

sechándose en 1876 de este último 2.072,158 kilogramos. La comarca principal para la producción del tabaco es la de Ilfov y los distritos de Blaska y Teleorman. La viticultura tiene su asiento principal en la falda de las montañas que separan el país de Transilvania y la cosecha media se calcula en 1 millón de hectólitros.

La ganadería es considerable, habiendo por cada 1000 habitantes 110 caballos, 409 vacas, 1.064 ovejas y 186 cerdos. Segun el último recuento existian:

Ganado lanar.	4.824,900
Id. vacuno.	2.750,568
Id. de cerda.	1.088,737
Id. caballar.	506,104

La exportación de ganado es relativamente grande, valiendo en 1879 20 millones de pesetas. La explotación de los productos de la ganadería está muy atrasada.

Tampoco se explota la riqueza mineral del país que tiene yacimientos de plata, plomo, hierro, cobre y carbón. Por ahora no se saca más que sal y petróleo, exportándose en 1875 de la primera por 4,2 millones de pesetas; el petróleo se encuentra en la parte N. E. de Valaquia y en el O. de Moldavia, teniendo los pozos una profundidad de 50 á 120 metros. El rendimiento habia subido de 37,730 hectólitros en 1872 á 174,400 en 1873, exportándose de petróleo en bruto por 1,1 millones de pesetas y de refinado por 0,7 millones. Para el refinamiento hay establecimientos en Ploiest, Galatz, Braila y Bukarest. La exportación se dirige principalmente á Galitzia.

La industria se limita á la elaboración de los productos naturales principalmente á la molienda de trigos y otros cereales en la que se ocupan más de 7,000 molinos, de los que apenas 5 por 100 son movidos por vapor. Parte de los cereales es convertida en aguardiente en 2,000 establecimientos y en cerveza de la que hay 80 fábricas; la fabricación del tabaco es monopolio del gobierno que sostiene grandes establecimientos en las capitales de los dos principados y ha arrendado en 1872 por 15 años la importación, fabricación, compra y venta de tabaco á una sociedad de accionistas.

El comercio se resiente de la falta de establecimientos de crédito, de las trabas que le imponen el estancamiento de la sal y el tabaco y los muchos derechos de consumo que exigen los municipios. El movimiento de la exportación é importación resulta de las siguientes cifras

	Importación.	Exportación.
1870	82.927,228 pesetas.	117.682,783 pesetas.
1875	100.834,000 »	144.962,000 »
1879	254.482,630 »	238.650,007 »
1880	225.336,415 »	218.918,878 »
1881	274.757,458 »	206.518,317 »
1882	268.851,921 »	244.730,189 »

El movimiento de este último año se reparte sobre los diferentes países de la manera que expresan las siguientes cifras de miles de pesetas:

	Importación.	Exportación.
Austria-Hungría.	134,515	74,706
Gran-Bretaña.	45,430	97,669
Alemania	30,291	5,507
Francia.	23,090	26,745
Turquía y Bulgaria.	14,386	17,220
Demás países.	21,140	22,883
Totales.	268,852	244,730

Los valores con que las principales mercancías tomaron parte en el comercio del propio año fueron los siguientes:

CAPÍTULO XLV

RUMANÍA



ESTE reino constituido el 26 de Marzo de 1881 cuya superficie es de 127.584 kilómetros cuadrados segun los datos oficiales y de 129,947 segun los cálculos planimétricos del establecimiento geográfico de Gotha. La población se calcula en 5.376,000 habitantes, ó sea 41 por kilómetro cuadrado; el primer y único censo que se ha hecho en 1859 y 1860 arrojó una población de 4.424,961.

En 1878 la población se calculaba en 5.073,000 habitantes, habiendo en este número 772,700 extranjeros, contándose como tales tambien á los judíos que eran 400,000 y á los gitanos que eran 200,000. Entre los demás habia 85,000 eslavos, 39,000 alemanes, 29,500 magiars, 8,000 armenios, 5,000 griegos, 2,000 franceses, 1,000 ingleses, siendo los demás italianos, turcos, tatars, etc. La capital, Bukarest, tiene 221,000 habitantes y sólo dos ciudades más exceden de 50,000 que son Yassy con 90,000 y Galatz con 80,000.

