

buques de su consignación á los puertos. Internacionales tenemos en primer término el de Tarifa que presta grandes servicios al comercio universal participando la entrada y salida de los buques por el estrecho de Gibraltar, dando á los consignatarios cuantas noticias se le comuniquen por medio del correspondiente telégrafo de banderas ó de otra cualquiera manera.

En el canal de Bahama, isla de Cuba, tenemos otro que no tiene la importancia del de Tarifa.

VII—Comercio interior y exterior.

Al examinar el resultado de nuestras relaciones mercantiles con el resto del globo, llama desde luego la atención el hecho de que en ninguna de ellas salimos gananciosos al balancear la exportación con la importación. En efecto: el valor total de lo que en 1882 exportó España y el de los artículos que importó, es como sigue:

	Importación. Pesetas.	Exportación. Pesetas.	Diferencia á favor de la importación. Pesetas.
Comercio con Europa. . . . .	603.881,683	603.001,371	880,312
Id. con Africa. . . . .	23.623,810	8.002,691	15.621,119
Id. con América. . . . .	153.447,122	144.475,328	8.971,794
Id. con Asia y Oceanía. . . . .	34.506,418	9.875,427	24.630,991
Totales. . . . .	815.459,033	765.354,817	50.104,216

De este estado se deduce: 1.º que en 1882 produjimos por diferentes conceptos 50.104,216 pesetas menos de lo que consumimos, y 2.º que el total del comercio de importación y exportación española se elevó á la cifra de 1,580.813,850 pesetas.

Debemos no obstante hacer una observación importante, y es: que una gran parte de este exceso de importación se debe á las malas cosechas que hubo en España en 1882, puesto que sin fijarnos más que en el trigo, vemos que en 1882 se importaron 255.747,184 kilogramos más que en 1881 los cuales valen aproximadamente 69.050,729 pesetas.

Verdad es también que el año de 1881 fué algo más abundante de lo que lo son por término medio, y que la importación media anual de trigo durante el quinquenio transcurrido entre los años de 1877 á 1881 fué de 47.963,159 kilogramos.

De todas maneras, y aún cuando tal vez en algun artículo de los de importación se observa una disminución que compensa en parte el aumento en la del trigo, resulta de la comparación total de la importación de 1881 con la de 1882, un aumento de 14.951,183 pesetas en este, que debe sin duda atribuirse al artículo que dejamos citado y por consiguiente á la mala cosecha de 1882.

La importación de nuestro comercio durante el año natural de 1882, así con las naciones extranjeras de todas las partes del globo, como con nuestras posesiones y colonias fué el que puede verse reasumido en las siguientes cifras.

PAÍSES	Importación. Pesetas.	Exportación. Pesetas.	Total. Pesetas.
Isla de Cuba. . . . .	23.352,609	67.713,199	91.065,807
» Puerto Rico. . . . .	5.457,608	11.426,068	16.883,676
» Filipinas. . . . .	16.209,774	9.840,127	26.049,901
» Canarias. . . . .	23,800	»	23,800
Ceuta. . . . .	9,295	63,788	73,083
Melilla. . . . .	7,678	»	7,678
Alemania. . . . .	82.741,548	7.095,630	89.838,178
Arabia. . . . .	21,119	»	21,119
Argelia. . . . .	17.729,288	7.876,367	25.605,655
Austria. . . . .	1.710,292	8,000	1.718,292
Belgica. . . . .	32.317,060	6.935,929	39.252,989
Brasil. . . . .	1.596,747	1.068,068	2.664,815
Bolivia. . . . .	»	168	168

PAÍSES	Importación. Pesetas.	Exportación. Pesetas.	Total. Pesetas.
Chile. . . . .	581,948	50,750	622,698
China. . . . .	3.354,674	»	3.354,674
Costa Rica. . . . .	25,173	3,294	28,467
Dinamarca. . . . .	1.373,991	670,454	1.990,645
Ecuador. . . . .	6.626,722	316,637	6.943,359
Egipto. . . . .	5.029,413	16,795	5.049,208
Estados-Unidos. . . . .	91.540,239	27.962,268	119.502,507
Francia. . . . .	220.878,319	309.742,745	230.621,004
Grecia. . . . .	35,735	»	35,735
Guatemala. . . . .	105,721	6,743	112,464
Holanda. . . . .	4.591,640	10.803,952	15.395,592
Honduras. . . . .	37,833	75,573	113,406
Inglaterra. . . . .	170.851,379	235.191,480	406.042,859
Gibraltar. . . . .	2.972,560	1.842,512	4.715,072
Italia. . . . .	18.401,422	4.740,273	23.141,795
Japon. . . . .	15,725	»	15,725
Malta. . . . .	116,790	»	116,790
Marruecos. . . . .	746,529	42,671	789,200
Méjico. . . . .	1.249,886	5.580,722	6.826,608
Montenegro. . . . .	308,864	»	308,864
Nicaragua. . . . .	»	112	112
Noruega. . . . .	18.121,643	502,773	18.624,416
Nueva Granada. . . . .	296,353	588,221	884,574
Paraguay. . . . .	»	16,940	16,940
Perú. . . . .	6.167,459	70,470	6.237,929
Plata. . . . .	6.601,880	15.749,349	22.351,229
Portugal. . . . .	5.613,150	19.402,553	25.015,703
Rusia. . . . .	21.404,478	2.966,264	24.430,742
San Salvador. . . . .	»	17,408	17,408
Santo Domingo. . . . .	184,245	115,443	299,688
Suecia. . . . .	6.313,809	3.078,893	9.392,702
Suiza. . . . .	2.295,655	»	2.295,655
Túnez. . . . .	56,769	3,070	59,839
Turquía Asiática. . . . .	1.399,241	»	1.399,241
» Europea. . . . .	13.973,348	18,813	13.992,161
Uruguay. . . . .	2.074,067	10.631,880	12.705,947
Venezuela. . . . .	3.336,385	754,129	4.090,514
Zanzibar. . . . .	6,719	»	6,719
Posesiones inglesas en Africa. . . . .	5,293	»	5,293
» portuguesas en » . . . . .	9,026	»	9,026
» danesas en América. . . . .	3,564	320,177	323,741
» francesas en » . . . . .	105,159	107,701	212,860
» holandesas en » . . . . .	»	660	660
» inglesas en » . . . . .	4.207,624	1.909,349	6.116,978
» holandesas en Asia. . . . .	22,529	»	22,529
India inglesa. . . . .	13.483,356	35,300	13.518,656
Totales. . . . .	815.459,033	765.354,817	1.580.813,850

Las mercancías representadas por las sumas que figuran en el estado anterior, entraron y salieron por los puertos de la península, por valor de 1,337.309,461 pesetas y entraron y salieron por las fronteras terrestres mercancías equivalentes á un valor de 243.504,389 pesetas.

Las sumas totales que acabamos de dar respecto al comercio marítimo, se descomponen segun la nacionalidad ó bandera de los buques que transportaron las mercancías por ellas representadas de la manera siguiente:

	Importación.	Exportación.
Bandera española. . . . .	365.507,523	261.421,273
Bandera extranjera. . . . .	333.690,558	376.690,107

Como se vé, al paso que en la importación la bandera nacional fué algo superior á la extranjera, esta lo fué algun tanto á la nuestra en la exportación; de manera, que bien puede decirse que el transporte de nuestro comercio marítimo se lo dividen por igual los buques españoles y los extranjeros.

Distribuyendo ahora el movimiento total del comercio terrestre y marítimo segun la

procedencia ó destino de las mercancías á las distintas partes del globo resultan las siguientes cifras:

Partes del globo.	Importación.	Exportación.	Diferencia á favor de la importación	Id. en contra.
Europa..	603.881,683	603.001,371	880,312	00
Africa..	23.623,810	8.002,691	15.621,119	00
América..	153.447,122	144.475,328	8.971,794	00
Asia y Oceanía..	34.506,418	9.875,427	24.630,991	00

Como se vé, la importación y exportación están casi equilibradas en nuestro comercio con Europa, pero distan mucho de estarlo en el que hacemos con Africa Asia y Oceanía, países que, no obstante y dadas las posesiones que en ellos tenemos, podrian ser buenos mercados de consumo para nuestros productos naturales ó industriales á poco que se fomentaran con ellos las relaciones mercantiles que otras naciones europeas aprovechan mucho mejor que nosotros.

