

- AUSTRIA: Trieste, C. C.—Viena, C. G.
 BÉLGICA: Amberes, C. G.—Bruselas, Lieja.
 BOLIVIA: La Paz.
 BRASÍL: Bahía, Marañón, Pará, Pernambuco, Porto-Alegre, Río Janeiro, C. G.
 CHILE: Talcahuano, Valparaíso.
 CHINA: Amoi, Fucheu, Kankeu, Shanghai, Tiensin.
 DINAMARCA: Copenhague, Santo Tomás.
 DOMINICANA: Santo Domingo.
 ECUADOR: Guayaquil.
 EGIPTO: Alejandría, C. G.
 ESPAÑA: Barcelona, Cádiz, Madrid, Vigo, FernandoPóo, Habana, C. G. Manila, Santa Cruz.
 ESTADOS-UNIDOS: Nueva-York, C. G.
 FRANCIA: Burdeos, Havre, Marsella, París, C. G.—Ruan, Argel, San Dionisio, (Reunion).
 GRAN BRETAÑA: Bristol, Cork, Liverpool, Lóndres, C. G.—Newcastle, Aden, Barbadas, Bathurst (Gambia), Bermudas, Bombay, El Cabo, Ceylan, Freetown, Gibraltar, Guyana, Hong-hong, Lagos, Malta, Melbourne, Montreal, Nasau, Nueva-Escocia, Québec, Santa Elena, San Johns, San Luis, C. G.—Trinidad, Singapore, C. G. Sydney, Victori, Wellington.
 GRECIA: Atenas, C. G.—Corfú, Patras, Sira, Zante, C. G.
 HAITI: Puerto-Príncipe.
 HAWAY: Honolulu.
 HONDURAS: Trujillo.
 ITALIA: Ancona, Civitavechia, Florencia, Génova, Liorna, Milan, Nápoles, C. G.—Palermo, Roma, C. G. Turin, Venecia.
 JAPON: Hakodate, Yogo-Osaka, Nagasaki, Yokohama.
 MARRUECOS: Tanger.
 MÉJICO: Cármen, Méjico.
 ORANJE: Bloemfontein.
 PAISES-BAJOS: Amsterdam, C. G.—Batavia, C. G.—Panamarivo, Serabaya.
 PARAGUAY: Asunción.
 PERÚ: Lima, C. G.
 RUSIA: Moscou, Odesa, Perno, Reval, Riga, San Petersburgo, C. G.
 SIAM: Macao.
 SUECIA Y NORUEGA: —Cristiania, C. G.—Stokolmo, C. G.
 SUIZA: Berna, C. G. Ginebra.
 TURQUÍA: Alepo, Beirut, Candia, Constantinopla, C. G.—Jerusalem, Esmirna, Trípoli.
 URUGUAY: Montevideo.
 VENEZUELA: Puerto-Cabello, C. G.
 ZANZIBAR: Zanzibar.

V—*Vías de comunicación.—Ríos y canales.*

Portugal tiene 27 ríos navegables pero la longitud total es de sólo 989 kilómetros sin contar las lagunas de Faro y Abeiro. El río principal es el Tajo navegable hasta 224 kilómetros, el Duero navegable en un trecho de 165, el Mondego, cuya navegabilidad es de 84, el Guadiana de 68, el Sado de 61, el Gouga de 44 y el Miño de 40 de navegabilidad. Esta facilidad de comunicación que ofrecen los ríos se aprovecha poco. Canales no hay.

Ferro-carriles, correos y telégrafos.

En Octubre de 1882 había en explotación 1,673 kilómetros de ferro-carriles, hallándose en construcción 144 kilómetros más. Administraciones de correos había 931 en el continen-

te y 42 en las islas que despacharon 31.711,682 envíos. Los telégrafos tenían una longitud de 4,670 kilómetros de líneas y 11,335 de alambres. El número de las estaciones era de 226, entre ellas 8 en Madera y 1 en San Vicente de Cabo Verde. Despacháronse 612,758 telegramas pagables que produjeron un ingreso de 271,752 milreis y 509,790 telegramas libres de pago.

Navegación.

La marina mercante constaba en 1882 de 38 vapores de la capacidad de 11,725 metros cúbicos y 453 buques de vela de 78,354, ó sea 491 buques de viaje largo de la capacidad total de 90,089 metros cúbicos. En 1879 existían 554 buques de 96,337 metros cúbicos. En el mismo año entraron en los puertos 7,960 buques de vela y 3,261 vapores, siendo de estos últimos de altura 2,542 y de cabotaje 719. Salieron 8,120 buques de vela y 3,303 vapores de la capacidad total de 3,834,000 metros cúbicos, siendo 2,579 vapores de viaje y 724 de cabotaje. En 1877 habían entrado 2,671 vapores de los que 701 eran portugueses y 1,970 extranjeros. Entre los 25 puertos que se cuentan en el Atlántico tienen importancia tan sólo los de Lisboa, Oporto, Faro, Lagos y Setubal.