La ocupación principal de los habitantes es la agricultura, dedicándose á ella tres cuartas partes de la población. El suelo es muy fértil pero la manera de cultivarlo muy primitiva. El producto principal es el maíz, viniendo despues el trigo y la cebada. En 1876 la cosecha de cereales era de 40 millones de hectólitros correspondiendo al maíz 22,9 millones, al trigo 7,5, á la cebada 6,4, á la avena 1,4 y al centeno 1,0. La exportación de cereales que generalmente toma el camino de Braila y Galatz sin excluir por esto el camino de rio arriba valia en aquel año 162,5 millones de pesetas; en el año siguiente bajó á la mitad por causa de la guerra para volver á subir en 1878 á la misma cifra de 1876, subiendo el año siguiente á 173,3 millones. En 1882 alcanzó el valor de 197,9 millones de pesetas. Los cereales forman unos 73 por 100 de la exportación total, dirigiéndose 31,9 por 100 á Turquía, 27,2 á Inglaterra, 22,8 á Francia, 7,2 á Austria-Hungría y 10,9 á los demás estados europeos. La exportación de avena, mijo, alubias y linaza es relativamente insignificante, siendo la producción anual de lino y cáñamo de unos 50,000 quintales. La cosecha de patatas tampoco permite la exportación; en cambio hay gran cultivo de colza y de tabaco co-

	Importación.	Exportación.
Cereales.	4,900	197,900
Ganado.	5,600	10,900
Pieles, cueros y artículos de cuero.	38,400	5,000
Madera y artículos de madera.	15,500	5,100
Materias textiles, hilados y tejidos.	85,900	6,800
Metales y objetos de metal.	47,000	1,300
Aceites, grasa, etc.	6,200	200

Los consulados que Rumanía sostiene son los siguientes:

ARGENTINA: Buenos-Aires.
 AUSTRIA-HUNGRÍA: Pest, C. G.—Trieste, Viena.
 BÉLGICA: Bruselas, Lieja.
 GRAN-BRETAÑA: Londres, C. G.—Manchester, Malta.
 GRECIA: Corfú, Patras, Pireo.
 ITALIA: Florencia, Liorna, Mesina, Nápoles, Palermo.
 PERSIA: Teheran, C. G.
 RUSIA: Ismail, Moscou, Odesa, C. G.
 SUECIA Y NORUEGA: Cristianía, C. G.—Stokolmo, C. G.
 TURQUÍA: Constantinopla, C. G.—Salónica.

El derecho mercantil es el francés.

La vía principal del comercio es el Danubio y su afluente Pruth que forma la frontera con Rusia. Los buques de mar entran por la boca de Sulina hasta Braila perteneciendo los principales al Lloyd austro-húngaro de Trieste, Mensajerías marítimas de Marsella, la línea de Westcotes de Amberes, la línea de Carnegie de Londres y la sociedad holandesa de vapores de Amsterdam. El servicio de la parte superior del Danubio está en manos de la sociedad austríaca de navegación danubiana de Viena. Independientemente del gobierno rumano se halla constituida en Galatz una comisión europea compuesta de delegados de Alemania, Austria, Francia, Inglaterra, Italia, Rumanía, Rusia y Turquía, en virtud del tratado de París confirmado por el de Berlín. Esta comisión ha funcionado hasta Marzo de 1883 cuando se hizo un nuevo arreglo en virtud del cual aquellos brazos del Danubio que pertenecen á un sólo estado quedan exentos de la jurisdicción de la comisión que tenía ciertos derechos de soberanía sobre todos los brazos hasta Galatz con el objeto de mantener en estado navegable la desembocadura de Sulina y las demás que creyere convenientes, al mismo tiempo que conservar la neutralidad de estas bocas. En 1882 pasaron por Sulina 760 vapores de 741,066 toneladas y 784 veleros en 110,199 toneladas, ó sea un total de 1,544 buques de 851,245 toneladas mientras que en 1881 el número de los buques había sido de 1,711, pero el de las toneladas tan sólo de 793,451. Los más de los buques son ingleses, viniendo en segundo lugar los griegos y en tercero los turcos con respecto al número de buques y los franceses con respecto á las toneladas, pues en 1882 salieron 583 buques ingleses de 608,443 toneladas, 410 griegos de 106,643, 360 turcos de 32,072 y 63 franceses de 58,734; ninguno de los demás países alcanzó la cifra de 10,000 toneladas. El movimiento de los principales puertos de Rumanía fué el siguiente en 1880.

