo en Lima y Callao, mientras que Perú mismo los sostiene en los siguientes países.

ALEMANIA: Berlin, C. G.—Brunswick, Colonia, Hamburgo, C. G.—Marburgo.

ARGENTINA: Buenos-Aires.

AUSTRIA: Trieste, Viena.

BÉLGICA: Amberes, Brujas, Bruselas, Lieja.

BOLIVIA: Cochabamba, La Paz, Oruro, Potosí.

BRASIL: Bahía, Pará, Pernambuco, Río Grande de Sol, Río-Janeiro.

COLOMBIA: Bogotá, Buenaventura, Panamá, C. G.—Santa Marta.

COSTA-RICA: San José.

DINAMARCA: Santo Tomás.

ECUADOR: Guayaquil.

ESTADOS-UNIDOS: Baltimore, Boston, Georgia, Filadelfia, Keywest, Lancaster de Kentucky, Nueva-York, Portland, San Francisco, C. G.

FRANCIA: Bayona, Burdeos, Cherburgo, Dunquerque, Havre, Marsella, San Nazaire, Niza, París, Argel.

GRAN-BRETAÑA: Belfast, Cardiff, Dover, Dublin, Dundee, Glasgow, Hull, Liverpool, Londres, Queenstown, Southampton, Gibraltar, Hong-hong, Sydney, Melbourne, Victoria, Port-Luis, Puerto-Isabel, Santa Helena, Kingston, Montreal.

GUATEMALA: Guatemala.

HAITÍ: Puerto-Príncipe, C. G.

HAWAY: Honolulu.

ITALIA: Alghero, Bari, Bríndisi, Génova, C. G.—Turin, Venecia, Ventimiglia.

JAPON: Yokohama.

MÉJICO: Méjico.

NICARAGUA: Leon.

PAÍSES-BAJOS: Amsterdam, Rotterdam.

PARAGUAY: Asuncion.

PORTUGAL: Fayal, Lisboa, C. G.—Oporto, Macao.

RUSIA: Moscou, Odesa, Riga, San Petersburgo, C. G.

SUECIA Y NORUEGA: Cristiania, Christiansand, Gotemburgo, Stokolmo, C. G.

SUIZA: Ginebra.

URUGUAY: Montevideo.

VENEZUELA: Caracas, C. G.

Los rios navegables que por ahora no tienen aún gran importancia comercial son el Marañon y su tributario Ucayali. Canales no existen, en cambio se ha hecho mucho para poner en comunicacion con los puertos los distritos mineros por medio de ferro-carriles,

de los que habia en explotacion en 1878 unos 2,510 kilómetros de los que 1,920 pertenecian al Estado.

Unica en su género es la línea de Lima á Oroya que en el monte Meiggs alcanza una altura de 5,357 metros sobre el nivel del mar á distancia de 164 kilómetros de la costa y ha de continuarse hasta Paseo donde están las principales minas de plata. Administraciones de correos habia en dicho año unas 300 que despacharon 4.805,031 cartas y 2.360,249 impresos. Los telégrafos tenian una longitud de alambres de 2,211 kilómetros con 34 oficinas que expidieron en total 110,669 telegramas. La marina mercante peruana constaba en 1876 de 147 buques de 49,860 toneladas, entre ellos 8 vapores de 1,768 toneladas. En los puertos entraron en 1877, 9,176 buques (5,503 vapores) de la capacidad total de 7.210,383 toneladas. En el lago de Titicaca funcionan, desde 1882, unos vapores domiciliados en Puno como tambien hay vapores en los rios Ucayali y Marañon desde 1863.

Acerca de la hacienda y de los establecimientos de crédito no cabe decir nada, puesto que en este momento todo se está reorganizando en este país que, segun las últimas noticias, sin embargo, no ha llegado aún á una tranquilidad completa. La capital Lima tiene una poblacion de 101,500 habitantes y su puerto, Callao, 33,500, siendo la tercera ciudad Arequipa con 29,237, mientras que todas las demás ciudades tienen menos de 20,000 habitantes.

El puerto de Callao dista de Lima 9 kilómetros y está enlazado con esta capital por medio del ferro-carril de Oroya. Es escala constante de varias líneas de vapores europeos y de la establecida por la compañía chilena llamada Sud-americana de vapores. Tiene sucursales del Banco nacional del Perú y del London Banc of Méjico, y es domicilio del Banco del Perú y del Banco de la Providencia. En 1879 entraron 1,504 buques de 1.120,611 toneladas, mientras que en 1877 no habian entrado más de 1,309 buques. Los principales artículos de exportación en dicho año eran:

Azúcar . . . . .	4.542,119 kilogramos.
Minerales de plata . . . . .	1.128,090 »
Sal . . . . .	1.915,000 »
Arroz . . . . .	388,000 »
Algodón . . . . .	333,748 »

El valor total de la exportación era de 10.255,762 soles, mientras que el de la importación era de 16.066,616. En 1878 entraron en el puerto con los vapores 28,466 pasajeros y salieron 23,714.

Mollendo es el puerto principal para la exportación del salitre, lana de alpaca y de cuña, quinquina, oro y plata de los departamentos meridionales del Perú, sobre todo Arequipa y Puno. En 1877 entraron 346 buques de 493,770 toneladas trayendo mercancías por valor de 1.951,054 soles y llevándose por valor de 4.555,510. Es escala constante de los vapores de la sociedad alemana el Cosmos, y punto de arranque de la línea más larga del ferro-carril del Perú.