VI—*Hacienda.*

La última cuenta publicada se refiere al año de 1878 á 1879, resultando un gasto de 34.118,700 milreis y un ingreso de solamente 28.944,484. El presupuesto de 1883 á 1884 arroja también un déficit considerable, siendo los gastos calculados en 35,604,711 milreis y los ingresos en 31.229,590. La deuda pública era de 430.832,634 milreis en 30 de Junio de 1882, perteneciendo 235 millones á la deuda interior y 195 á la exterior. Los intereses que se habían pagado durante el año que terminó en aquella fecha, eran de 12.865,609 milreis, quedando por pagar 6.226,857.

VII—*Establecimientos de crédito.*

Existen en Portugal 24 bancos de los que el más importante es el Banco de Portugal, fundado en 1822 por accionistas como el Banco de Lisboa, con un capital de 2,5 millones de milreis que más tarde fué duplicado, uniéndose el Banco de Lisboa con el de la Confianza en 1846 para constituir el Banco de Portugal. Su negocio principal consiste en descuentos y préstamos; es el único que tiene derecho á emitir billetes, siendo los de menos valor de 10 milreis. En 1877 emitieronse también billetes de calderilla. El derecho de cambio es una imitación del francés y español. El derecho de sello es de 1 por 1,000 pagando 20 reis las letras menores de 20 milreis, 100 reis las de 20 á 100 milreis, 200 reis las de 100 á 200 milreis, etc. Las monedas de oro son los soberanos y medios soberanos ingleses cuyo valor se ha fijado oficialmente en 4,500 y 2,250 reis.

VIII—*Colonias.*

Los portugueses distinguen sus colonias en posesiones de Africa y posesiones de Asia. Las primeras constan de las islas del Cabo Verde que tienen una superficie de 3,851 kilómetros cuadrados, y tenían en 1879, 99,317 habitantes, esto es, 26 por kilómetro cuadrado; un trecho de la costa de Guinea de 69 kilómetros cuadrados y 9,282 habitantes; las islas de Santo Tomé, del Príncipe y Ajuda de 1,125 kilómetros cuadrados y unos 25,000 habitantes; Angola dividida en los distritos de Loanda, Benguela y Mosamedes con una superficie de 809,400 kilómetros cuadrados y unos 2 millones de habitantes, y finalmente Mozambique dividido en los distritos del Cabo Delgado, Angoche, Mozambique, Inhambane, Kelimane,

Sofala, Lorenzo Marquez y Tete con 991,150 kilómetros cuadrados y unos 350,000 habitantes, resultando un total de posesiones en Africa de 1.805.585 kilómetros cuadrados con una población de 2.484,000 habitantes ó sea apenas 3 por 2 kilómetros cuadrados. Las posesiones asiáticas constan de Goa, Salcete, Bardez, la isla de Argedive y unas nuevas adquisiciones con una superficie de 3,270 kilómetros cuadradas y una población 419,993 habitantes en 1881; Damao y su territorio de 80 kilómetros cuadrados y 48,838 habitantes; la isla de Diu de 5 kilómetros cuadrados y 2,836 habitantes; por lo tanto las posesiones de India tienen una superficie de 3,355 kilómetros cuadrados y una población de 481,467 habitantes. En China, Portugal posee Macao con Taipa y Colobane, cuya superficie total es de 11,75 kilómetros cuadrados y la población de 68,086 habitantes de los que solamente 4,554 eran blancos habiendo entre ellos 18 españoles. En el archipiélago indio Portugal posee las islas de Timor y Cambé con una superficie total de 16,300 kilómetros cuadrados y una población calculada en 300,000 habitantes. Resulta, pues, que la superficie total de las posesiones portuguesas en Asia es de 19,666 kilómetros cuadrados con una población de unos 850,000 habitantes ó sea 43 por kilómetro cuadrado; en conjunto, las posesiones de Ultramar tienen una superficie de 1.825,252 kilómetros cuadrados y una población de 3.333,000 habitantes. Tan sólo en las islas del cabo Verde y en Macao y Timor los ingresos son más que los gastos, sobrando en el presupuesto de 1883 á 1884 cerca de 179,000 milreis; pero este sobrante se convierte en déficit de 192,000 milreis por exceder en todas las demás colonias los gastos á los ingresos. En cuanto á las comunicaciones de estas colonias hay en explotación 424 kilómetros de telégrafos, á saber 50 en India, 344 en Angola y 30 en Mozambique; ferrocarriles en construcción 79 kilómetros en India y concedidos 183 kilómetros en Angola y 70 en Mozambique.