Parécenos sin embargo, que á pesar de los datos que dejamos expuestos y que expresan aunque abreviadamente el estado de nuestro comercio, dejaríamos en estaparte un notable vacío si no nos hacíamos cargo de cuales son los artículos que se importan á España y se exportan de ella en mayor cantidad ó por más gruesas sumas. En efecto, este dato es poco ménos que indispensable si de la cantidad quiere pasarse á la calidad de nuestras relaciones comerciales con los demás países, y para ello damos á continuación el siguiente estado:

Principales artículos importados en 1882.	Cantidades.	Valor medio en pesetas.
Trigo..	275.723,817 kilóg.	74.445,431
Aguardiente..	576,793 hectóg.	45.374,805
Hierros y herramientas..	97.417,147 kilóg.	23.075,837
Tejidos de lana..	2.262,408 »	29.831,400
Bacalao y pez-palo..	42.756,006 »	20.522,883
Azúcares..	35.049,861 »	25.550,568
Tejidos de algodón..	1.275,710 »	10.221,398
Cacao..	6.858,013 »	12.561,418
Cebada, centeno, maíz..	98.767,499 »	19.753,500
Carbones minerales y cok..	1.108,104 ton. de 1000 kilóg.	23.270,193
Tejidos de seda..	216,852 kilóg.	12.493,968
Productos químicos y farmacéuticos..	50.330,876 »	14.763,245
Máquinas y piezas sueltas excepto las básicas..	25.455,368 »	32.479,674
Cueros y pieles..	7.432,353 »	16.985,893
Hilaza de lino y cáñamo..	4.696,088 »	21.132,360
Acero..	17.001,837 »	2.668,648
Maderas (ménos la pipería)..	469,840 met. cúb.	34.260,697
Harina de trigo..	17.482,388 kilóg.	6.992,955
Papel..	5.174,313 »	7.641,803
Tejidos de cáñamo y lino..	640,583 »	4.386,155
Vidrio y cristal..	4.728,620 »	4.076,348
Carruajes y piezas para los mismos..	251 unidades.	3.445,190
Café..	3.498,171 kilóg.	6.356,949
Pasamanería..	246,952 »	3.361,082
Muebles y artefactos de madera..	2.419,611 »	4.624,673
Hoja de lata..	3.337,393 »	2.116,136
Ganados..	130,404 unidades.	7.205,730
Hilados de algodón..	283,086 kilóg.	1.386,940
Embarcaciones..	50 unidad.	14.688,107
Alambres..	6.956,602 »	3.038,988
Tejidos con mezcla..	108,013 »	1.920,987
Canela..	398,991 »	1.198,534
Algodón en rama..	46.385,390 »	78.855,163
Queso..	979,354 »	1.958,708
Cobre y latón..	827,536 »	1.721,767
Esquistos, betunes y sus derivados..	58.557,726 »	9.899,462
Seda en rama y torcida..	185,711 »	8.401,380
Perfumería y esencias..	141,544 »	1.132,352
Botones..	311,818 »	1.559,090
Vinos..	878,172 litros.	1.338,150
Material para ferro-carriles, obras públicas y reparacion de buques y arsenales..	»	22.824,712
Tabacos..	»	26.157,754
Otros artículos..	»	170.985,868
Total valor..	»	816.666,901

Principales artículos exportados en 1882.	Cantidades.	Valor medio en pesetas.
Vino comun ó de pasto..	723.120,502 litros.	253.092,176
— Jerez y similares..	28.285,415 »	56.570,830
— Generoso..	15.704,953 »	23.557,430
Minerales..	4.694.250,731 kilóg.	108.383,897
Pasas..	41.778,724 »	27.156,171
Naranjas..	116.667,600 millares.	29.166,900
Uvas..	17.939,229 kilóg.	5.022,984
Frutas y hortalizas no clasificadas..	21.731,361 »	4.676,129
Almendras..	4.086,327 »	4.370,485
Avellanas..	5.321,281 »	3.192,769
Cacahuet..	4.433,981 »	1.684,913
Limonos..	5.413,503 »	974,791
Plomo en barras y planchas, etc..	115.368,363 »	48.497,508
Azogue ó mercurio..	1.066,994 »	5.548,369
Hierros y herramientas..	40.131,238 »	3.108,990
Zinc en barras y lingotes..	1.620,300 »	826,353
Cobre en id. y planchas..	»	»
Corcho en tapones..	1.024,586 millares.	11.782,739
— en planchas ó tablas..	2.672,939 kilóg.	1.283,011
Aceite comun..	13.730,474 »	12.357,426
Ganados..	95,095 cabezas	11.982,144
Harina de trigo..	28.413,101 »	10.797,738
Calzado..	716,841 »	10.752,515
Esparto en rama..	40.856,572 »	8.988,446
— obrado..	956,358 »	239,090
Conservas alimenticias..	4.122,933 »	8.245,866
Lana en rama..	2.676,867 »	5.903,172
Pieles y cueros..	1.895,614 »	5.348,838
Garbanzos..	3.600,995 »	2.160,597
Trigo..	3.057,296 »	947,762
Granos y legumbres no clasificados..	2.304,975 »	744,908
Centeno..	2.652,126 »	530,425
Arroz..	783,657 »	352,646
Cebada..	278,934 »	52,997
Maíz..	100,836 »	21,176
Sal comun..	233.924,456 »	4.478,489
Papel de todas clases..	2.036,344 »	3.359,688
Jabon..	4.193,703 »	3.350,962
Azafran..	49,824 »	2.491,200
Anís..	263,478 »	158,087
Cominos..	95,629 »	38,252
Seda en rama y torcida..	55,521 »	2.535,460
Plata en moneda..	»	2.227,064
Barajas..	183,770 »	2.205,240
Aguardientes..	3.514,943 litros.	2.162,472
Pescado..	4.544,328 kilóg.	2.014,410
Regaliz en extracto y pasta..	748,037 »	1.047,252
id. en rama..	1.934,263 »	483,566
Materiales de construcción..	8.961,498 »	1.272,996
Tejidos de lana..	66,775 »	1.094,946
Libros é impresos..	527,866 »	1.055,732
Aceitunas..	1.722,945 »	860,472
Cáñamo obrado..	630,158 »	693,174
Carne de cerdo, vaca, y embutidos..	281,272 »	678,386
Algarrobas..	3.123,121 »	562,162
Chocolate..	178,398 »	535,194
Pastas para sopa..	1.027,938 »	472,851
Huevos..	377,672 »	226,603
Aceite de almendras..	3,473 »	10,766
Los demás artículos..	»	63.093,372
Total exportación..	»	765.376,987

Para completar ahora el conocimiento de la entidad y calidad de nuestro comercio con las naciones extranjeras y las colonias españolas faltanos ahora ocuparnos tan sólo del tráfico marítimo, puesto que por la vía del mar es por donde tienen su más considerable entrada y salida las mercancías importadas y exportadas. Veamos pues cual fué en 1882 el

Movimiento marítimo ó de navegación.

Este puede resumirse de una manera general en las siguientes cifras:

Naciones.	BUQUES ENTRADOS				BUQUES SALIDOS			
	CON BANDERA NACIONAL		CON ID. EXTRANJERA		CON BANDERA NACIONAL		CON ID. EXTRANJERA	
	N.º de buques.	Toneladas de mercancías descargadas.	N.º de buques.	Toneladas de mercancías descargadas.	N.º de buques.	Toneladas cargadas.	N.º de buques.	Toneladas cargadas.
Europa.	5,018	448,863	5,421	1,864,327	5,087	629,344	9,059	4,968,332
Africa.	1,784	68,866	222	18,722	1,071	20,317	123	7,368
América.	412	9,004	346	165,748	895	188,996	991	387,688
Asia y Oceanía.	54	9,087	23	14,467	84	21,805	6	10,883
Totales..	7,268	620,820	6,012	2,060,749	7,137	850,462	10,179	5,374,271

Debemos hacer observar que en el estado que antecede no figuran los buques entrados ni salidos en lastre, puesto que nuestro objeto ha sido solamente el de que se viera en qué proporción se distribuía nuestro comercio de navegación entre la bandera nacional y la extranjera así como entre las diferentes partes del mundo. Sin embargo, el estado que acabamos de dar sería incompleto, si á las noticias en él consignadas no añadiéramos la distribución de este comercio por naciones de procedencia y destino, que es lo que hacemos á continuación.

PAÍSES DE PROCEDENCIA Ó DESTINO	ENTRADAS CON CARGA				SALIDAS CON CARGA			
	BANDERA NACIONAL		ID. EXTRANJERA		BANDERA NACIONAL		ID. EXTRANJERA	
	N.º de buq.	Ton. descarg.	N.º de buq.	Ton. descarg.	N.º de buq.	Ton. carg.	N.º de buq.	Ton. carg.
<b>EUROPA</b>								
Alemania.	208	29,300	206	46,110	77	5,757	85	25,457
Austria.	»	»	14	2,310	»	»	2	81
Bélgica.	129	76,451	106	50,841	77	20,656	122	65,769
Dinamarca.	»	»	43	5,355	»	»	24	10,079
Francia.	2,888	201,333	1,294	134,300	3,637	364,822	2,326	658,920
Grecia.	»	»	6	1,557	»	»	»	»
Holanda.	4	1,600	85	40,308	51	66,415	713	674,827
Inglaterra..	1,238	167,908	1,985	1,204,371	932	166,999	5,231	436,417
Italia.	157	10,605	447	108,816	25	2,045	175	33,558
Noruega.	19	2,888	264	36,570	2	683	69	23,042
Portugal.	184	438	398	8,446	52	389	126	2,877
Rusia.	»	»	202	112,811	»	»	57	19,588
Suecia.	»	»	182	73,709	»	»	55	16,074
Turquía.	»	»	31	21,339	»	»	3	58
Posesiones inglesas.	191	5,637	108	17,473	214	2,478	59	837
<b>AFRICA</b>								
Posesiones españolas..	129	1,178	»	»	1	20	»	»
Argelia.	1,583	67,401	211	17,394	1,046	19,899	113	7,264
Egipto.	»	»	2	621	1	42	»	»
Marruecos.	69	1,004	8	589	20	215	9	24
Bajalato de Túnez..	3	283	1	118	3	141	»	»
Regencia de Trípoli.	»	»	»	»	»	»	1	80
Posesiones portuguesas.	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>AMÉRICA</b>								
Isla de Cuba.	159	25,009	»	»	462	125,882	7	656
Puerto-Rico.	32	3,176	»	»	190	14,374	»	»
Brasil.	21	1,668	»	»	3	6	39	10,480
Chile.	»	»	3	1,580	5	16	»	»
Ecuador.	1	535	1	280	1	121	6	386
Estados- Unidos.	150	52,882	207	120,189	13	2,458	518	265,412
Guatemala.	»	»	»	»	»	»	5	231
Haiti.	1	99	»	»	»	»	»	»
Honduras.	»	»	»	»	3	149	»	»
Méjico.	13	2,723	1	413	31	3,567	12	398
Nueva Granada.	»	»	1	185	4	289	8	103
Paraguay.	»	»	»	»	»	»	1	53
Perú.	»	»	10	11,017	4	178	3	5
Plata.	14	3,429	21	3,707	67	25,396	132	35,805
San Salvador.	»	»	»	»	»	»	»	»
Santo Domingo.	3	252	»	»	1	54	1	78

PAÍSES DE PROCEDENCIA Ó DESTINO	ENTRADAS CON CARGA				SALIDAS CON CARGA			
	BANDERA NACIONAL		ID. EXTRANJERA		BANDERA NACIONAL		ID. EXTRANJERA	
	N.º de buq.	Ton. descarg.	N.º de buq.	Ton. descarg.	N.º de buq.	Ton. carg.	N.º de buq.	Ton. carg.
Uruguay.	4	1,527	6	1,246	104	15,956	128	47,825
Venezuela.	7	375	»	»	3	28	9	361
Posesiones danesas.	»	»	13	4,27	»	»	6	261
» francesas.	»	»	12	3,073	»	»	6	943
» inglesas.	7	1,329	69	23,631	4	522	110	24,691
<b>ASIA Y OCEANÍA</b>								
Islas Filipinas.	54	9,087	»	»	70	21,524	1	9,500
Turquía Asiática.	»	»	17	7,774	»	»	»	»
Isla Sandwich.	»	»	»	»	»	»	»	»
Posesiones holandesas.	»	»	»	»	»	»	»	»
» inglesas.	»	»	6	4,178	14	281	5	1,383
Totales..	7,268	668,117	5,987	2,020,638	714	860,462	10,167	2,373,833

Aduanas.

En España, como en la mayor parte de las naciones, existen varias Aduanas ó centros oficiales especialmente encargados del cobro de los derechos que á favor del Fisco establecen las leyes para que se permita la introducción de artículos extranjeros y la exportación de los nacionales.

No todos los artículos satisfacen derechos y mucho menos á su exportación, pero como en España las Aduanas no sólo tienen por objeto la cobranza de un impuesto con el exclusivo fin de crear recursos para el Erario público, sino que tienden á favorecer la producción nacional recargando los derechos de importación de aquellas mercancías que podrian perjudicar con su concurrencia á las similares del país, resulta que los derechos fijados para el comercio de todas ellas, varia segun su naturaleza y no segun su valor, sus dimensiones y su peso.

Para conocer cuales son los derechos de importación y de exportación que corresponden á un artículo dado, preciso nos es remitir á nuestros lectores al Arancel, cuyo traslado á estas páginas nos está vedado por su mucha extensión.

Las Aduanas en España están directamente subordinadas en todo cuanto se refiere á su administración y al personal y material de las mismas, á una Dirección General que depende á su vez del Ministerio de Hacienda, y todos los empleados de este ramo que por cualquier motivo y por razon de su cargo, hayan de intervenir en el manejo de caudales ó en la custodia de géneros, deben prestar una fianza proporcionada antes de entrar en el desempeño de sus funciones.

Desgraciadamente, las operaciones previas á que está sujeto el comercio para importar ó exportar los artículos que constituyen el objeto del mismo y cumplir con la legislación de Aduanas, son la mayor parte de las veces tan complicadas y engorrosas, que han dado origen á una multitud de Agencias que, con el nombre de «Agencias de Aduanas,» se dedican especialmente á ellas por cuenta ó por encargo del comercio, cobrando comisiones no despreciables, las cuales naturalmente, encarecen las mercancías puesto que aumentan su coste en mayor ó menor escala. Estas agencias existen en casi todos los puertos de mar así como tambien en aquellos puntos en que existe alguna Aduana terrestre.

Las Aduanas, como fácil es comprender, están situadas á lo largo del litoral de nuestras costas y en la línea de nuestras fronteras, y toda mercancía que entra ó sale del territorio español, viene obligada á manifestarse en ellas para satisfacer los derechos correspondientes. Por esta razon está prohibida la introducción de mercancías por los puntos donde no exista Aduana; y los géneros que entran ó salen sin su correspondiente *guía*, esto es, sin haber cumplido con los requisitos prescritos por las leyes y reglamentos de Aduanas son decomisados; esto es, aprehendidos y vendidos luego oficialmente por el Fisco que aplica una gran parte de su producto á remunerar á los aprehensores de aquellos; siendo los introductores y sus cómplices sometidos á severas penas por delito de *contrabando*.