

	Importación.	Exportación.
Cereales.	291,096	83,294
Bebidas fermentadas.	38,436	5,773
Productos coloniales.	150,945	54,162
Semillas y frutas.	12,889	242,625
Ganado y carnes.	77,083	15,082
Combustible.	21,309	771
Minerales.	4,453	2,135
Metales en bruto y semi-bruto.	66,564	1,242
Pelos, pieles y cueros.	53,795	43,813
Materias textiles.	3,710	133,761
Maderas.	11,345	6,228
Hilados y tejidos.	907,060	61,575
Otros objetos manufacturados.	146,090	21,561
Drogas, grasas, aceites.	127,011	186,347
Demás mercancías.	19,618	4,840
Totales.	1,931,404	863,209

Acerca de la exportación del tabaco constan datos del año 1882, según los cuales se exportaron en total 12.265,809 kilogramos, de los que 3.602,159 fueron á Austria, 2.236,628 á Prusia, 1.957,523 á las provincias autónomas de Turquía, 1.930,651 á Francia, 1.229,714 á Alemania, 1.002,159 á Inglaterra y el resto á Italia, Grecia y América. En Turquía misma consumieron 4.290,104 kilogramos, resultando que la cosecha efectiva fué de 1.770,122 kilogramos, mayor que la oficial que se había fijado en 11.567,438 okas, ó sea 14.785,721 kilogramos producidos por 190,239 cosecheros. Los principales distritos tabaqueros eran los siguientes:

	Cosecheros.	Producto en okas.
Salónica.	40,210	4.297,113
Samsun.	17,765	3.380,150
Beirut.	14,000	600,000
Andrinópolis.	11,094	544,381
Bagdad.	4,928	669,320
Smirna.	18,539	472,554

La participación de los diferentes países se calcula aproximadamente de la siguiente manera por los cónsules alemanes respecto á la importación en millones de marcos: Inglaterra 192, Francia 58,8, Alemania 30, Austria-Hungría 27,2, Rusia 25,6, Suiza 16. Según los datos suministrados por los cónsules ingleses, la importación de su país á Turquía durante el decenio de 1871 á 1880 ha fluctuado entre el máximum de 5.549,000 libras esterlinas en 1872, y el mínimum de 3.324,000 en 1877, mientras que la exportación de Turquía á Inglaterra tuvo su máximum en 1871 con 4.820,000, y su mínimum con 971.313 en 1879. El término medio del valor de la importación y exportación británica durante los dos quinquenios de dicho decenio han sido el siguiente:

Importación.	1871-1875		1876-1880	
Turquía europea.	3.740,000	libras esterlinas.	2.582,000	libras esterlinas.
Id. asiática.	2.450,000	»	2.702,000	»
Exportación.				
Turquía europea.	4.883,000	»	4.093,000	»
Id. asiática.	2.432,000	»	3.033,000	»

Del estado detallado de las mercancías resulta que la exportación excede á la importación tan sólo en las frutas y semillas, las materias textiles y las drogas, grasas y aceites. El valor de la exportación de aceite de olivas se calcula en 15 millones de pesetas; el del ópio en 28 millones; el de la goma en 22 millones. Entre las materias textiles ocupa el primer lugar el algodón, el segundo la lana y el tercero la seda. La exportación considerable de estas materias se explica por la falta de las industrias respectivas. Los principales puertos son Constantinopla, Smirna, Salónica, Beirut y Trebisonda.

Los consulados que Turquía sostiene son los siguientes:

- ALEMANIA: Altona, Berlin, Colonia, Dantzig, Francfort, Hamburgo, Manhein.
 AUSTRIA-HUNGRÍA: Pest, C. G.—Ragusa, C. G.—Trieste, C. G.—Viena, C. G.
 BÉLGICA: Amberes, Bruselas, C. G.—Lieja.
 DINAMARCA: Copenhague, C. G.
 ESPAÑA: Barcelona, Bilbao, Cádiz, Madrid, C. G.—Málaga, Santander, Sevilla, Valencia, Jerez, Puerto de Santa María.
 ESTADOS-UNIDOS: Baltimore, Boston, C. G.—Chicago, Nueva-York, Nueva Orleans, Filadelfia.
 FRANCIA: Bastia, Bayona, Burdeos, C. G.—Boloña, Brest, Dunquerque, Havre, Marsella, C. G.—Nantes, París, C. G.—Ruan, Tolon.
 GRAN BRETAÑA: Birmingham, Dublin, Jersey, Liverpool, Lóndres, C. G.—Newcastle, Bombay, C. G.—El Cabo, C. C.—Colombo, Gibraltar, Malta, C. G.—Port-Luis, Singapore.
 GRECIA: Arta, C. G.—Cephalonia, Chalsis, Corfú, C. G.—Larisa, Pireo, C. G.—Patras, Santorin, Syra, C. G.—Tricala, Volo, C. G.—Jonitza.
 ITALIA: Ancona, Brindisi, Cagliari, Catania, Florencia, C. G.—Génova, Liorna, Mesina, Nápoles, Palermo, Roma, C. G.—Sinigaglia, Venecia, C. G.
 PAÍSES-BAJOS: Amsterdam, C. G.—Rotterdam, Batavia, C. G.
 PERSIA: Dukir, Kermanschah, Tauris, C. G.
 PORTUGAL: Lisboa, C. G. Oporto.
 RUMANIA: Braila, Constanza, Galatz, Guirgevo, Tuldcha.
 RUSIA: Batum, C. G.—Kars, Kertch, Kitchinev, Moscou, G. G.—Odesa, G. G.—Poti, Sutchum, Taganrog, Taigon, Tiflis.
 SUECIA Y NORUEGA: Gotenburgo, Stokolmo, C. G.

V—Vías de comunicación.

Turquía es muy pobre en ríos navegables desde que perdió el Danubio; en virtud del tratado de Berlin, no le queda en Europa otro río de importancia que la Maritza y aún esta es navegable en un corto trecho. En Asia el único río de importancia es el Eufrates llamado Frat, cuya longitud total es de 2,775 kilómetros. A 225 de su desembocadura se junta con el Tigris, al que se había acercado ya á 25 kilómetros cerca de Bagdad para separarse otra vez á mayor distancia, hasta la unión definitiva en Korma donde llevan el nombre común de Ebat-el-Arab. Este río es recorrido por vapores y con un gasto relativamente pequeño podrian hacerse navegables sus dos constituyentes en todo el trecho que se extiende de la llanura llamada Mesopotamia por estar entre los dos ríos. El Tigris es navegable hasta Mosul. En la frontera persa, el comercio se hace por medio de animales de carga, empleándose en 1879 23,877 caballos, 21,346 mulos y 5,308 camellos. Ferro-carriles en explotación hay ocho líneas de la longitud total de 1,432 kilómetros, siendo la más importante la de Constantinopla á Ederne, que tiene 319 kilómetros y que se continua á Pelova; otra línea importante es la de Salónica á Uscub y Mitrovitz; esta línea ha de enlazar con la línea servia de Vrania á Belgrad, según el convenio entre Turquía, Servia, Austria y Bulgaria que también se ha comprometido á poner su capital Sofia con dicha línea. En el Asia Menor hay en explotación tres líneas cortas que se reúnen en Smirna y tienen una longitud total de 231 kilómetros, y la línea de Haida-el-Bajá (Scútari) á Ismil de 43 kilómetros. Con respecto á los correos se sabe tan sólo que el número de las administraciones es de 429 y que en 1874 despacharon 2.439,000 cartas, 75,000 impresos y muestras, 1.250,000 periódicos, en total 3.764,000 envíos; en Setiembre de 1882 se ha publicado un nuevo reglamento de correos. La correspondencia extranjera se halla en manos de las oficinas de correos sostenidas por las potencias, á pesar de las varias tentativas del gobierno turco de encargarse de este servicio. Los telégrafos tenían en 1878 27,497 kilómetros de líneas y 52,142 de

alambres; el número de las estaciones era de 417 y el de los despachos 1.344,702, de los que 530,019 eran oficiales, 291,453 internacionales y los restantes 523,230 eran interiores. Los gastos de este servicio subieron á 5.536,000 pesetas, mientras que los ingresos alcanzaron tan sólo 3.450,000. La marina mercante de viaje largo constaba en 1879 de 220 buques de vela de 34,500 toneladas y de 11 vapores de 3,350; la capacidad total de la marina turca se calcula en 181,500 toneladas. Los últimos datos sobre el movimiento de los puertos turcos se refieren á los doce meses que terminaron el 1.º de Marzo de 1879; durante este período entraron 183,737 buques de 19.513,559 toneladas 20,175 eran vapores, siendo su capacidad de 13.978,439 toneladas; buques de cabotaje eran 134,304 y de los de viaje largo 37,894 eran extranjeros y 11,539 turcos. Durante los siete años de 1872 á 1879 el movimiento de todos los puertos había sido el siguiente:

	Buques.	Toneladas.
1872-73	250,957	18.159,316
1873-74	227,411	16.994,020
1874-75	229,926	18.676,558
1875-76	219,376	18.218,509
1876-77	199,169	19.072,366
1877-78	180,028	12.810,003
1878-79	183,737	19.513,559

En el movimiento de buques del último de estos años participaron las diferentes naciones con la capacidad de sus buques que expresan las siguientes cifras:

Turquía y Estados tributarios.	5.851,618 toneladas.
Gran-Bretaña	5.764,146 »
Austria-Hungría.	3.516,106 »
Francia.	2.259,360 »
Grecia.	1.618,314 »
Italia.	1.581,866 »
Rusia.	431,648 »
Suecia y Noruega.	142,371 »
Alemania.	110,167 »
Bélgica.	97,615 »
Países-Bajos.	89,447 »
Dinamarca.	24,372 »
España.	11,722 »
Estados-Unidos.	8,465 »
Uruguay.	1,930 »

La participación del mar Rojo en el movimiento de buques de dicho año fué de 4,704 buques de 429,848 toneladas y la del golfo de Persia de 894 buques de 131,483 toneladas.

VI—Hacienda.

El último presupuesto que se ha publicado es del año económico turco de 1,296, correspondiendo á los meses de 1.º de Marzo de 1880 á 28 de Febrero de 1881 fijaba los ingresos en 1,615.584,000 piastras, ó sea 16,16 millones de libras turcas de 22,50 pesetas, y los gastos en 1,914.876,359 piastras, ó sea 19,15 millones de libras. Este presupuesto era puramente ficticio en vista de la cifra fijada para los ingresos puesto que en los mejores años antes de la guerra, es decir, antes de la pérdida de los ingresos, de Bulgaria, Bosnia, Rumania oriental y el distrito de Kars, los ingresos nunca habían subido más allá de 14 millones de libras. La deuda pública que antes de la guerra de Crimea era insignificante, ha aumentado despues enormemente por una serie de empréstitos hasta llegar el caso de verse el gobierno turco en la imposibilidad de pagar los intereses. En Octubre de 1880 dirigió una circular á los tenedores de la deuda, invitándoles á que enviaran delegados á Constantinopla para llegar á un arreglo definitivo el cual se realizó y fué sancionado por el Sultan en 28 de Diciembre de 1881 en los siguientes términos: El importe total de los diferentes empréstitos y de los intereses atrasados hasta 1.º de Marzo de 1882 formaban la

suma de 252.801,885 libras esterlinas. Esta suma fué reducida de acuerdo con los delegados á 106.437,224 libras esterlinas para cuya extinción el gobierno turco cede á los tenedores los productos del estanco del tabaco y de la sal y varios impuestos que se entregarán á un consejo especial llamado de administración de la deuda pública otomana; cuatro quintas partes de estos productos se invertirán en el pago de los intereses y una quinta parte en la amortización á la que se destinarán también las cuotas que Servia, Montenegro, Bulgaria y Grecia han de pagar segun los tratados, como su parte de la deuda turca correspondiente á los territorios que les han sido cedidos. Los banqueros de Galata á los que se habían entregado los productos de las 6 contribuciones indirectas, en pago de una deuda de 8.170,000 libras turcas, recibirán anualidades de 590,000 libras tomadas de los recursos cedidos á los tenedores de la deuda. Un arreglo ulterior se ha hecho en Junio de 1883 para la explotación del tabaco, entregándola á una sociedad de accionistas, pagando esta desde luego 750,000 libras al Consejo de Administración de la deuda que irá recibiendo una parte del producto líquido de esta explotación. Un arreglo parecido se trata de hacer con respecto á la deuda interior y flotante, que es relativamente pequeña, alcanzando tan sólo la cifra de 20 millones de libras turcas.

VII—Establecimientos de crédito.

En 1875 se concedió al Banco Imperial Otomano de Constantinopla, dirigido por una junta de 26 individuos que se reúne en París y en Lóndres, el derecho exclusivo hasta 1913 de emitir billetes de no menos de 1 libra turca, con la obligación de tener siempre la tercera parte cubierta en oro. El capital nominal del Banco es de 10 millones de libras de los que 5 millones se han realizado.

VIII—Estados segregados y tributarios.—Rumelia Oriental.

Esta provincia ha quedado autónoma en toda la parte administrativa en virtud del tratado de Berlin, como concesión á las pretensiones rusas encaminadas á unir esta provincia de Bulgaria, á la que pertenece etnográficamente, segun demuestran los siguientes datos acerca de su población, que en 1880 fué de 815,946 habitantes que formaban 176,472 familias, y vivían en 147,060 casas, constando de 573,560 búlgaros, 174,700 turcos, 42,654 griegos, 19,549 gitanos, 4,177 judíos y 1,306 armenios. El elemento búlgaro va dominando cada vez más, porque los turcos, ó mejor dicho mahometanos, han ido emigrando en grande escala, saliendo en 1883 más de 80,000 para establecerse en el Asia Menor. Siendo la superficie de esta provincia de 35,900 kilómetros cuadrados, la densidad de la población resulta de 23 habitantes por kilómetro cuadrado. El suelo es bastante fértil y mejor cultivado que en las demás provincias turcas. El producto principal es el maíz en comparación con el cual los demás cereales se producen en cantidades insignificantes; como planta industrial cultíbase sobre todo la rosa en diferentes variedades, sobre todo en la falda meridional de la cordillera de los Balkanes, exportándose más que los pétalos la esencia extraída de los mismos, siendo el valor de la cosecha media de 1 millón de pesetas. De Filipópolis sólo salieron en 1876 unos 1,442 kilogramos por valor de 932,077 pesetas. La agricultura y la ganadería son las ocupaciones casi exclusivas de la población, no existiendo ni minería ni industria. El comercio consiste en la exportación de los productos naturales, y la importación de productos industriales. El único puerto es Burgas, en el mar Negro, pero la mayor parte de la exportación va á Constantinopla, y otra parte á Dedeagach en el mar Egeo, estando la capital Filipópolis ó Felibé (24,000 habitantes) en comunicación directa con estos dos puertos, por medio de ferro-carril, y con el último también por la vía fluvial del Maritza. La parte central de la provincia está en comunicación con el mar por el ferro-carril de Tirnova á Yambolí, que se continuará en dirección á Ruschuk, estando proyectada

también una línea de Yambóli á Burgas. El tributo que la provincia ha de pagar al gobierno turco es de 245,000 libras. En cuanto á los gastos de administración propia, los calcula el presupuesto de 1883 en 74.108,065 piastras, mientras que los del año anterior habían sido de 72.196,509. En Agosto de 1879 se ha creado un papel-moneda en las tres lenguas búlgara, turca y griega.

Samos.

Esta isla ha quedado constituida en principado tributario en 1832; su superficie es de 468 kilómetros cuadrados, y su población fué al principio de 1883 de 40,089 habitantes, de modo que la densidad de población era de 86 por kilómetro cuadrado. En dicho año residían en la isla 583 extranjeros, de los que 548 eran griegos. El tributo que el principado ha de pagar al sultan es de 4,000 libras turcas, y la lista civil del príncipe de 1,500. La isla produce pasas y vino, aceite y aguardiente, cebollas y cueros; el valor de la exportación en 1882 era de 19.472,528 piastras, y el de la importación de 18.579,405. El valor de los principales productos exportados era el siguiente:

Uvas pasas.	8.053,599	piastras.
Cueros.	3.862,560	»
Vino.	3.603,250	»
Aceite.	722,167	»
Cebollas.	483,010	»
Aguardientes.	64,755	»

Los principales artículos de importación fueron cereales por valor de 6.983,520 piastras; productos coloniales por 1.973,560; tejidos de lana, algodón y seda por 1.480,970. El movimiento del puerto fué de 306 vapores, de los que 81 eran ingleses y 123 austriacos, teniendo una capacidad de 131,514 toneladas, y de 3,950 buques de vela de los que 2,922 eran samios de 53,128 toneladas; la marina mercante contaba 342 buques de 7,813 toneladas; el correo expidió en dicho año unos 44,948 envíos, de los que 28,945 fueron de cartas y los restantes de periódicos. Los telégrafos transmitieron 3,576 despachos. Los cónsules residen en la capital Bati, habiéndolos de Alemania y Gran-Bretaña, Austria y Países-Bajos, Italia España, Francia, Grecia y Suecia y Noruega.

Trípoli.

Esta provincia es la única que queda á Turquía en el N. de Africa y comprende el vasto territorio situado entre Egipto y Túnez sin frontera fija en el mediodía, calculándose su superficie, incluyendo Fezan y Barca, en 1.033,350 kilómetros cuadrados con otros tantos habitantes que en las ciudades son moros y en el campo bereberes y beduinos, habiendo también numerosos judíos y en la capital bastantes europeos; los beduinos se ocupan en la cría de animales domésticos, mientras que los moros se dedican al comercio. La producción agrícola es de trigo, granza, azafran, garbanzos, dátiles, aceitunas, naranjas, limones, algarrobas, etc. Una planta muy útil que en la parte occidental cubre vastas superficies es el alfa que antes se empleaba tan sólo como el esparto, pero que recientemente se emplea para la fabricación de papel para cuyo objeto se exporta á Francia é Inglaterra. La ganadería se limita á los caballos, mulos, carneros y camellos; la producción mineral es de azufre; la pesca que se hace en toda la costa por los griegos produce esponjas y coral. La industria es puramente doméstica y se ocupa en la producción de trabajos de cuero, armas y otros objetos de metal y géneros de seda, lana y algodón. El comercio exterior se hace casi exclusivamente en los dos puertos de Trípoli y Bengasi, mientras que para el comercio interior el punto principal es Mursuk por cuya ciudad pasa la vía comercial entre el Mediterráneo y Cuca. De Trípoli exportáronse en 1869 mercancías por valor de 12 millones

de pesetas, siendo las principales plumas de avestruz, alfa ó esparto, colmillos de elefantes, ganado vacuno (á Malta) sal, esteras, etc. La exportación de Bengasi en el mismo año tenía el valor de 4,5 millones de pesetas; la importación por vía de Trípoli valía 8,6 millones de pesetas y la de Bengasi 2,3 millones; consta, sobre todo, de artículos manufacturados de algodón, productos coloniales, cebada, trigo, tabaco, cuentas, etc. En el puerto de la capital entraron en 1879 749 buques de 195,523 toneladas y salieron 701 de 190,369 toneladas; en el de Bengasi entraron 481 buques de 51,696 toneladas; Trípoli tiene 30,000 habitantes, y Bengasi 10,000; los dos son estaciones regulares de las líneas de vapores de las Mensajerías marítimas de Marsella y de la sociedad Rubatino de Génova. Los cónsules tienen la jurisdicción en todas las diferencias entre extranjeros, mientras que entre extranjeros é indígenas el cónsul forma parte del tribunal.

Trípoli de Africa no debe confundirse con Trípoli de Siria, que tiene 17,000 habitantes; es estación de las mismas líneas de vapor y exporta seda en rama, aceite de olivas, jabón, trigo en grano y harina, sésamo, naranjas, esponjas, lana, patatas, trapos, huesos, etc., mientras que la importación se dirige por el primer puerto de Siria, Beirut, pero el puerto principal de Turquía es su capital.

IX—Apéndice.—Puertos.

Constantinopla tiene la Bolsa en el arrabal de Galata donde vive la población extranjera, sobre todo griega, mientras que los europeos occidentales prefieren el arrabal de Pera. Constantinopla tiene varios bancos, siendo los principales el Imperial Otomano, el de Constantinopla, el Crédito general Otomano y la Sucursal del Crédito Lyonés. La industria de Constantinopla es doméstica, con la única excepción de la producción de harina, en la que en 1879 trabajaban 13 molinos de vapor dirigidos por maquinistas franceses é ingleses, moliendo semanalmente 2.625,000 kilogramos de trigo. Constantinopla es el emporio principal del Oriente, reuniéndose aquí todos los artículos de importación y exportación, que constituyen el comercio entre Europa y Asia. El artículo de más valor, tanto para la importación como para la exportación, son los cereales, valiendo los que se importaron en 1878 más de 41 millones de pesetas; el valor del tabaco exportado en dicho año fué de 20 millones de pesetas; el de la seda de 8,5 millones; el del opio de 7 millones; el de la esencia de rosas de 2,5 millones; el de goma tragacanta de 1.125,000. El movimiento de buques fué de 16,567 en 1882, habiendo entre estos buques 10,166 veleros de 1.121,240 toneladas y 6,401 vapores de 5.277,941 toneladas. De cabotaje eran 4,914 buques de 171,318 toneladas; la participación de las diferentes naciones en este movimiento fué la siguiente:

	Buques.	Toneladas.
Gran Bretaña.	3,607	3.164,362
Grecia.	2,701	605,115
Austria.	651	578,382
Turquía.	7,372	495,695
Fancia.	371	433,960
Rusia.	661	427,510
Italia.	807	405,605
Alemania.	94	83,181
Bélgica.	50	57,032
Suecia y Noruega.	60	56,064
Dinamarca.	38	37,306
Demás naciones.	154	54,969

El movimiento de buques durante el decenio que terminó en dicho año fué el siguiente:

1873	43,582 buques.	4.878,520 toneladas.
1874	41,386 »	4.541,305 »
1875	41,724 »	4.883,185 »
1876	39,111 »	4.969,301 »
1877	36,972 »	5.394,038 »