

III—Industria.

En muchos ramos la industria suiza se halla al nivel de la de los países más industriales sobre todo en la fabricación de géneros de algodón, de seda, de relojes y joyería y de maquinaria, y el número de las personas ocupadas en la industria es casi igual al número de las que se dedican á la agricultura y á la ganadería. La industria algodonera tiene su centro en los cantones orientales, Zurich, Glaris, San Gal y Apenzel, é importó en 1880 222,444 quintales de algodón en rama y 11,944 quintales de desperdicios. El número de los husos era ya de 2.059,873, trabajando al mismo tiempo 16,000 telares mecánicos. La fabricación de géneros de punto introducida en 1840 ocupa en los cantones de San Gal, Apenzel y Turgovia más de 17,000 operarios con 10,000 máquinas, mientras que Glaris es el punto principal para el estampado y tintorería. El algodón en bruto viene de Francia y Alemania y los géneros elaborados van á Alemania y Francia; una gran parte tan sólo de tránsito para los países de Ultramar donde la industria suiza hace la competencia á la inglesa. En 1880 la exportación de hilados excedió á la importación en 54,000 quintales y la de tejidos en 98,000.

La industria sedera tiene sus centros en Zurich y Basilea, siendo la especialidad en esta las cintas y la de aquella los géneros para vestidos. En 1880 exportáronse 21,737 quintales de cintas y 10,752 quintales de telas de seda, dirigiéndose la mayor parte á los Estados Unidos donde la industria nacional empieza á hacer la competencia á la suiza.

También en la industria relojera se han presentado como rivales de Suiza los Estados Unidos, habiendo disminuido la importancia de la misma en una tercera parte desde el año de 1873 en el que el canton de Neuenburgo produjo por 40 millones y el resto de Suiza por 48 millones. Según la estadística suiza, que hace constar tan sólo los pesos, exportáronse en 1880 1,203 quintales de relojes de bolsillo y sobre-mesa, importándose 455 quintales; relojes de pared y partes de reloj exportáronse 170 quintales, siendo la importación de 1,004; según estas cifras el peso total de la importación es mayor que el de la exportación, y como gran parte de esta consta de relojes ordinarios, baratos, destinados para los países Danubianos y Rusia, resulta probable en vista de la gran competencia francesa en la relojería de lujo que también el valor de la importación exceda al de la exportación. Lo mismo sucede con la industria joyera que tiene su asiento principal en Ginebra; la competencia de Francia y Alemania es tan fuerte que la importación excede de mucho á la exportación.

Los talleres de maquinaria son muy importantes, existiendo sobre todo en Zurich, Oltem y Vintertur establecimientos grandiosos de los que han salido muchos de los vapores que recorren los lagos de Suiza. En este ramo de la industria Suiza trabaja para la exportación, presentando el movimiento de esta industria en 1880 las siguientes cifras en quintales métricos:

	Importación.	Exportación.
Locomotoras.	110	3,176
Máquinas agrícolas.	1,339	9,299
Otras máquinas.	20,437	41,865
Partes de máquinas.	33,164	73,008

En todos estos artículos la exportación presentó un aumento contra el año anterior, mientras que en otros artículos de la industria metalera, la importación era mucho mayor que la exportación, siendo en conjunto la primera de 946,008 quintales, y la segunda de 273,398; especialmente considerable fué la importación de material de ferro-carriles. A pesar de las malas condiciones actuales, Suiza ocupa un puesto honroso entre los Estados industriales de Europa, como ha demostrado la exposición nacional celebrada en Zurich durante el verano de 1883, que fué visitada por más de 1.700,000 personas, y llamó la atención en los países limítrofes.

IV—Comercio.

Desde 1848 las aduanas están bajo la administración del gobierno federal que ha dividido la frontera en 6 distritos aduaneros, á saber: Basilea, Schaffhausen, Coira (Chur), Lugano, Lausana y Ginebra; los derechos son casi exclusivamente de importación, y afectan sobre todo los artículos de lujo. Las principales plazas del comercio suizo son Basilea, Ginebra, Zurich y San Galo. En las aduanas se distinguen cuatro clases de mercancías: las que no pagan derecho, las que pagan por peso, las que pagan por valor y las que se tasan por pieza. En 1882 el movimiento de importación y exportación presentó las siguientes cifras.

	Importación.	Exportación.
	Quintales métricos.	
Mercancías francas de derecho.	2,520,852	664,916
Comestibles, bebidas, productos coloniales y tabaco.	6,089,561	477,244
Productos animales.	97,537	68,840
Tierras, piedras y productos de los mismos.	678,909	200,007
Minerales, metales y trabajos de metal.	1,027,135	341,477
Materias textiles, paja, cautchuc, fieltro y artículos procedentes.	482,846	342,844
Madera y artículos de madera.	1,834,957	125,394
Vidriería y alfarería.	301,358	129,162
Papel, libros, artículos de escritorio, objetos de arte y ciencias.	47,746	41,082
Quincalla, etc.	41,871	20,027
Drogas, productos químicos y materias colorantes.	756,810	195,290
Betun, plantas, cortezas etc.	6,741,484	186,199
Total de artículos tasados al peso.	20,621,066	2,793,082
Leña y carbon.		8,266,051 francos.
Vagones, carruajes, máquinas, buques.	1,185,838 francos.	
Muelas.	31,260 »	
Total de artículos tasados al valor.	1,217,098 »	8,266,051 »
Ganado.	243,360 cabezas.	122,643 cabezas.
Colmenas.	452 »	
Total de artículos tasados por pieza.	243,812 »	122,643 »

En este movimiento participaron los países limítrofes de la siguiente manera:

Artículos tasados por peso.

	Importación.	Exportación.
Francia.	5,916,733 quintales.	1,071,720 quintales.
Alemania.	12,015,359 »	1,162,455 »
Austria.	1,928,397 »	272,288 »
Italia.	760,577 »	286,619 »

Artículos tasados por valor.

	Importación.	Exportación.
Francia.	197,419 francos.	5,337,098 francos.
Alemania.	971,859 »	2,280,884 »
Austria.	11,025 »	9,912 »
Italia.	36,795 »	638,157 »

Artículos tasados por pieza.

	Importación.	Exportación.
Francia.	99,361 francos.	37,204 francos.
Alemania.	76,948 »	57,526 »
Austria.	46,242 »	7,235 »
Italia.	21,261 »	20,678 »

Gran salida tiene la industria suiza en los Estados-Unidos; la exportación anual había sido durante los años de 1864 á 1878 de 56,5 millones de francos; en este último año el valor bajó á 54 millones, pero en el año siguiente subió á cerca de 70 millones, siendo los principales artículos seda y sederías por valor de 37 millones, bordados por 19 millones, relojería por 5,5 millones, y luego por cantidades ménos importantes trenzados de paja y crin, queso, tejidos de algodón y lana, cuero, cajas de música, etc.

Suiza sostiene los siguientes consulados:

ALEMANIA: Brema, Francfort, Hamburgo, Leipzig, Stuttgart.

ARGENTINA: Buenos Aires, Rosario.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Pest, Trieste.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas.

BRASIL: Bahia, Desterro, Pará, Pernambuco, Río Janeiro, C. G.—Río Grande do Sul.

CHILE: Valparaiso.

ESPAÑA: Alicante, Barcelona, Madrid, C. G.—Habana, Manila,

ESTADOS-UNIDOS: Charleston, Chicago, Cincinnati, Galveston, Nueva-York, Nueva-Orleans, Filadelfia, San Luis, San Francisco.

FRANCIA: Besanzon, Burdeos, Havre, Lyon, Marsella, Nancy, Nantes, Niza, Argel.

GRAN BRETAÑA: Liverpool, Lóndres, C. G.—Adelaida, Melbourne, Montreal, Post-Luis, Sydney.

ITALIA: Ancona, Génova, Liorna, Mesina, Milan, Nápoles, C. G.—Palermo, Turin, C. G.—Venecia.

JAPON: Yokohama, C. G.

MÉJICO: Méjico, C. G.

PAISES-BAJOS: Amsterdam, Rotterdam, Batavia.

PORTUGAL: Lisboa, C. G.

RUMANÍA: Bukarest, C. G.—Galatz.

RUSIA: Moscou, Odesa, Riga, San Petersburgo, C. G.

SUECIA Y NORUEGA: Cristiania.

URUGUAY: Montevideo.

España sostiene solamente un consulado en Suiza, residente en Ginebra.

V—Vías de comunicación.

Gran importancia tienen en Suiza tanto para el comercio interior como para el exterior con los países limítrofes las llamadas carreteras alpestres, de las que las más importantes favorecen la comunicación de Suiza con Italia. Los ríos tienen poca importancia, siendo el único navegable en el corto trecho que constituye la frontera de Suiza con Baden, el Rhin. El canal más importante es el de Hagneck á Arbeg que fué empezado en 1868 y terminado en 1878, habiendo el gobierno federal contribuido con 5 millones de pesetas. Los lagos de Suiza tienen todos navegación al vapor, la cual se estableció primeramente en el de Ginebra en 1823, siguiendo en 1824 el lago de Constanza, dos años despues el lago Mayor y el año siguiente el de Neuenburgo. En 1835 establecióse la navegación por vapor en los lagos de Zurich, de los Cuatro Cantones, de Thun y de Murten; en 1839 en el de Briens, en 1852 en el de Zug, en 1856 en el de Lugano, en 1875 en el de Brenetz y el de Biel. Actualmente hay 113 vapores en todos los lagos y dos destinados solamente para el transporte de vagones de ferro-carril con carga, estableciendo una comunicación lacustre entre las estaciones de ferro-carril de Romanshorn en Suiza, y las de Lindau y Friedrichhafen en el lago de Constanza, en el que funcionan actualmente 30 vapores, viniendo en segundo lugar el de Ginebra con 13 vapores y en tercero el de Zurich con 12.

