

Trebisonda.

Es el puerto más importante de la Turquía asiática en el mar Negro. En 1879 la importación valía 40 millones de pesetas, correspondiendo 11 millones á los géneros de algodón, siguiendo luego por orden de importancia los comestibles y la quincallería. La exportación valía 14 millones de pesetas, siendo los principales artículos tabaco, maíz, nueces y nogal, como productos de la provincia y de la Armenia turca, mientras que el comercio de tránsito á y de Persia, que antes era muy importante además, va ahora por Rusia. En 1879 entraron 311 vapores de 274,515 toneladas.

CAPITULO LIV

URUGUAY



Esta república cuyo título oficial es República Oriental del Uruguay tiene una superficie de 186,920 kilómetros cuadrados, y tenía en 1880 una población de 438,245 habitantes, siendo por lo tanto la densidad tan sólo de 2 habitantes por kilómetro cuadrado. En aquel número de habitantes van comprendidos 140,222 extranjeros que se reparten de la siguiente manera:

Españoles.	39,780
Italianos.	36,303
Brasileños.	20,178
Argentinos.	15,546
Franceses.	14,375
Ingleses.	2,772
Alemanes.	1,125
Otras naciones.	9,143

En los años de 1866 á 1876 habian inmigrado 168,162 individuos, y en el quinquenio siguiente ha habido el siguiente movimiento de inmigración y emigración.

	Inmigración.	Emigración.
1877	6,168	6,376
1878	9,464	6,250
1879	11,168	7,009
1880	11,367	6,641
1881	8,336	6,339

La capital Montevideo tenía en 1879 una población de 73,353 habitantes.

La producción agrícola va aumentando á consecuencia de la emigración de agricultores europeos. El producto principal es el maíz, cultivándose también trigo y otros cereales, alcanzando el valor total de la exportación de productos agrícolas en 1878 la cifra de 2,5 millones de pesetas. La ocupación principal es la cría de animales domésticos; en 1877 el número del ganado presentaba las siguientes cifras:

Ganado lanar.	13,005,000
Id. vacuno.	6,327,000
Id. caballar.	437,502
Id. de cerda.	12,701
Asnos.	12,698

En los primeros 6 meses de 1879 degolláronse más de 1.455,000 cabezas de ganado vacuno; parte de la carne se exporta en estado fresco; otra parte salada, otra secada, y el resto se convierte en extracto de carne ó en guano, cuya fabricación ha llegado á ser un ramo importantísimo de la industria del país; también se exportan los demás productos de la ganadería como son las pieles, la lana, el crin, el sebo y los desperdicios. Recientemente se ha introducido la cria de avestruces, importados del Sur de África en vista del precio elevado que tienen las plumas de esta ave. Los montes dan excelente madera de construcción, pero la explotación de los mismos no se hace metódicamente. La minería es insignificante, extrayéndose tan sólo cortas cantidades de minerales de plomo, cobre, manganeso y un poco de oro. Un gran porvenir tendrán los ricos yacimientos de mármol fino.

La industria existe tan sólo con respecto á la explotación de los productos de la ganadería. El comercio se halla casi todo en manos de los extranjeros, sobre todo de ingleses y alemanes. El movimiento de importación y exportación, durante los últimos años, presenta las siguientes cifras en millones de pesos:

	Importación.	Exportación.
1875	13,0	12,7
1876	12,8	13,7
1877	15,0	13,9
1878	15,9	17,5
1879	15,9	16,6
1880	19,5	19,7
1881	17,9	20,2
1882	18,2	22,0

En el movimiento de 1881 participaron los diferentes países con las siguientes sumas expresadas en miles de pesos:

	Importación.	Exportación.
Inglaterra.	5,381	3,192
Francia.	2,907	4,070
Bélgica.	454	1,876
Italia.	1,032	583
España.	1,894	266
Alemania.	1,181	70
Portugal.	43	171
Estados-Unidos.	1,270	3,887
Brasil.	2,193	3,520
Argentina.	464	1,040
Chile.	135	118
Paraguay.	114	5
Cuba.	156	689
Otros países.	695	742
Total.	17,919	20,229

Los diferentes artículos de exportación presentaron en 1880 los siguientes valores:

Ganado.	6,226,000 pesos (de 5,40 pesetas).
Carne salada y seca.	4,093,000 »
Id. en conserva.	240,000 »
Extracto de carne.	1,358,000 »
Pieles de ganado vacuno.	3,307,000 »
Otras pieles.	436,000 »
Sebo.	113,000 »
Lana.	1,250,000 »
Crin de caballo.	360,000 »
Desperdicios de animales.	938,000 »
Plumas de avestruz.	72,000 »
Productos agrícolas.	44,000 »
Otros productos.	522,000 »
Total.	19,659,000 »

Los consulados extranjeros se hallan concentrados en Montevideo y solamente los Estados-Unidos mantienen además un consulado en Colonia. Uruguay sostiene los siguientes:

ALEMANIA: Altona, Berlin, C. G.—Francfort, Hamburgo, Memel.

ARGENTINA: Buenos-Aires, C. G.—Rosario.

AUSTRIA-HUNGRÍA: Trieste, Viena.

BÉLGICA: Amberes, Bruselas, C. G.—Gante, Lieja.

BRASIL: Bahía, Ceará, Paranaguá, Pernambuco, Porto-Alegre, Rio-Janeiro, C. G.—Sta. Catarina, Santos, Sergipe, Uruguayana.

CHILE: Concepción.

DINAMARCA: Copenhague, Sto. Tomás.

ECUADOR: Guayaquil.

ESPAÑA: Barcelona, Bilbao, Cádiz, Coruña, Férrol, Madrid, C. G.—Málaga, C. G.—Palma, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo, Vinaroz, Vivero, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Santa Cruz.

ESTADOS-UNIDOS: Baltimore, Georgia, Nueva-York, C. G.—San Francisco.

FRANCIA: Bayona, Burdeos, Cete, Chamberí, Cherbourg, Havre, Marsella, Nantes, París, Portvendres, Tolon, Argel, Oran.

GRAN-BRETAÑA: Cardif, Glasgow, Liverpool, Lóndres, C. G.—Calcuta, El Cabo, Gibraltar, Montreal.

ITALIA: Bari, Bolonia, Cagliari, Florencia, Génova, Liorna, Mesina, Milán, Nápoles, Palermo, Roma, Savona, Turin, Venecia.

PARAGUAY: Asunción, C. G.

PAISES-BAJOS: Amsterdam, Rotterdam, C. G.

PERÚ: Lima, C. G.

PORTUGAL: Lisboa, C. G.—Oporto, Cabo Verde.

RUSIA: Taganrog.

SUECIA Y NORUEGA: Bergen, Cristianía, C. G.—Stokolmo.

SUIZA: Basilea, Ginebra, Lugano, C. G.

VENEZUELA: Caracas.

En cuanto á las vias de comunicación hay que mencionar tan sólo el rio Uruguay, que con el Paraná forma el rio de la Plata y constituye la frontera occidental; este rio es navegable para grandes buques hasta 670 kilómetros de su desembocadura; el más importante de sus afluentes es el rio Negro que también es navegable. Ferro-carriles hay en explotación 4 líneas de las que la más larga llamada del Alto Uruguay tiene 176 kilómetros, siendo la longitud total de las líneas de las que 2 parten de Montevideo de 375,5 kilómetros. Administraciones de correo hay 234 que despacharon en 1880 938,402 cartas particulares, 15,020 certificados, 63,110 correspondencias oficiales, 11,767 tarjetas postales, 1,216,398 impresos, 2,489 muestras de comercio, valores por 12,000 pesos nacionales, siendo los ingresos de 115,931 pesos. Los telégrafos tenían en 1879 una longitud total de 1,213 kilómetros, incluso 160 de cable submarino; el número de las oficinas era de 21, el de los empleados de 58, el de los despachos al interior 26,550, al exterior 11,521 y de tránsito 16, en total 38,087. En el año anterior el número había sido de 40,361. La marina mercante constaba en 1876 de 37 buques de 2,828 toneladas; el movimiento de la navegación fluvial y de cabotaje en 1881 fué de 2,960 buques de 556,878 toneladas de entrada, y de 3,071 buques de 644,508 de salida; la navegación de viaje largo se limita casi exclusivamente al puerto de Montevideo sobre todo con respecto á la importación. En 1880 entraron 1,076 buques de 794,443 toneladas y salieron 871 de 713,177 toneladas; en 1881 entraron 1,170 buques de 903,685 toneladas y salieron 968 buques de 832,868 toneladas. El número de vapores que entraron en el puerto de Montevideo en 1881 fué de 444 de 592,037 toneladas. Acerca de la participación de las diferentes naciones, constan las cifras del año de 1879 que son las siguientes:

Gran-Bretaña.	285 buques de	320,066 toneladas.
Francia.	99 » »	127,552 »
Alemania.	112 » »	83,515 »
Italia.	145 » »	95,230 »
Brasil.	61 » »	35,056 »
España.	157 » »	31,394 »
Estados- Unidos.	64 » »	30,568 »
Suecia y Noruega.	45 » »	15,671 »
Bélgica.	24 » »	29,296 »
Portugal.	12 » »	2,455 »
Argentina.	13 » »	3,828 »
Países-Bajos.	9 » »	2,108 »
Uruguay.	6 » »	1,725 »
Otras naciones.	12 » »	3,006 »
Totales.	1,044 » »	780,870 »

Buques de vapor habia 351 de 528,619 toneladas.

