

Minas.

Existen en el país los más preciosos metales y los minerales de más valor y utilidad. Hay riquísimas minas de oro, cobre, plata y carbón de piedra: abundan las de hierro, azufre, plomo, estaño, petróleo, kaolín y asfalto.

Al presente se hallan en explotación las de oro de Guayana, que son el verdadero Dorado; las de cobre de Aroa, las de petróleo en el Táchira, y las de plata y galena argentífera en Carúpano.

Dentro de poco estarán beneficiándose las ricas minas de carbón de piedra de Barcelona, para cuyo objeto se ha formado una Compañía en Europa. Vastos y numerosos son los lechos carboníferos que existen en el país.

Catorce Compañías explotan el oro en Guayana; pero la más rica de todas es la de El Callao. Para que se tenga una idea de la prodigiosa riqueza aurífera de esta región, véase el producto obtenido por esta sola compañía el año de 1882.

En 7,722 horas en que trabajaron de cuarenta y ocho á sesenta pilones, se trituraron 22,405 toneladas de cuarzo, que dieron 105.396,38 onzas de oro fundido por valor de 10,150.584,56 bolívares; lo cual da un resultado de más de 4,7 onzas de oro por tonelada de cuarzo.

He aquí en resumen el producto de esta mina, desde su inauguración hasta 1882:

Años.	Toneladas de Cuarzo.	Oro fundido. Onzas.	Producto. Bolívares.	Número de dividendos.	Dividendos. Por cupón en el año. 322 cupones Bolívares.	Total de dividendos. Bolívares.
1871	515	3.219,60	278.633,00			
1872	2,300	8.826,67	712.318,68			
1873	3,054	12.308,00	1.063,838,32			
1874	3,963	17.187,68	1.544.590,20			
1875	11,859	31.278,83	3.048.640,00	5	2,000	644,000
1876	12,419	42.542,05	4.169.255,52	11	5,300	1.706,600
1877	11,685	48.168,58	4.778.682,92	7	5,200	1.674,400
1878	9,673	49.638,88	4.832.518,76	7	3,600	1.159,200
1879	11,894	40.308,54	3.897.126,68	6	2,900	933,800
1880	18,624	54.013,71	5.200.723,33	11	4,600	1.481,200
1881	24,978	72.524,62	6,970.219,48	12	5,600	1.803,200
1882	22,405	105.396,08	10,150.584,56	12	15,400	4.958,800
Total.	133,369	485,143,24	46,707.131,45	71	44,600	14,361,200

Oro exportado por Ciudad Bolívar de 1882 á 1883:

	Kilós.	Valores.
Oro fundido.	3,593 K.	11.974,272 B.
Oro en bruto.	1,277	3.195,827
Oro de greda.	286	655,828
Oro amalgamado.	117	181,546
Oro retostado.	6	16,928
Oro en cuarzo.	2,313	192,523
Total.		16.216,914 B.

Pesca y caza.

Abundantísimas son la pesca y la caza en Venezuela. Puede decirse que no hay país más rico en pesca, muy particularmente en la parte oriental de su costa. Cincuenta mil brazos útiles están empleados en estas industrias, y el producto bruto anual por cada brazo es de 912 bolívares.

He aquí en resumen lo que se ha exportado y consumido en este ramo, y sus valores:

	EXPORTACIÓN		CONSUMO		TOTAL	
	Kilógramos.	Bolívares.	Kilógramos.	Bolívares.	Kilógramos.	Bolívares.
Tortugas y pescado	122,718	28,901	45.098,160	22.549,080	45.220,878	22.577,081
Conchas de carei, conchas marinas y esponjas.	1,465	8,688			1,465	8,668
Cacería.			45.958,840	22.979,420	25.958,840	22.979,420
Buches de pescado, etc.	12,274	47,909			12,274	47,909
Total.	136,457	85,478	91.057,000	45.528,500	91.193,457	45.613,978

Movimiento general de las Industrias.

