

en el trecho de la costa entre Tonsberg y Cristiania, ocupando en 200 astilleros á 6,000 trabajadores; en 1880 construyéronse 80 buques de vela de 34,000 toneladas y 4 vapores de 570 toneladas.

IV—Comercio.

El desarrollo que el comercio sueco ha tomado en los últimos 20 años se ve por las cifras del movimiento de importación y exportación en los años de 1860 y 1880, pues mientras que en el primero de estos años la importación fué por valor de 82.469,000 coronas, en 1880 fué de 282.788,000 y la exportación subió de 86.496,000 á 236.643,000. Las cifras correspondientes á la importación y exportación del quinquenio de 1877 á 1881 fueron las siguientes:

	Importación.	Exportación.
1877	303.420,000 coronas.	215.913,000 coronas.
1878	239.513,000 »	184.320,000 »
1879	226.442,000 »	186.164,000 »
1880	282.788,000 »	236.643,000 »
1881	288.060,000 »	223.196,000 »

En el movimiento de este último año participaron las diferentes naciones con las cantidades que indican las siguientes cifras en miles de coronas:

	Importación.	Exportación.
Noruega	17,001	8,156
Finlandia	6,573	4,212
Rusia	18,077	2,260
Dinamarca	51,566	21,996
Alemania	76,788	21,599
Países-Bajos	7,655	10,399
Bélgica	8,545	8,971
Gran-Bretaña	73,763	107,458
Francia	7,783	28,464
Portugal	1,275	1,525
España	2,105	3,184
Demás países del Mediterráneo	1,018	1,970
Estados-Unidos	9,820	355
Antillas	1,647	78
Brasil	792	312
Argentina	566	—
El Cabo	—	1,478
Australia	—	1,493
Asia oriental	2,109	—
Demás países	377	346
Totales	288,060	223,196

En el año de 1877 cuando la importación alcanzó el máximo del valor que ha tenido hasta ahora, la participación de los diferentes artículos fué la siguiente, expresando las cifras otra vez miles de coronas.

	Importación.	Exportación.
Madera, etc.	2,281	123,402
Productos coloniales	47,543	98
Manufacturas	44,559	2,722
Tejidos	19,845	351
Cereales	45,033	29,302
Ganado	993	6,430
Comestibles, animales	25,964	8,691
Pelos, pieles, etc.	14,188	932
Objetos de sebo, pelos y pieles	3,742	332
Aceites, brea, etc.	10,443	811
Minerales y materias primas	22,425	2,108
Metales etc.	20,244	32,413
Buques, carruajes y máquinas	12,993	1,008
Hilos y torcidos	8,405	372
Materias colorantes	2,356	260
Otras materias generales	8,155	827
Bebidas alcohólicas	5,287	328
Papel, etc.	2,885	3,889

Se ve, pues, que los principales artículos de exportación son la madera y los metales, mientras que en los cereales la importación es mucho mayor que la exportación.

El comercio noruego presenta las mismas oscilaciones que el sueco, siendo también de muchos años á esta parte la importación mayor que la exportación. En el movimiento de 1882 participaron los diferentes países de la siguiente manera, expresando las cifras miles de coronas.

	Importación.	Exportación.
Gran-Bretaña	43,132	38,482
Alemania	50,230	16,037
Suecia	19,037	14,938
Dinamarca	15,198	7,145
Francia	5,416	10,184
Rusia y Finlandia	12,990	4,370
España	813	13,032
Países-Bajos	5,597	6,564
Bélgica	2,480	3,541
Austria é Italia	843	463
Portugal	865	632
Estados-Unidos	2,569	156
Demás países	1,296	3,411
Totales	160,475	122,955

En el año anterior la importación había sido por 164.997,000 coronas y la exportación por 120.934,000. En 1879 el valor de la exportación había sido tan sólo de 89 millones, mientras que el de la importación fué de 132 millones. Los principales artículos de exportación, son los productos de la pesca que constituye 34 por 100 del valor total, viniendo en segundo lugar la madera con 39 por 100, mientras que los productos de la agricultura figuran tan sólo con 3,3 por 100 y los de la minería con 3,2 y los de la industria textil con 2,7. Los principales puntos de exportación son Cristiania (17 por 100), Bergen (9,1) y Frederikstad (7,1), Drammen (6,8), Arendal (5,8), siguiendo luego Trondheim, Stabanfer y Tromsø. El puerto más septentrional es Hammerferst que, sin embargo, tiene bastante importancia para que Rusia y Alemania tengan allí un consulado.