La hacienda se halla en bastante mal estado; los presupuestos de 1881 calculaban los gastos en 7.857,275 pesos y los ingresos en 7.890,000. En 1879 los ingresos habian sido de 8.252,087 pesos de los que más de la mitad ó sea 4.925,994 procedian de las aduanas. La deuda pública fué en 1.º de Enero de 1883 de 61.579,204 pesos. Los principales establecimientos de crédito son sucursales de bancos ingleses especialmente del Banco de Londres y del Rio de la Plata y del Banco Mercantil del Rio de la Plata. El único puerto de importancia es la capital Montevideo, como resulta tanto del movimiento de buques indicado más arriba como de la comparación del siguiente estado de ingresos de las aduanas de la república en general y la de Montevideo en particular:

	Aduanas.	La de Montevideo.
1875	5.009,539 pesos.	4.359,398 pesos.
1876	5.612,117 »	4.804,693 »
1877	5.524,320 »	4.877,185 »
1878	5.888,779 »	4.921,960 »
1879	4.911,422 »	4.053,518 »
1880	4.367,389 »	4.677,531 »

Los principales de los demás puertos son Maldonado en el Océano, Colonia en el Rio de la Plata y Paisandú en el rio Uruguay. Los principales artículos de importación son los géneros manufacturados, las bebidas fermentadas, el tabaco, la quincalla, etc. Los cambios se cotizan á 60 dias vista sobre Londres, París, Amberes, Génova, Hamburgo, Rio-Janeiro, Buenos-Aires sobre el tipo de 1 peso nacional en oro. A pesar de ser ahora las medidas métricas las únicas legales, se entienden todavia los precios de las importaciones á peso por arrobas castellanas de 25 libras de 459,4 francos; las bebidas fermentadas se venden por cajas de 12 botellas, los vinos y vinagres españoles por pipa catalana; los vinos franceses por 126 galones; en los artículos de exportación los precios se entienden por pesada de 40 libras en las pieles secas del ganado vacuno y lanar, mientras que en las pieles saladas la pesada es de 75 libras; las pieles de caballos se venden por pieza; los cuernos por 1,000 piezas; los huesos por tonelada inglesa de 20 quintales; la carne seca por quintal de 46 kilogramos y el sebo por pipas de unos 500 kilogramos neto; el extracto de carne se vende á libras inglesas por ser este el peso menor de los tarros.

CAPÍTULO LV

(ESTADOS-UNIDOS DE) VENEZUELA

Sumario.

I—POSICION GEOGRÁFICA	Correos. Unión postal universal.
Superficie. Población. Clima.	V—HACIENDA PÚBLICA
II—PRODUCCIÓN	Rentas. Gastos Presupuesto. Deuda.
Suelo ó zonas agrícolas. Ganadería. Minas. Pesca y caza. Movimiento general.	VI—PRINCIPALES PUERTOS
III—COMERCIO	Maracaibo, La Guaira, Puerto Cabello, Ciudad Bolívar.
Importación. Exportación. Cabotaje. Marina. Personal consular.	VII—APÉNDICE—INMIGRACIÓN
IV—COMUNICACIONES	Pasajes de Europa y Estados-Unidos de América á Venezuela. Salarios. Precios de artículos de 1.ª necesidad. Valor de los terrenos. Inmigración. Disposiciones que la favorecen. Colonias agrícolas y territorios nacionales. Ley sobre baldíos.
Ferro-carriles. Telégrafos. Teléfonos.	

Población geográfica, superficie y población.

Todo el territorio de la república está en la Zona Tórrida, comprendido entre 1º 40' de Lat. S. y 12º 26' de Lat. N. y linda por el Norte con el mar Caribe y el Océano Atlántico; por el Sur con el Brasil y con territorios que se disputan el Ecuador, Colombia y el Perú; por el Este con la Guayana inglesa, y por el Oeste con Colombia.