Las principales industrias que hay en el país son las que se relacionan con la agricultura, la ganadería, explotación de minerales y de pesca. Fuera de estas, de las cuales darán justa idea los datos que antes hemos expuesto, existen en la República, dos telares para hacer tejidos de algodón, varias fábricas de sombreros de seda, lana, jipijapa, palma, cogollo de caña y paja de las sábanas. Se hacen buenas cuerdas y aparejos de enjalmas. Hay numerosas fábricas de jabón, de bujías esteáricas, y de fósforos de madera y de cera. Magníficas y numerosas tenerías donde se curten suela y cueros de todas clases, habiendo alcanzado sus productos premios en las exposiciones extranjeras. Grandes fábricas de cigarrillos y cigarros surten al país y ocupan numerosos brazos. Constrúyense buenos pianos, máquinas de vapor, otras para el beneficio del café y de la caña, y excelentes aparatos destilatorios. Se elaboran riquísimas conservas y dulces de todas clases. Hay muy buenas fábricas de chocolate. Multitud de alfarerías, ya de mano, ya de torno. Todo linaje de calzado se hace en el país con singular perfección. Constrúyense buques sólidos y veleros en Puerto Cabello, Maracaibo y Margarita. Se extraen excelentes aceites, entre los cuales sobresalen el de coco, el de tártago y el de ajonjolí; así como también esencias de las flores del país. Hay numerosos destilatorios de donde salen diferentes licores. Se fabrica regular cerveza y se construyen muy buenos coches y carros de toda especie. La imprenta, la fotografía y la litografía alcanzan grande adelantamiento. Hay buenas fundiciones. Se hacen buenos trabajos de galvano-plastia y fototipia y fotolitografía. Téjense á la mano hamacas, ricos encajes, mantas y manteles. En las principales ciudades se encuentran magníficos talleres de sastrería, ebanistería, relojería, tenería, herrería, platería y hojalatería. Fabricanse espejos y se dora en metales y sobre madera como en los más adelantados países. Por último hay buenos establecimientos para la fabricación de pastas italianas, buenos aserraderos de vapor y fábricas de hielo.

Del movimiento general de las industrias del país de 1882 á 1883, darán justa idea los datos siguientes:

Producciones agrícolas.			
Exportadas.	K.	83.456,694	B. 66.568,376
Consumidas.		1,390.435,286	209.421,067
Total.	K.	1,473.891,980	B. 275.989,443

Industria pecuaria.			
Producciones exportadas.	K.	3.893,816	7.575,226
Producciones consumidas.		266.993,316	137.279,675
Producciones que quedan para cria.			47.755,725
Total.	K.	270.887,132	192.610,626

Industria minera.			
Oro.			B. 16.216,914
Cobre.			6.037,951
Otros minerales			5,371
Total.			B. 22.260,236

Pesca y Caza.			
Producciones exportadas..	K.	136,407	B. 85,478
Producciones consumidas..		91,057,000	45,528,500
Total..	K.	91,193,407	B. 45,613,978

Comercio y demás industrias.			
Productos exportados de manufacturas del país..	K.	107,365	B. 82,541
Rendimiento del comercio y otras industrias..			102,300,000
Total..			B. 102,382,541

Resumen general del producto de las industrias del país de 1882 á 1883.

Industria agrícola..	B.	275,989,413
Industria pecuaria..		102,610,626
Industria minera..		22,260,230
Pesca y caza..		45,613,978
Comercio y otras manufacturas del país..		102,382,541
Total..	B.	638,856,824

En estas cifras no están incluidos los rendimientos de los ferro-carriles y líneas de vapores nacionales recientemente establecidos.

Puede juzgarse del desenvolvimiento que han alcanzado las industrias, durante la administración del general Guzman Blanco, con sólo considerar, que durante épocas anteriores, su movimiento general apenas alcanzaba, por los más favorables cálculos estadísticos, á \$ 48,330,348 ó sean B. 193,321,392.

Comparemos ahora el movimiento industrial de hoy con el de 1873. Este era para entonces, según los mejores datos, así:

Agricultura..	B.	193,406,830
Ganadería..		79,646,355
Minas..		3,943,712
Pesca y caza..		26,250,000
Comercio y otras industrias..		67,500,000
Total..		369,846,897

Y como para 1883, sube á B. 638,856,824, es claro que ha habido un aumento de B. 26,900,992 anuales durante el último decenio.

El número de brazos útiles empleados en estas industrias es de 806,300 distribuidos así:

Agricultura..	375,800
Ganadería..	220,000
Minas..	10,000
Pesca y caza..	50,000
Comercio y otras industrias..	150,500
Total..	806,300

El rendimiento anual, bruto, por brazo útil en cada industria, es como sigue:

En agricultura..	B.	734
En ganadería..		875
En minas..		2,226
En pesca y caza..		912
En comercio etc..		680

Lo cual da, por término medio, una producción bruta anual por brazo útil de B. 1.085.4

III—Comercio.

Importación.		Exportación.	
En 1873..	B. 45,459,907,35	En 1873..	B. 62,204,380
En 1883..	» 86,265,665,96	En 1883..	» 98,601,133
Diferencia favorable B.	40,805,758,61	Diferencia favorable B.	36,396,753

Así es, que la exportación ha incrementado en el último decenio á razón de B. 3.639,675 por año término medio; y para apreciar en su justo valor este incremento es necesario considerar la gran baja que ha sufrido el café, que es nuestro primer fruto de exportación.