Los ferro-carriles tenían á fines de 1881 una longitud total de 2,618 kilómetros en cuya construcción se habían gastado 758.968,974 pesetas; el número de personas transportadas

en dicho año fué de 21.861,765 y el peso de las mercancías 5.683,794 toneladas; los ingresos fueron de 61.190,291 pesetas, mientras que los gastos de la explotación fueron tan sólo de 31.690,194, de modo que el beneficio fué de 30,5 millones de pesetas. El ferro-carril más importante de Suiza bajo el punto de vista del comercio internacional es la línea de San Gotardo, que pone al norte de Europa en comunicación directa con Italia y el Mediterráneo en general, llegando ahora las hortalizas y frutas de Italia y Sicilia directamente á Ostende, Amberes y Rotterdam, donde las esperan los vapores ingleses para transportarlas á gran velocidad á Lóndres y otros mercados de la costa de Gran Bretaña; durante el año de 1882 pasaron por esta línea 963,000 viajeros, y más de 400,000 toneladas de mercancías, produciendo un ingreso de cerca de 43,000 pesetas por kilómetro de línea.

El número de administraciones de correos fué de 804 y 2,063 puntos de aceptación de cartas, siendo el número de estas 84.069,486 en 1882, el número de periódicos se eleva á cerca de 78 millones y el de los viajeros que utilizaron las diligencias fue de 768,194; los gastos fueron de 13.707,752 pesetas y los ingresos de 15,315,765.

Los telégrafos tenían á fines de dicho año una longitud total de 6,744 kilómetros con 16,336 de alambres; el número de las oficinas era de 1,236 y el de los empleados de 1,675; expidiéronse en conjunto 3.046,182 despachos, produciendo un gasto de 2.217,995 pesetas y un ingreso de 2.433,505.

VI—Hacienda.

Los presupuestos del año de 1883 calculaban los gastos en 48.674,000 pesetas, y los ingresos en 48.382,000, mientras que el saldo de cuentas del año anterior había arrojado para los gastos la cifra de 43,247,797 pesetas, y para los ingresos la suma de 43.736,106, es decir, un sobrante mayor que el déficit del presupuesto del año siguiente. Los principales ingresos son los derechos de aduanas que el presupuesto calcula en 18.250,000 pesetas y que en realidad alcanzaron en 1882 la cifra de 18,603,985 pesetas, resultando además los gastos efectivos menores que los presupuestados. El estado del tesoro público en 31 de Diciembre de 1882 presentó un activo de 54,664,510 pesetas y un pasivo de 36.457,895, quedando pues un activo de 18,206,615. Segun los últimos datos que se han publicado sobre la hacienda de los cantones, éste era en 1.º de Enero de 1877 de un activo de 456.267,202 pesetas y de un pasivo de 252.793,373, resultando, pues, un activo real de 203.473,829. En igual fecha el tesoro del gobierno federal presentaba un activo de 35.725,479 pesetas, y un pasivo de 31.124,917 ó sea un activo real de 4.600,562. Los cantones cuyo pasivo era mayor que el activo eran los de Tesino, Ginebra, Basilea (ciudad), Valais, Schwytz, Uri y Grisones, distinguiéndose por la suma de su activo real Berna y Zurich, viniendo en tercer lugar con la mitad del activo de este último canton el de Argovia.

VII—Establecimientos de crédito.

En 1878 Suiza tenía 34 bancos que emitían billetes y tenían un capital de 106 millones de pesetas, existiendo además 10 grandes establecimientos de crédito y 10 bancos hipotecarios con un capital de acciones de 90 millones de pesetas. Los más importantes de estos bancos son el Federal de Berna y los cantonales de Zurich y de Berna; el banco de Zurich es también el centro de la unión de bancos que han convenido en admitir mutuamente sus billetes por el valor nominal. Segun el balance general del 30 de Octubre de 1880 los 24 bancos unidos tenían un capital de acciones de 113.125,000 pesetas, y billetes en circulación por valor de 103 millones, equilibrándose los activos y pasivos con 670 millones.