Los consulados que Suecia y Noruega sostienen son los siguientes:

ALEMANIA: Berlín, C. G.—Breslau, Dantzig, Dusseldorf, Francfort, C. G.—Hamburgo, C. G. Kappeln, Kiel, Koenigsberg, Lubeck, Stetting.

ARGENTINA: Buenos Aires, C. G.—Rosario.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Pest, Trieste, C. C.—Viena, C. G.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas.

BRASIL: Bahía, Pernambuco.

COLOMBIA: Bogotá, C. G.

CHILE: Talcahuano, Valparaíso.

CHINA: Amoi, Canton, Shanghai, C. G.—Svatace.

DINAMARCA: Copenhague, Santo Tomás.

DOMINICANA: Santo Domingo.

ECUADOR: Guayaquil.

EGIPTO: Alejandría, C. G.

ESPAÑA: Barcelona, C. G.—Bilbao, Cádiz, Habana, C. G.—Manila, San Juan de Puerto Rico.

ESTADOS-UNIDOS: Nueva-York, San Francisco.

FRANCIA: Burdeos, Dunquerque, Havre, C. G.—Marsella, Nantes, Paimboeuf, París, C. C.—Argel, Martinica.

GUATEMALA: Guatemala.

GRAN-BRETAÑA: Antigua, Bahama, Leith, C. G.—Londres, C. G.—Adelaida, Aden, Akyab, Barbados, Belice, Bermudas, Bombay, Calcuta, El Cabo, C. G.—Ceylan, Georgeton, Gibraltar, G. G.—Hong-hong, Kingston, Larnaca, Levuka, Madras, Malta, Melbourne, Nasau,

Jopnson, Nueva-Irlanda, Port-Luis, Trinidad, Quevec, Rangoon, Santa Helena, Singapore, Stanley, St. John, Victoria, Wellington.

GRECIA: Pireo.

HAITI: Puerto-Príncipe.

HAWAY: Honolulu.

ITALIA: Cagliari, Liorna, Nápoles, Roma, Venecia.

JAPON: Yokohama.

LIBERIA: Manrovia.

MARRUECOS: Tanger.

MÉJICO: Veracruz, C. G.

PAISES-BAJOS: Amsterdam, C. G.—Batavia, C. G.—Curaçao.

PORTUGAL: Mozambique.

RUMANÍA: Galatz.

RUSIA: Arkangel, Moscou, Odesa, Riga, San Petersburgo, C. G.

SUIZA: Ginebra.

TURQUÍA: Djeddah, Esmirna.

URUGUAY: Montevideo.

VENEZUELA: Caracas C. G.

V—Vías de comunicación.—Ríos y canales.

En Suecia que tiene abundancia de ríos, los más de ellos no se pueden aprovechar para la navegación por las muchas cataratas; así el Luleo es navegable tan sólo hasta 30 kilómetros de su desembocadura y el Angerman hasta 50 kilómetros; algunos de los ríos se han hecho navegables por medio de canales, siendo la longitud total de estos de unos 800 kilómetros; los más importantes de ellos establecen una comunicación entre el mar y los lagos que casi todos tienen navegación á vapor. El río más importante de Noruega, el Glomen, es navegable tan sólo á trechos; el proyecto de canalizarle se ha abandonado, construyéndose en cambio un ferrocarril de Cristianía á Kongsbinger desde donde un pequeño vapor sube el río, siendo muy activa la navegación en el lago de Oiren que el río atraviesa; también hay navegación á vapor en los demás lagos. Un canal de 90 kilómetros pone en comunicación los lagos suecos con los fronterizos noruegos y el puerto de Frederikshalt.

Correos, telégrafos y ferrocarriles.

El número de administraciones de correos en Suecia era de 1830 en 1881 y en Noruega de 963, despachando las primeras 70.137,762 envíos y las segundas, 29.180,000. En Suecia los gastos eran de 4.623,650 coronas y los ingresos de 5.426,820; en Noruega las cifras correspondientes eran 1.907,026 y 1.934,982. Los telégrafos suecos tenían una longitud de líneas de 8,373 kilómetros (101 de cable submarino) y 20,433 de alambres; el número de las oficinas del estado era de 175, habiendo además á la disposición del público 213 estaciones telegráficas de ferrocarril; el número de despachos fué de 1.175,382, produciendo un gasto de 1.225,980 coronas y un ingreso de 1.338,688; en Noruega los telégrafos del estado tenían á fines del mismo año de 1882 una longitud de líneas de 7,574 kilómetros y de alambres de 13,757; el número de las estaciones era de 134, habiendo además 124 de ferrocarril; el número de despachos expedidos en las oficinas del estado fué de 875,509, produciendo un gasto de 981,451 coronas, mientras que los ingresos fueron tan sólo de 973,696. Los ferrocarriles en explotación á fines de 1883 tenían una longitud de 6,305 kilómetros en Suecia y de 1,561 en Noruega.