El comercio de cabotaje de los puertos principales alcanzó en 1883 á las siguientes cifras:

Entradas..	B.	25,102,467,57
Salidas..	»	34,465,520,79
Total..	B.	59,567,988,36

De modo que el verdadero movimiento comercial del país es como sigue:

Importación..	B.	86,265,665,96
Exportación..	»	98,601,133
Cabotaje..	»	59,567,988,36
Total..	B.	244,434,787,32

El movimiento comercial de importación y exportación por las Aduanas de la República con el extranjero (incluidas las Antillas) durante el año fiscal de 1882 á 1883, se efectuó por medio de 2,460 buques de las siguientes nacionalidades y clases:

	Vapores.	Vela.	del frente.	Vapores.	Vela.
Americanos (Norte)..	196	44	638	1,632	
Alemanes..	94	46	—	46	
Espanoles..	38	224	—	60	
Franceses..	152	52	—	22	
Ingleses..	84	140	—	2	
Venezolanos..	74	1,176	—	10	
Al frente..	638	1,682	Vapores..	638	1,822

Resumen de la importación por las aduanas de la República, gravada con derechos aduaneros en el año económico de 1882 á 1883.

ADUANAS	Kilogramos.	Derechos.	Valores.
La Guaira..	27,809,712,50	8,661,254,27	23,130,126,96
Puerto Cabello..	18,857,957	5,019,022,53	12,797,252,22
Ciudad Bolívar..	7,409,597,25	2,784,959,55	12,166,805,83
Maracaibo..	4,910,277,50	1,787,266,10	4,874,599,90
Carúpano..	922,881,25	567,088,39	1,614,751,98
La Vela..	111,752	71,908,94	228,997,58
Puerto Sucre..	171,190,50	55,053,24	107,568,50
Puerto Guzman Blanco..	243,208	88,309,15	124,584
Güiria..	308,834,75	52,039,74	345,176
Juan Griego..	75,008	24,182,51	76,680
Táchira..	387,267	280,410,35	729,115,99
Total..		Ks. 61,207,695,75	Bs. 19,391,614,77
			Bs. 56,265,566,96

Comercio de cabotaje.—Cuadro que representa el movimiento del cabotaje en las aduanas de la República durante el año económico de 1882 á 1883.

ADUANAS	Kilogramos.	IMPORTACIÓN		EXPORTACIÓN	
		Valores.	Kilogramos.	Valores.	Kilogramos.
La Guaira..	10,159,005	5,069,876	2,517,923	5,700,437	
Puerto Cabello..	1,245,076	1,672,469,34	3,798,463	8,765,238,45	
Ciudad Bolívar..	578,937	768,930,53	5,839,722	5,733,825,87	
Maracaibo..	7,396,483	4,675,008,03	8,800,512	6,945,830,40	
Carúpano..	1,177,961	756,322,76	1,283,364	1,146,03,66	
La Vela..	1,030,769	5,507,329,78	1,946,312	3,675,012,06	
Puerto Sucre..	3,706,002	2,408,672,01	4,042,025	1,098,308	
Puerto Guzman Blanco..	1,975,846	1,646,208,46	2,786,370	985,747,35	
Nueva Esparta..	1,161,850	1,390,551	446,844	190,482	
Güiria..	582,544	307,099,66	613,831	324,609	
Total..	28,914,473	25,102,467,57	32,075,366	34,465,520,79	

No se ha incluido la Aduana de Maturin, por no haber datos.

Marina mercante.

La marina mercante nacional, que hace la navegación marítima desde Maracaibo al Golfo Triste, y la fluvial del Zulia, el Uribante, el Tuy, el Unare, el Orinoco y el Apure, se compone de 2,492 embarcaciones con 24,924 toneladas y 8,113 tripulantes, con un valor total de Bs. 10.593,000. De estas embarcaciones 20 son de vapor con 2,139 toneladas.

Agentes consulares de Venezuela en el extranjero.

ALEMANIA: Berlín, Brema, Hamburgo, Lubeck, Manhein, Schwerin, Stettin, Stuttgart.
 AUSTRIA-HUNGRÍA: Trieste, Viena.
 BÉLGICA: Amberes, Bruselas, Gante, Lieja.
 BRASIL: Bahía, Fortaleza, Marañón, Pará, Pernambuco, Río Janeiro, Río Grande do Sul.
 CHILE: Copiapó, Santiago.
 COLOMBIA: Arauca, Barranquilla, Bogotá, C. G.—Colon, Cucuta, Panamá Santa Marta.
 DINAMARCA: Copenhague, Santo Tomás.
 ECUADOR: Guayaquil, C. G.
 ESPAÑA: Alicante, Almería, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Ferrol, Huelva, Madrid, Mahon, Málaga, Pamplona, San Sebastián, Santander, Sevilla, Tarragona, Habana, Matanzas, Puerto-Rico, Santa Cruz de Tenerife.
 ESTADOS-UNIDOS: Baltimore, Boston, Nueva-York, Nueva Orleans, Filadelfia, San Francisco, Savannah, San Luis.
 FRANCIA: Bastia, Bayona, Burdeos, Boloña, Cherburgo, Havre, Lyon, Marsella, Nantes, San Nazaire, Niza, París, Rochefort, Ruan, Argel, Martinica.
 GRAN BRETAÑA: Grimsby, Liverpool, Londres, Manchester, Southampton, Swansea, Antigua, Barbadas, El Cabo, Demerara, Gibraltar, Jamaica, Melbourne, Trinidad, Santa-Helena.
 HAITI: Puerto-Príncipe.
 HONDURAS: Omoa.
 ITALIA: Ancona, Boloña, Génova, Liorna, Nápoles, Palermo, Venecia.
 MÉJICO: Tampico, Veracruz.
 PAÍSES-BAJOS: Amsterdam, Flsingue, Harlingue, Rotterdam.
 PERÚ: Callao, Lima.
 PORTUGAL: Lisboa, Oporto.
 RUSIA: San Petersburgo.
 SUECIA Y NORUEGA: Cristiania, Gotenburgo.
 TURQUIA: Constantinopla.
 URUGUAY: Montevideo.

IV—Vías de comunicación.—Ferro-carriles.

Hay en el país ciento sesenta y cuatro kilómetros de vías férreas en explotación, de los cuales sesenta y cuatro han sido construidos en los dos últimos años.

Se construyen actualmente cuatrocientos treinta y cuatro kilómetros, y se han concedido, además, trescientos ochenta, lo cual dá un total general de novecientos setenta y ocho kilómetros.

Vías carreteras.

Las vías carreteras existentes miden una longitud de 1,46, kilómetros, de los cuales, más de 1,000 kilómetros han sido construidos durante las administraciones del actual Presidente.

Telégrafos.

Existen en la República 6 líneas telegráficas, con una extensión de 1,832 kilómetros 303 metros divididos así:

La primera mide kilómetros 31'852 y enlaza las poblaciones de Caracas, La Guaira y Macuto.

La segunda, 399'163 y enlaza las de Caracas, Petare, Guarenas, Guatire, Capaya, Higuerote, Río Chico, Piritu, Barcelona y Cumaná.

La tercera, 234'850 y enlaza las de Caracas, Antimano, Los Teques, La Victoria, Turmero, Maracay, Valencia y Puerto Cabello.

La cuarta, 14'495 y enlaza las de Turmero, Cagua y Ciudad de Cura.

La quinta, 100'746 y enlaza las de Valencia, Tinaquillo, Tinaco y San Carlos.

La sexta, 961'197 y enlaza las de Valencia, Nirgua, San Felipe, Yaritagua, Barquisimeto, Quibor, Tocuyo, Carache, Trujillo, Valera, Timotes, Mérida, Tovar, La Grita, San Cristóbal y San Antonio; y en este último punto se enlaza con las líneas telegráficas de los Estados-Unidos de Colombia, y éstas con el cable trasatlántico en Buenaventura.

El número de las oficinas telegráficas asciende á 40.

La tarifa que se aplica á los despachos es la siguiente:

Desde las 6 a. m. hasta las 6 p. m. Por cada palabra. . . .	0'05 bolívares.
Desde las 6 p. m. hasta las 10 p. m. Por cada palabra. . . .	0'10 »
Desde las 10 p. m. hasta las 6 a. m. Por cada palabra. . . .	0'25 »

En los domingos y días de fiesta nacional se paga el doble.

El pago se hace en todos los casos, por cada palabra que contenga el telegrama, incluyendo la fecha, la dirección y la firma.

El servicio telegráfico entre Venezuela y los Estados-Unidos de Colombia se hace gratuitamente por decreto del General Guzman Blanco.

Todas las líneas son propiedad de la Nación.

El Gobierno ha contratado la comunicación de la República con el exterior por medio de cables sub-marinos.

En el año económico de 1882 á 1883 se cruzaron en todas las líneas de la República 34,290 telegramas oficiales, y 135,281 particulares; por todo, 169,571 telegramas, que produjeron, excluyendo los oficiales, 158.431,95 bolívares.

Teléfonos.

La Compañía Intercontinental de Teléfonos ha obtenido privilegio para establecer el servicio en varias poblaciones de la República.

El teléfono funciona satisfactoriamente en Caracas con más de 250 suscritores, y se ha unido ya dicha ciudad, por medio de dos hilos, con el vecino puerto de La Guira.

El precio de la suscripción es de 25 bolívares mensuales.

La comunicación entre Caracas y La Guaira se cobra á razon de un bolívar por cada cinco minutos.

Correos interiores.

Hay en la Capital de la República para el servicio de Correos, una Dirección General, y en los Estados 19 administraciones principales, con más 140 administraciones subalternas. En todo, 160 oficinas de correos.

La tarifa de portes de la correspondencia interior es la siguiente: