

|                |        |   |                      |
|----------------|--------|---|----------------------|
| 1878 . . . . . | 28,703 | » | 2.528,286 toneladas. |
| 1879 . . . . . | 37,454 | » | 7.021,008 »          |
| 1880 . . . . . | 17,319 | » | 4.818,970 »          |
| 1881 . . . . . | 17,128 | » | 5.277,941 »          |
| 1882 . . . . . | 16,567 | » | 6.399,181 »          |

El valor total de la importación se calcula por término medio en 250 millones de pesetas y el de la exportación en 190 á 200 millones; en cuanto á los usos de la plaza, hay que hacer constar que las ventas suelen hacerse á tres plazos de 15, 21, 31, 45, 61 y hasta 91 días cada uno, dando el comprador un reconocimiento de la deuda que no tiene la fuerza obligatoria de letra ó pagaré; las ventas á los persas son al contado; los cambios se cotizan sobre Lóndres á 3 días ó 31 vista, ó bien á 3 meses fecha á tantas *piastras* por libra esterlina; sobre París á 3 días vista ó 30 días fecha á tantos *paras* por 1 franco; sobre Odesa y San Petersburgo á 11 días vista ó 3 meses fecha á tantas *piastras* por un rublo de plata, pero pagadero en papel; sobre Trieste y Viena á 3 meses fecha á tantos *paras* por florin; sobre Salónica y Smirna á 3 días vista; también se cotiza sobre París á tantos francos y centimos y sobre Viena á tantos florines y centavos por libra turca. El impuesto sobre el cambio es de medio por 100. En el comercio al por mayor, los pagos suelen hacerse en monedas de oro extranjeras, pero también se cierran muchos negocios estableciendo un valor convencional de la libra turca, el que varía de 105 á 125 *piastras*, y se fija para conocimiento de todos en los despachos de los grosistas. En el interior la libra de oro suele contarse á 107 *piastras* y el *Metchidié* de plata á 21 *piastras*. La comisión suele ser de 3 por 100 y el corretaje de 1 por 100.

#### Smirna.

En turco Ismir. Es el segundo puerto de Turquía y la plaza comercial más importante del Asia Menor y capital de la provincia Aidin, punto de partida de 3 líneas de ferro-carriles y estación de las líneas de vapor del Lloyd austro-húngaro, de la sociedad rusa de Odesa, de las mensajerías marítimas de Marsella, de la línea de Westkots de Amberes y de la de Cunard de Liverpool. El valor de la importación de 1879 fué de 117 millones de pesetas y el de la exportación de 110 millones; en 1878 estos valores habían sido de 103,5 millones y de 88,5 millones respectivamente; en 1877 el valor de la exportación había sido mayor que el de la importación, siendo éste de 77 y aquél de 117 millones de pesetas. Los principales artículos de la importación son los productos de la industria textil. Entre los artículos de exportación los principales son los siguientes:

|                           |            |          |
|---------------------------|------------|----------|
| Valonias. . . . .         | 17.900,000 | pesetas. |
| Opio. . . . .             | 9.600,000  | »        |
| Uvas pasas. . . . .       | 8.300,000  | »        |
| Espojas finas. . . . .    | 7.300,000  | »        |
| Algodón. . . . .          | 7.000,000  | »        |
| Tabaco. . . . .           | 5.000,000  | »        |
| Higos. . . . .            | 4.200,000  | »        |
| Aceite de olivas. . . . . | 4.100,000  | »        |
| Cereales. . . . .         | 3.300,000  | »        |
| Alfombras. . . . .        | 2.800,000  | »        |
| Sésamo. . . . .           | 2.800,000  | »        |

En 1879 entraron en el puerto 1,450 buques de 878,300 toneladas, de las que 796,769 correspondían á 759 vapores; en el año anterior la capacidad total había sido un poco menor que la de los vapores de 1879; predominan las banderas austriaca, inglesa y francesa. Entre los usos de la plaza merecen mencionarse que las exportaciones se pagan al contado mientras que las importaciones se venden á plazos de 30 á 90 días y á los detallistas contra pagarés llamados *temesur* á 3 plazos de 61 días cada uno. Los compradores de opio se valen de un perito que garantiza la buena calidad de la mercancía y recibe medio por 100 de

comisión. Además de la sucursal del Banco Imperial otomano hay tres bancos particulares y una Sociedad de Seguros marítimos llamada la asiática. Los cambios se cotizan como en Constantinopla y además sobre Génova, Berlín y Leipzig á 3 meses fecha, contándose el marco á 5 *piastras* 10 *paras* en oro.

#### Salónica.

Capital de la provincia del mismo nombre, situada en el fondo de un golfo al que da nombre y punto de arranque de la línea de ferro-carril á Mitrovitz en la frontera de Bosnia; es el tercer puerto de Turquía y su importancia aumentará cuando el ferro-carril la ponga en comunicación con Servia y de esta manera con Hungría y Austria con cuyo país entretiene ahora un comercio importante por medio de los vapores del Lloyd de Trieste, mientras que otras líneas mantienen una comunicación directa de este puerto con Génova, Marsella, Amsterdam y Hamburgo; la exportación principal es de cereales, algodón, lana, seda y tabaco, siendo el valor total de 35 á 40 millones de pesetas; la importación que alcanza casi el mismo valor es de productos coloniales, ferretería, maquinaria y pieles. La industria principal es la tintorería y la tenería, habiendo además fabricación de alfombras y géneros de seda y algodón; la mayor parte de la población, es decir, 50,000 de los 80,000 que tiene, es judía. En 1875 entraron en el puerto, que es espacioso y seguro, 4.397 buques de 253,385 toneladas. El máximo de importación y exportación alcanzó este puerto en 1877 durante la guerra turco-rusa, siendo el valor de la primera de 50 millones de pesetas y el de la segunda de 94,5 millones; en 1880 el valor de la exportación fué tan sólo de 15,8 millones y el de la importación de 24 millones. Las naciones principalmente interesadas en el comercio de Salónica son Austria, Francia, Inglaterra é Italia, viniendo tan sólo en quinto lugar la marina nacional turca. Más importancia para el comercio general que el segundo puerto europeo tiene el segundo asiático

#### Beirut.

Puede considerarse como puerto de Dámascos con el que por ahora no tiene otra comunicación que la diligencia que va diariamente por la carretera construida por los franceses y que atraviesa el Líbano por el desfiladero de Kenise. Para el transporte de las mercancías sirven los camellos y mulos; la población es casi por partes iguales musulmana, judía y cristiana, y se ocupa además del comercio de tránsito en la fabricación de tejidos de algodón, seda, objetos de oro y plata, alcazazas y baules tachonados de clavos que tienen fama en toda la Siria. El movimiento del puerto que es malo é inaccesible para los buques de gran calado que han de anclar á media legua de tierra fué en 1876 de 248 vapores de 199,776 toneladas y de 2,886 buques de vela de 55,665 toneladas; en 1879 el número de buques de vela había disminuido á 2,300 con aumento de tonelaje hasta 62,000; también habían aumentado el número y la capacidad de los vapores, siendo ésta de 291.422 y aquel de 392, ó sea en conjunto 2,692 buques de 353,423 toneladas. En cuanto al número de buques la bandera inglesa predominaba de mucho mientras que por orden de capacidad total Austria-Hungría es la nación más interesada en el comercio de Beirut, siguiendo luego Inglaterra, Francia, Rusia é Italia. La exportación comprende géneros de seda, asfalto, esponjas, pieles saladas, lana y tabaco, sésamo, etc., mientras que la importación consta sobre todo de géneros de lino, algodón y lana, de artículos de lujo de Francia, de ferretería y objetos de cuero, arroz, café, drogas, fezes, fósforos, etc. El valor del comercio fué en 1878 según los datos de la aduana de 24.250,000 pesetas. Los artículos de importación se venden por los comisionistas á crédito de 2 á 6 meses y cuando ha cobrado manda á la casa de procedencia una letra á 3 meses fecha. Los cambios se cotizan sobre Trieste, Liorna, Génova, Marsella, París y Lóndres á 3 meses fecha y sobre Constantinopla á 7 días vista.



*Trebisonda.*

Es el puerto más importante de la Turquía asiática en el mar Negro. En 1879 la importación valía 40 millones de pesetas, correspondiendo 11 millones á los géneros de algodón, siguiendo luego por orden de importancia los comestibles y la quincallería. La exportación valía 14 millones de pesetas, siendo los principales artículos tabaco, maíz, nueces y nogal, como productos de la provincia y de la Armenia turca, mientras que el comercio de tránsito á y de Persia, que antes era muy importante además, va ahora por Rusia. En 1879 entraron 311 vapores de 274,515 toneladas.

## CAPITULO LIV

## URUGUAY



Esta república cuyo título oficial es República Oriental del Uruguay tiene una superficie de 186,920 kilómetros cuadrados, y tenía en 1880 una población de 438,245 habitantes, siendo por lo tanto la densidad tan sólo de 2 habitantes por kilómetro cuadrado. En aquel número de habitantes van comprendidos 140,222 extranjeros que se reparten de la siguiente manera:

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Españoles.. . . . .     | 39,780 |
| Italianos. . . . .      | 36,303 |
| Brasileños. . . . .     | 20,178 |
| Argentinos. . . . .     | 15,546 |
| Franceses. . . . .      | 14,375 |
| Ingleses. . . . .       | 2,772  |
| Alemanes . . . . .      | 1,125  |
| Otras naciones. . . . . | 9,143  |

En los años de 1866 á 1876 habian inmigrado 168,162 individuos, y en el quinquenio siguiente ha habido el siguiente movimiento de inmigración y emigración.

|                | Inmigración. | Emigración. |
|----------------|--------------|-------------|
| 1877 . . . . . | 6,168        | 6,376       |
| 1878 . . . . . | 9,464        | 6,250       |
| 1879 . . . . . | 11,168       | 7,009       |
| 1880 . . . . . | 11,367       | 6,641       |
| 1881 . . . . . | 8,336        | 6,339       |

La capital Montevideo tenía en 1879 una población de 73,353 habitantes.

La producción agrícola va aumentando á consecuencia de la emigración de agricultores europeos. El producto principal es el maíz, cultivándose también trigo y otros cereales, alcanzando el valor total de la exportación de productos agrícolas en 1878 la cifra de 2,5 millones de pesetas. La ocupación principal es la cría de animales domésticos; en 1877 el número del ganado presentaba las siguientes cifras: