

vapor del mismo nombre sigue recorriendo el río; asimismo han penetrado vapores europeos en el Yenisey que en la ciudad ha quedado el nombre y el cual permanece cerrado durante 170 días; también han podido penetrar los vapores europeos en el Ob subiendo hasta Tobolsk; este río permanece helado 167 días recorriéndolo en los restantes unos vapores que van también por los afluentes Tom, Irtych y Tobol. El Amur que con su afluente Usuvi forma el frontera china, es navegable para vapores en un trecho de 4,000 kilómetros y realmente hay en él una navegación constante por vapor desde la desembocadura hasta Nerchinsk. Asimismo se han establecido comunicaciones por vapor en los ríos de Turquestan, Sirdaria y Amudaria. También en Finlandia que carece de ríos importantes se ha establecido una red de canales para poner en comunicación los muchos lagos con el golfo que lleva el nombre del país; el más importante es el canal de Saima que tiene una longitud de 59 kilómetros.

#### Correos, telégrafos y ferro-carriles.

En 1881 existían 4,521 administraciones de correos, que despacharon en conjunto 247 millones de envíos, entre ellos valores declarados por 3,391,968,064 rublos; en Finlandia existen además 120 administraciones que despacharon en dicho año 14,596,156 envíos. Los telégrafos tenían una longitud total de 97,915 kilómetros de líneas y 224,445 de alambres, expidiendo en sus 2,968 estaciones 8,903,850 despachos. Los ferro-carriles tenían en 1.º de Enero de 1883 una longitud total de 22,890 kilómetros sin contar los de Finlandia cuya longitud era de 1,171. El producto limpio de la explotación de ferro-carriles en 1881 había sido de 54,429,744 rublos.

#### Navegación.

El estado de la marina mercante en 1.º de Enero de 1880 era de 4,197 buques de vela de 187,433 toneladas y 268 vapores de 42,195. El número de buques ha aumentado constantemente como resulta de la comparación de las cifras de los tres años que indica el siguiente cuadro:

	Veleros.	Vapores.
1.º Enero de 1878. . . . .	3,296	248
1.º " de 1879. . . . .	3,643	259
1.º " de 1880. . . . .	4,197	268

La tripulación se calcula en 25,000 individuos; en estas cifras no vá comprendida la marina mercante del Pacífico que consta de 15 vapores de unas 10,000 toneladas. El movimiento de los puertos en 1881 fué el siguiente:

	Entraron.	Salieron.
Báltico. . . . .	6,209	6,293
Mar Negro. . . . .	4,973	4,495
Mar Caspio. . . . .	856	763
Mar Blanco. . . . .	763	762
Totales. . . . .	12,801	12,313
De estos eran vapores. . . . .	5,515 y	5,593

En la navegación de cabotaje ocupáronse en aquel año 46,604 buques de los que 17,806 eran vapores. La participación de las diferentes naciones en el movimiento de los puertos rusos de altura resulta del siguiente cuadro:

Rusos. . . . .	2,322
Ingleses. . . . .	2,059
Alemanes. . . . .	1,883
Sueco-Noruegos. . . . .	1,483
Turcos. . . . .	1,384

Griegos. . . . .	881
Daneses. . . . .	586
Austríacos. . . . .	621
Holandeses. . . . .	576

La marina mercante finlandesa constaba el 1.º de Enero de 1881 de 1,641 buques de vela de más de 20 toneladas con una capacidad total de 276,877 toneladas y de 216 vapores de 11,431 toneladas. En los puertos de Finlandia entraron en 1882, 10,391 buques de los que 7,622 eran finlandeses, 1,866 extranjeros y 903 rusos.

#### VI—Hacienda.

El año económico de 1881 arrojó como ingresos efectivos la suma de 651,754,000 rublos, habiendo sido el presupuesto de 650,822,000 y para los gastos efectivos 762,393,000, mientras que el presupuesto de gastos había sido de 769,176,000. Para cegar el déficit de 110,639,828 rublos había disponibles diferentes fondos, subiendo en conjunto á 112,679,027 rublos, de modo que, en realidad, resultó un sobrante de 2,039,199. Los presupuestos para el año de 1883 presentan nivelados los ingresos y los gastos con la suma de 778,505,423 rublos, presentando contra el año anterior un aumento de 16,5 millones en ambos conceptos. La deuda pública incluyendo la especial de Polonia en 1.º de Enero de 1882 era 3,051,180,190 rublos cargando el presupuesto con 199,080,157 rublos por intereses y amortizaciones.

Los presupuestos de Finlandia calculaban para 1883 los ingresos en 38,019,135 marcas (pesetas), y los gastos en 37,199,435, resultando pues un sobrante de 819,700 marcas. La deuda pública era en 1.º de Enero de 1883 de 70,085,739 marcas, cargando el presupuesto con 4,506,000 marcas por intereses y amortizaciones.

#### VII—Establecimientos de crédito.

Tres son los establecimientos de crédito oficial en el imperio ruso, á saber: los Bancos Imperial de San Petersburgo; de Polonia, en Varsovia; y de Finlandia en Helsingfors. El Banco Imperial fué fundado en 1860 con un capital de 23 millones de rublos, y tiene 54 sucursales en los puntos más importantes de todo el imperio. Emite billetes de 1, 3, 5, 10, 25, 50 y 100 rublos, existiendo además billetes de 150, 500 y 1,000 rublos que todos tienen curso forzoso con excepción de Finlandia. El Banco de Polonia tiene un capital de 8 millones de rublos y emite billetes que circulan tan sólo en el país cuyo nombre lleva el Banco. El de Finlandia tiene un capital de 15 millones de marcas, y tiene sucursales en Abo, Viborg, Vasa, Uliaborg y Kuopio; sus billetes así como los del Banco de la Union domiciliado igualmente en Helsingfors, circulan tan sólo en el gran ducado. Además de estas instituciones oficiales á las que pueden añadirse las cajas de ahorros, dependientes del Banco Imperial en San Petersburgo y Moscou, y de los municipios en las demás ciudades, cuyo capital impuesto alcanzaba en 1.º de Enero de 1882 la suma de 9,995,223 rublos, había en 1881 544 sociedades de accionistas con un capital de 721 millones de rublos de crédito y 321,4 millones de metálico; su capital de obligaciones constaba de 214,5 millones de rublos de crédito y 952 millones de metálico. Entre estas sociedades había 48 Bancos, 27 sociedades de seguros, 47 ferro-carrileras, 50 de navegación á vapor, y 372 de industria y comercio. Los 36 Bancos comerciales por acciones con 38 sucursales, tenían un capital de fondo de 96,994,200 rublos y uno de reserva de 4,614,300. Una tercera categoría de Bancos forman las 94 sociedades de Crédito mútuo que disponen de un capital de fondo de 22,238,300 rublos y una reserva de 795,400. Además existen en el país 280 Bancos comunales con un capital de fondo de 20,762,200 rublos y una reserva de 6,562,109; de modo que el capital total de los 514 establecimientos de crédito, era de 184 millones de rublos. En 1859 un solo Banco comercial, establecido en San Petersburgo, con 8 sucursales y 21 Ban-

cos particulares habian bastado para las necesidades del crédito de todo el imperio. En 22 años el número de establecimientos de crédito se ha multiplicado pues veinticinco veces.

VIII—Apéndice.—Principales puertos: San Petersburgo.