Navegación.

En los puertos de Suecia entraron en 1881, 9,321 buques cargados de 1.525,201 toneladas, y salieron 16,664 de 2.729,528 toneladas; de estos últimos eran suecos 9,249 de la capacidad de 1.068,270 toneladas, y noruegos 2,005 de la capacidad de 591,461 toneladas. En los puertos noruegos entraron en el mismo año 5,931 buques cargados de 1.066,011 toneladas y salieron 11,135 de 1.710,677 toneladas, perteneciendo de estos á la matrícula noruega 5,978 de 1.104,711 toneladas. La marina mercante sueca tenía, á fines de 1881, 4,312 buques de 559,532 toneladas, habiendo entre ellos 800 vapores de 86,145 toneladas. La matrícula noruega tenía 7,977 buques de 1.520,404 toneladas de los que 359 eran vapores, siendo su capacidad total 65,627 toneladas. La tripulación de la marina noruega era de 60,064 individuos.

VI—Hacienda.

Los presupuestos de Suecia para el año de 1884 presentan los gastos y los ingresos nivelados con 79.010,000 coronas, figurando entre los ingresos un sobrante de 4.100,000 de años anteriores. La deuda pública contraída exclusivamente para la construcción de ferrocarriles era en 1883 de 228.951,419 coronas, de las que 189.673,319 eran deuda exterior. En cuanto á Noruega, los ingresos del año económico que terminó el 30 de Junio de 1882, fueron de 48.332,300 coronas y los gastos de 45.977,600. La deuda pública contraída también para la construcción de ferrocarriles se elevaba en aquella fecha á 106.124,000 coronas. En frente de esta deuda hay un capital activo compuesto en su mayor parte de acciones de ferrocarriles de 120 millones.

VII—Establecimientos de crédito.

El Banco nacional de Stokolmo fundado con un capital de 25 millones de coronas, es un establecimiento oficial que emite billetes de curso forzoso de 1, 5, 10, 50, 100 y 1,000 coronas, cuyo valor total no puede exceder en más de 30 millones el metálico y los valores depositados en las arcas del banco; además de este Banco nacional hay otros 30 que emiten billetes, y diez y seis que no tienen este derecho, siendo simples sociedades de crédito ó bancos por acciones; el capital de aquellos 30 bancos alcanzaba á fines de 1879 la suma de 59.235,800 coronas. El número de las cajas de ahorros era en aquel año de 325 en las que 727,043 imponentes tenían un capital de 150 millones de coronas.

También en Noruega el principal establecimiento de crédito es el Banco nacional domiciliado en Trondjem, fundado en 1816 bajo la garantía de la representación nacional; á fines de 1879 poseía un capital de 17.210,648 coronas y tenía en circulación billetes por valor de 32.719,923 coronas. Estos billetes que constituyen casi la única moneda que circula en el país son de 400, 200, 40, 20, 4, 2, y $\frac{1}{2}$ de coronas. Hay además el Banco hipotecario con un capital de 7 millones de coronas y 15 bancos particulares con un capital total de 16.240,000 coronas; sociedades de seguros mútuos contra accidentes marítimos había 14 en 1879 en las que estaban asegurados 7,033 buques por valor de 191.279,000 coronas; sociedades de seguros con premio fijo había 16, alcanzando la suma asegurada la cifra de 156.680,000 coronas; sociedades de seguros contra incendios había 8 en las que estaban asegurados bienes muebles por 371.301,974 coronas, mientras que la suma de los seguros de la sociedad mútua de inmuebles era de 579.927,780 coronas. El número de las cajas de ahorros era de 301 que habían emitido 304,453 libretas, representando un capital de 135.821,036 coronas.

VIII—Apéndice.—Principales puertos.