PUNTOS	Entraron.		Salieron.	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.
Sulina.	5,572	1,335,830	5,542	1,339,460
Braila.	3,713	676,608	2,524	602,325
Galatz.	5,473	461,621	5,316	631,635
Kustendjé.	682	213,870	678	217,399
Guirgenó.	155	30,315	152	15,959
Tultcha.	3,608	138,474	3,497	223,024
Turn-Severin.	672	109,130	655	144,389
Total.	19,875	2,969,848	18,564	3,174,131

La cantidad de cereales exportada por todos los puertos de Rumanía en 1882 fué de 6.629,843 *quarteres* de 285,76 litros, mientras que en el año anterior había sido tan sólo de 5,401,441.

Los ferro-carriles tenían en Julio de 1882 una longitud explotada de 1,251 kilómetros hallándose en construcción 672. Los gastos de construcción habían sido de 376.450,000 pesetas, y en 1881 los ingresos limpios fueron de 6 millones de pesetas. El número de administraciones de correos fué de 179 que despacharon en 1882 15.432,128 cartas é impresos, 467.340 paquetes y 90,400 órdenes de pago. Los telégrafos tenían una longitud total de 4,622 kilómetros de líneas y 9,640 de alambres, habiendo además de las 111 oficinas del estado 103 de ferro-carriles. El número total de despachos era de 1.213,903. Los gastos de correos y telégrafos eran de 3.659,549 pesetas y los ingresos de 4.076,921.

La hacienda ha empezado á normalizarse arrojando las cuentas del año económico que terminó el 30 de Marzo de 1882 un sobrante de 7.357,648 pesetas. Los presupuestos se presentan nivelados, alcanzando los del año económico de 1883 á 1884 la cifra de 125.039 536 pesetas. La deuda pública constaba en 1.º de Abril de 1883 de 619.552,664 pesetas por las que se había de pagar un interés de 44.062.228.

Los establecimientos de crédito son el Banco de Rumanía, el de Bukarest, dos bancos particulares y un establecimiento llamado Crédito territorial. El banco de Rumanía fué fundado por el gobierno en 1875 con privilegio para 25 años de emitir billetes hasta el triple del metálico existente en sus cajas, pero sin curso forzoso. El capital del Banco es 40 millones de pesetas, siendo el de todos los bancos en conjunto 80 millones. El verdadero papel moneda del Estado es el que emite el Crédito territorial con el nombre de billetes hipotecarios que son de 5, 10, 20, 50, 100, 500 *lei* (pesetas) y se aceptan en todas las cajas del Estado por su valor nominal. El interés legal es de 10 por 100, mientras que las transacciones mercantiles acostumbra á ser de 12 por 100; el descuento ordinario de las letras seguras es de 20 por 100 y el de las dudosas hasta 30 por 100.

El principal puerto es Galatz, domicilio de la comisión europea del Danubio y de las oficinas de las diferentes sociedades navieras austríacas, francesas, inglesas, belgas, holandesas y alemanas que han establecido comunicación directa con este puerto libre que es el emporio de la exportación de los productos de Moldavia y de la importación general de Rumanía. El movimiento de buques durante el año de 1880 queda indicado en el cuadro anterior. El valor total de la importación en 1878 era de 58 millones de pesetas, siendo los principales objetos géneros de algodón por 16,5 millones, hulla por 5,6, azúcar por 3,2, tabaco por 2,3, hierro por 2,2, aceite de olivas por 1,8, y arroz por 1,6. La exportación de aquel año tenía un valor de 33,8 millones, correspondiendo al maíz 16,6, al trigo 7,7 á la cebada 5,4, y al centeno 3,1. La industria es insignificante trabajando para la exportación tan sólo los molinos de cereales y las aserraduras. Los cambios se cotizan sobre todos los puertos que tienen relación directa con este puerto, y además sobre las capitales Bukarest, Viena, Berlín y París. Las letras sobre Italia son pagaderas en Marsella. El plazo general es de tres meses fecha; las exportaciones, sobre todo las de cereales, se pagan al contado, mientras que las importaciones se hacen á un crédito de 4 á 6 meses. Los precios de los cereales suelen indicarse también en chelines; asimismo la medida ordinaria para los cereales es el *quarter* inglés, ó bien una medida de 435 litros á la que dan el nombre de kilogramo; la lana se vende por *okas* de 1,3 kilogramos, y en las transacciones con Turquía los precios se entienden aún en *paras*, equivalentes á 0,25 pesetas.