Esta ciudad es la capital de Rusia en todos conceptos. Su población en 1881 era de 861,920 habitantes sin contar los suburbios; está situada en la desembocadura del Neva en el golfo de Finlandia; es punto de partida de las líneas de ferro-carriles á Moscou, Varsóvia, Reval y Helsingfors y de la línea de vapores de la sociedad naviera que lleva su nombre, mientras que otras líneas de vapores sostienen comunicación directa con Stetin, Lubek y Hamburgo. La industria de San Petersburgo abraza todos los ramos; en 1876 habia ya 621 fábricas y grandes talleres que ocupaban á 32,399 hombres y 8,756 mujeres, produciendo anualmente por valor de 340 millones de pesetas; la producción ha aumentado desde entonces lo mismo que la importación de materias primeras, entre las cuales ocupa el primer lugar el carbon de piedra del que en 1879 entraron 577,600 toneladas, viniendo en segundo lugar el hierro en bruto con 115,200; carriles de acero 17,500; algodón 9,300; aceite 8,100; sal 11,002; arenques 6,500, etc. Los principales artículos de exportación eran en 1880 centeno, 4 millones de hectólitros; avena, 6,7 millones; linaza, 1,3 millones; lino, 37,700 toneladas; cáñamo, 3,300; panes de linaza, 10,900 y muchos otros artículos en cantidades menores. El movimiento de buques en 1880 era de 2,889, entre los que habia 1,188 vapores, sin contar 259 vapores y 276 veleros de cabotaje. Antes, los buques de más de 2,3 metros de calado habian de quedar en Kronstat mientras que ahora terminado ya el canal marítimo entre este puerto y San Petersburgo, empezado en 1874, todos los buques llegan á esta última ciudad. Al mismo tiempo se ha construido un puerto nuevo de suficiente profundidad para los buques que antes quedaban detenidos en Kronstat. Además del Banco Imperial existe un banco de descuentos y un banco comercial que llevan el nombre de la ciudad, un banco ruso para el comercio exterior, un banco francés llamado Internacional de Comercio, y otro llamado Crédito Lyonés y varios otros. Los negocios directos con el extranjero son escasos, existiendo la costumbre de que las casas extranjeras tienen comisionistas para tratar con los comerciantes rusos. Las exportaciones se venden al contado y las importaciones contra letras de 2 á 12 meses plazo; los cambios se cotizan oficialmente los martes y los viernes, á 15 días fecha sobre Berlin, y á tres meses sobre Viena, Constantinopla, Trieste, Hamburgo, Lóndres, Amsterdam, Amberes, Bruselas, Paris y Smirna. El descuento suele ser de  $\frac{1}{8}$  por 100; el corretaje de  $\frac{1}{4}$  por 100 y la comisión de  $\frac{1}{8}$  por 100.

Odesa.

Esta ciudad que es la más importante de todas las del mar Negro tiene comunicación directa con los principales puertos de Europa por medio de los buques de su propia matrícula, pero mucho más por los de aquellos puertos y es término de las líneas de ferro-carril que arrancan de Jarkov, Yasy y Lembérg. En 1882 tenia 217,000 habitantes que se ocupan en la fabricación de maquinaria, cerveza, aguardiente y otros licores, de productos químicos y en la molienda de trigo. En los alrededores se obtiene la sal por evaporación del agua de mar, sacándose anualmente 30 millones de kilogramos. La importancia comercial de Odesa consiste en la exportación de trigo siendo relativamente pequeñas las cantidades que se exportan de los demás cereales, centeno, cebada, maíz y avena. En 1879 exportáronse en total 7.721,530 *chetvert* (21 hectólitros) de cereales, pero en 1880, la exportación fué tan sólo de 3,849,140. Asimismo el valor total de toda la exportación fué en 1880 de 56.473,000 rublos, mientras que el año anterior habia sido de 88 millones y en 1878 de 85.815,000; en cambio el valor total de la importación fué mayor en 1880 que en 1879, siendo en el primero de 47 millones contra 44,5 millones en el segundo. Los principales artículos de importación