El puerto principal de Suecia es Gotenburgo, situado á orillas del Götaelf, á unos 15 kilómetros de su desembocadura en el Kategat. En 1882 tenia 81,203 habitantes, habiendo sido el aumento anual en los últimos años más de 2,000 habitantes. Es domicilio del Lloyd sueco, y estación de las líneas de vapores alemanas, holandesas y británicas, y debe su superioridad sobre Stokolmo en gran parte á la circunstancia de quedar casi siempre libre de hielo, y por lo tanto accesible á los buques durante todo el invierno, pero también es más importante que la capital en virtud de su industria que se ocupa en la fabricación de tabaco, cerveza, aguardiente, vinagre, lonas, cueros, hilados de algodón, refinería de azúcar y de aceite de pescado, construcción de buques, etc. La importancia del comercio de este puerto resulta evidente por el hecho de que su matrícula contaba en 1879 149 buques de vela de 61,484 toneladas, y 73 vapores de 21,769 toneladas. Segun datos suministrados por el cónsul inglés, el valor de la importación y exportación durante el quinquenio de 1876 á 1880, fueron los siguientes:

	Importación.	Exportación.
1876 . . .	4.210,500 libras esterlinas.	2.490,900 libras esterlinas.
1877 . . .	3.865,000 » »	2.437,200 » »
1878 . . .	2.620,800 » »	2.042,100 » »
1879 . . .	2.316,800 » »	2.361,700 » »
1880 . . .	2.640,800 » »	2.902,000 » »

La libra esterlina equivale á 18 coronas. En 1878 entraron 1,835 buques de 519,231 toneladas, y salieron 1,892 de 528,027 toneladas. Las ventas suelen hacerse á seis meses de crédito, pero á veces el café, el azúcar y los hilados se venden al contado. La avena se vende á peso, entendiéndose los precios por 20 libras; los cambios se cotizan á 90 dias fecha sobre Hamburgo, Lóndres, París, Amsterdam y Berlin, y á vista corta sobre los mismos puntos que en Stokolmo.

La matrícula de esta segunda plaza del comercio sueco contaba en 1879 84 vapores de 17,411 toneladas, y 66 buques de vela de 11,974 toneladas. En dicho año entraron 1,264 de 318,934 toneladas, y salieron 1,210 de 303,882.

El puerto principal de Noruega es Cristiania, situado en el fondo de la ría del mismo nombre á la distancia de 110 kilómetros del mar, siendo durante tres ó cuatro meses inaccesible á los buques á causa del hielo; en 1879 entraron 1,635 buques de 391,998 toneladas y salieron 1,367 de 348,695. La matrícula de este puerto cuenta 211 buques de 108,634 toneladas. En cuanto á los usos de la plaza hay que hacer constar que el 100, tanto en las maderas como en el bacalao, quiere decir 120 piezas, y que las ventas se hacen generalmente á tres meses de crédito. El segundo puerto de Noruega, con respecto al movimiento total, y el primero en cuanto al comercio de pescado, es Bergen, de donde salen 40 por 100 de la exportación total de pescado noruego. La matrícula de este puerto, que tiene 40,000 habitantes, consta de unos 400 buques pequeños, y el movimiento anual de buques extranjeros es de más de 1,000, siendo estación de las líneas de vapores de Stetin y Hamburgo. El pescado y sus productos se venden por toneladas pescaderas, de las que 13 forman una carga de buque; los precios de guano se entienden por 200 libras puestas á bordo; las ventas se hacen á crédito cotizando los cambios sobre Hamburgo, Lóndres, París, Amberes, Amsterdam y Rotterdam, y á veces también sobre Copenhague á 2 ó 3 meses fecha, ó á 3 dias vista.

CAPÍTULO LII

SUIZA

Sumario.

I—SUPERFICIE Y POBLACIÓN

II—PRODUCCIÓN

Agricultura.
Ganadería.
Montes.
Minería.

III—INDUSTRIA

IV—COMERCIO

V—VIAS DE COMUNICACIÓN

VI—HACIENDA

VII—ESTABLECIMIENTOS DE CRÉDITO

I—Superficie y población.

Esta república federal, cuyos estados llevan el nombre de cantones, tiene una superficie de 41.389,8 kilómetros cuadrados con una población de 2.846,102 habitantes, ó sea 69 por kilómetro cuadrado, segun el censo de 1.º de Diciembre de 1880. El canton ménos poblado es el de los grisones que tiene 13 habitantes por kilómetro cuadrado y el más poblado, prescindiendo de la ciudad de Basilea y sus contornos que forma un cantón urbano excepcional de solamente 35,8 kilómetros cuadrados, es el de Ginebra con 364 habitantes por kilómetro cuadrado. El término medio de la densidad de la población lo presenta el canton de Friburgo pues tiene 69 habitantes por kilómetro cuadrado. En el año de 1880 habia en Suiza 211,035 extranjeros de los que 95,262 eran alemanes, 53,653 franceses, 41,645 italianos, 12,735 austriacos, 2,812 ingleses, 1,285 rusos y 242 españoles. En cuanto á la lengua, la población de 1880 se repartía del siguiente modo:

Hablaban alemán.	2.030,792
Id. francés.	608,007
Id. italiano.	161,923
Id. romance.	38,705
Otras lenguas.	6,675