Principales puertos.—Lisboa.

Está situada en la desembocadura del Tajo que allí forma una rada de 8,4 kilómetros de ancho. Es punto de partida de las líneas de ferrocarril á Oporto, Setubal y Algarbe, y de la compañía general portuguesa de navegación á vapor, y estación de las líneas de vapores del Norte de Europa á India y América del Sud, así como del cable submarino de Inglaterra á India. Los principales productos de la industria son artículos de oro y plata, brocados, hilados y tejidos de algodón, lana, cáñamo y seda, azúcar refinado, maquinaria, productos químicos, sombreros y calzado, jabon y bujías, loza, instrumentos de música y muchos otros artículos destinados para la exportación, pero los principales artículos de exportación son los productos agrícolas. El valor total del movimiento de mercancías en el último quinquenio de que constan las cifras, ha sido el siguiente segun los datos suministrados por el cónsul inglés:

1875	5.760,000 libras esterlinas.
1876	5.583,000 » »
1877	5.692,828 » »
1878	5.662,316 » »
1879	6.251,670 » »

En el movimiento de este último año participaron los diferentes países de la siguiente manera:

Gran Bretaña.	2.655,598 libras esterlinas.
Brasil.	902,918 » »
Francia.	747,160 » »
Africa portuguesa.	495,614 » »
Alemania.	358,438 » »
España.	290,674 » »
Bélgica.	252,978 » »
Estados-Unidos.	164,026 » »
Suecia y Noruega.	106,468 » »

Estas cifras demuestran que la mitad del comercio de Lisboa se hace con Inglaterra. En 1879 entraron en la rada de Lisboa 4,180 buques de 1.631,020 metros cúbicos, de los que 1,738 eran portugueses de cabotaje, quedando 2,442 buques de altura, de la capacidad de 1.495,505 metros cúbicos, correspondiendo 768.842, ó sea más de la mitad á los 1,067 buques ingleses que habia en aquel número del que 1,271 eran vapores. En cuanto á los usos de la plaza, conviene saber que las naranjas y los limones se venden por caja, los higos por cestas, la pez y el alquitran por toneladas, las pieles y astas por 1,000 piezas, pero los cueros salados por pieza. Como tara cuéntase la efectiva; los cambios se cotizan á 3 meses fecha sobre Amberes, Amsterdam, Hamburgo, Viena, Gibraltar, los puertos italianos y Trieste; á 20, 60 ó 90 dias sobre Londres; á 3 meses ó 100 dias fecha ó bien á vista sobre París, y á 8 dias vista sobre Oporto y las plazas españolas de Cádiz, Sevilla, y Barcelona.

Oporto.

Está situado á orillas del Duero á 8 kilómetros de su desembocadura; está en combinación con el ferrocarril de Lisboa y Braga, y de vapor con Liverpool, Brema y Hamburgo. La industria principal es la textil, fabricándose géneros de algodón, lana y seda puros y de mezcla; tambien es importante la fabricación de cueros y hules, así como la fundición de metales, pero el artículo principal de exportación es el vino que lleva el nombre de esta ciudad, saliendo en 1880 62,641 pipas, ó sea 33,1 millones de litros, de los que 15,4 millones fueron á Inglaterra, 14,9 millones al Brasil, y cerca de un millón á Alemania. El valor total de esta exportación era de 36,5 millones de pesetas. En segundo lugar viene la exportación de frutas, de cebollas, de corcho y de ganado vacuno, del que en 1880 fueron á Inglaterra 16,386 bueyes. Los principales artículos de importación eran en aquel año los siguientes:

Maíz.	24.300,000 kilogramos.
Trigo.	14.500,000 »
Azúcar.	8.900,000 »
Tabaco.	239,743 »
Alcohol.	1.618,451 litros.

Entre los demás artículos de importación merecen mencionarse las duelas, el bacalao, arroz, harina de trigo, azúcar en bruto, lino y cueros. En 1880 entraron en este puerto 16 buques alemanes y 29 buques extranjeros, procedentes de puertos alemanes, y salieron directamente para estos últimos 15 vapores extranjeros. Oporto tiene 11 establecimientos de crédito independientes, entre ellos el Banco Comercial do Porto que emite billetes que tienen curso local; además hay 26 sucursales de bancos de Lisboa y extranjeros. Los usos de la plaza son los mismos que en Lisboa con excepción de que los precios de maíz y trigo se entienden por 20 litros, los de arroz por quintales portugueses de 128 libras, ó sea 58,75 kilogramos; los precios del vino se entienden ó por pipa de 534 litros, ó por almuda de 25,43 litros. Los cambios se cotizan á 90 dias fechas sobre Londres, á tantos peniques, 1 milreis, sobre París á tantos reis por 3 francos, y sobre Hamburgo á tantos reis por 1 marco.