son hierro en bruto, frutas, aceites, tabaco, té, algodón, petróleo, café y artículos de yeso y alabastro. Recientemente se ha importado hasta trigo americano que por su baratura puede hacer la competencia al trigo ruso al que en estos últimos años ha salido otro rival en el trigo indio. Esta competencia redundará en beneficio de la industria rusa, obligando á exportar el trigo en forma de harina. El movimiento de buques varia de un año á otro segun la cosecha de cereales; así en 1880 el número total de buques que entraron en puerto de viaje de altura fué tan sólo de 1,093 de la capacidad total de 819,582 toneladas; en 1879 habia sido de 1,333 buques de 1.061,490 toneladas y en 1878 de 1,923 buques de 1.360,060 toneladas; en 1881 entraron 1,085 de 921,640 toneladas. La mayor parte de los buques extranjeros son ingleses, entrando 650 en 1878, 525 en 1879, y 378 en 1880. El comercio de cabotaje está reservado para los buques rusos entrando en 1878 unos 3,008 buques de la capacidad total de 883,707 toneladas; en 1881 el cabotaje ocupó tan sólo á 2,841 buques de 433,898 toneladas. La matrícula de Odesa contaba en 1875 con 192 buques de 63,680 toneladas de los que 84 eran vapores, perteneciendo á la «Sociedad rusa de navegación al vapor» que emprende viajes al Asia oriental. En 1880, Odesa poseia 178 buques de vela de la capacidad total de 20,950 toneladas y 101 vapores de 46,634 toneladas.

Anualmente se celebra una gran feria que empieza el 14 de Setiembre. Con respecto á los usos de la plaza hay que hacer constar que los cereales se venden ahora al peso en barriles de 5 *pod*, ó sea 82 kilogramos, mientras que antes se vendia á la medida, siendo la efectiva el medio *chetvert* que es un poco más de 1 hectólitro. Los cambios se cotizan á 21 días vista sobre Constantinopla y Smirna, á 60 días fecha sobre Moscou, á 75 días fecha sobre Génova, á 90 días fecha sobre San Petersburgo y á 3 meses fecha sobre Viena, Trieste, Liorna, Lóndres, Amsterdam, Amberes y Hamburgo.

Moscou.

Esta antigua capital de Rusia es todavía la plaza más importante para el comercio interior del imperio, siendo el centro á donde convergen todas las líneas de ferro-carril y por medio del Moskua y una red de canales está en comunicación acuática con el Báltico y el Caspio; por esto hemos creído que podíamos contarla como un puerto ruso, conforme se hace en todos los tratados y diccionarios de geografia y estadística comercial de Rusia y Alemania. La industria de la ciudad y de la provincia es muy considerable y se encuentra en manos de los rusos, mientras que en el comercio grande se halla concentrado en manos de los alemanes, de los que hay unos 25,000, siendo la población total en 1882 de 750,867 habitantes. En 1879 el valor de las mercancías importadas á Moscou se calculaba en 350 á 400 millones de rublos; los derechos de importación cobrados en la aduana de Moscou en dicho año alcanzaron la suma de 19 millones de rublos, siendo así que una gran parte de las mercancías destinadas para Moscou pagan los derechos en las aduanas de la frontera terrestre alemana en Odesa y en los puertos del Báltico de los que Reval puede considerarse como puerto de Moscou, puesto que cinco sextas partes de los géneros que entran en Reval van á parar á Moscou, como, por ejemplo, en 1879 el valor total de la importación de Reval era de 121 millones de rublos de los que más de 100 millones correspondian á los artículos destinados para Moscou. El país extranjero más interesado en el comercio moscovita es el imperio alemán, sobre todo Prusia que importa anualmente mercancías por valor de 400 á 500 millones de marcos. Una gran parte de las transacciones no se hace en Moscou mismo sino en las ferias de otras ciudades del interior de las que las principales son la de Jarkov, á principios de Enero, la de Irbit, á mediados de Febrero, las de Laucraina en Junio y la de Novgorod inferior en Agosto. Una idea de la importancia del comercio puede dar el hecho que existen 70 establecimientos de crédito de los que los tres principales, el Banco de Negociantes, el de Moscou, y el de Crédito Mútuo tenían en 1872 un giro de 1,732; 1,566 y 872 millones de rublos respectivamente. Las ventas suelen hacerse á crédito largo de 6 á 16 meses.