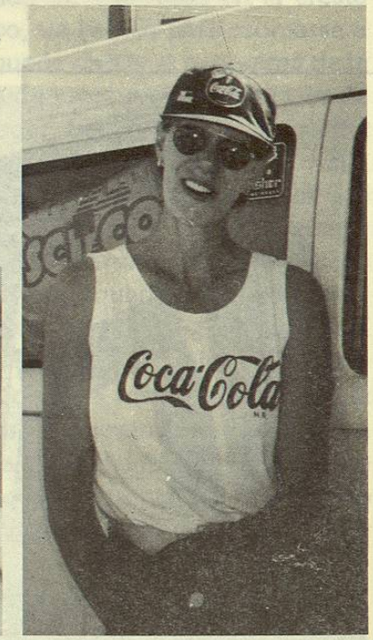

Alicia Villarreal, vocalista del grupo Límite, nos pondrá a volar; Linda Broon a correr. ¡ Faltaba más !

"¡Bienvenidos a Nuevo León!.

El Estado de Nuevo León está siempre abierto al pensamiento y al sentimiento, ofrece su espacio y su tiempo a todos aquellos que vengan a conocerlo. Nunca se le descubre del todo y jamás se le termina de admirar, porque para atraparlo hay que acomodar sus piezas y éstas son muy diferentes entre sí". Así, sucintamente y con tino lo describe el maestro Celso Garza Guajardo.

Es de fama conocida su dilatada leyenda de trabajo y progreso. Monterrey su capital, ha sido parte imprescindible de la historia nacional. Esta situación no se debió al azar, fue fruto de siglos de trabajo que convirtieron a la bien llamada Sultana del Norte, en lo que ahora es, una cosmopolita urbe que reúne en sus calles y construcciones el sabor inconfundible de lo moderno, matizado por una tradición de cuatro siglos que iniciara 'en el nombre de Dios' el ilustre don Diego de Montemayor un 20 de septiembre de 1596. De ser por mucho tiempo una solitaria aldea, hoy la ciudad y su área metropolitana cuenta con tres millones y medio de habitantes de distintas clases sociales, eso sí, todos regiomontanos dentro de la Ciudad Láser.

La industria cervecera ha sido, junto con el acero, el elemento primordial que distingue a esta ciudad, La Cervecería Cuauhtémoc - Moctezuma dentro de su labor de crecimiento ha incluido como prioridad, el fomento al deporte y su constante reconocimiento a quienes se han destacado en este campo. Hoy el antiguo edificio de Cervecería ya no produce cerveza, pero conserva como símbolo fundador las antiguas y gigantescas ollas de cocimiento.

Aquí también se encuentran, el Museo de Monterrey y el Salón de la Fama del Beisbol. Otro espacio que también distingue a este lugar lleno de historia es el jardín-cerveza, donde se puede gozar de muy gratos momentos de solaz esparcimiento además de cerveza gratuita bien helada si hace falta.

El Museo del Deporte, instalado dentro del Salón de la Fama, consagra la memoria de los más destacados personajes de la vida deportiva mexicana, en un pequeño pero significativo espacio, se exhibe un selecto número de objetos que recuerdan las hazañas de los ciclistas de esta tierra norteña, suéteres tricolores y medallas de Radamés Treviño y Rosendo Ramos, un listado y fotos de ciclistas e impulsores de este tradicional deporte.

La Cervecería produce dentro de su planta matriz las internacionales marcas Carta Blanca, Tecate, Bohemia y las no menos populares Indio, Superior, Sol, entre otras, que junto con su Casa Club de empleados Sociedad Cuauhtémoc y Famosa, patrocinó en la Primer Vuelta a México en 1948 al equipo SCYF teniendo como capitán a Juventino *Borrao* Cepeda (1923-1996), Nuevo León es Estado fronterizo, alejado del Centro donde mayormente se mueve el ciclismo, empero la distancia, no fue ni ha sido obstáculo para que Monterrey aporte al ciclismo nacional e internacional su grano de arena. Deporte y Cultura van de la mano, es el ser y quehacer de este pueblo que se supera día con día tratando de cancelar su llamado 'orgullo bárbaro'.

Tierra norteña del cabrito al pastor, de la carne seca o asada, de las exquisitas agujas o arracheras. De gran tradición son estos suculentos platillos que se pueden saborear en los restaurantes de la localidad, acompañados de un buen mariachi o un conjunto norteño y como postre, glorias de Linares o bolitas de Marín, como Dios manda.

A precio popular puede usted comprar un chivito vivo en el mercado campesino (V. Carranza y Colón), y con poco dinero saborear cabrito, fritada, machito y machaca en el Restaurante El Cabrito, de don Humberto Treviño, ubicado cerca de la Estación del Metro Padre Mier. El ambiente y eficiente servicio los distingue, las pizzas son también otra especialidad de la familia Treviño, ii iñooor.

Manuel Youshimatz, con fino "Pedigree" como pocos, es el gran ausente, él ganó la primera etapa de la Ruta México '89 en la Monterrey-Agualeguas, ciñéndose el suéter de líder que portaba el alemán Roland Henning –ganador del Prólogo–.

Comentarios previos al arranque.

Un día antes, martes 21, el flamante y lujoso Circuito Valle Oriente, ubicado al pie de la Sierra Madre Oriental, fue visitado por el Director General de la Ruta Azteca '97, Sr. Raúl González Rodríguez. El espacio de su entorno es de maravilla, el nuevo circuito esta situado en la antigua Hacienda de San Agustín, en San Pedro, Garza García. Como marco ostenta hacia el sur el cerro del Mirador y el paraje de Chipinque, enclavado éste último en plena sierra, forma parte de la Reserva Ecológica llamada Cumbres de Monterrey, la pintoresca y boscosa campiña, es por demás espectacular, ofrece algo muy distinto a las áreas desérticas de Nuevo León, aquí el aire es más puro, los arroyuelos más transparentes, lugar donde reina la ardilla trepadora y el gato montés, bosque donde los osos bajan al agua y el pájaro azul anida en las verdes coníferas, más arriba es nido de aguilillas y fue madriguera del extinto lobo feroz.

La Madre Naturaleza y la mano del hombre fue y ha sido generosa, prodigó en este espacio la serpenteada cuesta, donde también los ciclistas encuentran su lugar ideal para entrenar y competir en Montaña. Su escalada de 11 kilómetros, desde 'Los Tubos' hasta la Explanada del Hotel Chipinque fue escenario de la segunda etapa de la Ruta México '91, con aquella Crono-escalada que ganara el colombiano Federico Muñoz (M. Postobón), un 25 de noviembre de 1991, imponiendo un récord de 26 minutos 47" 71/100, marca que tal vez quede para siempre. El marco del circuito se complementa así: Hacia el norte, la Loma

Larga, de huérfana y austera vegetación, hoy plagada de casas y edificios, –le preparan su túnel del tiempo–. En extremos y al poniente, el Cerro de Las Mitras y hacia levante el gran coloso, el Cerro de la Silla. Hay que verle allí, majestuoso y cambiante de forma, según tu posición.

González Rodríguez acompañado de Daniel Bautista supervisó el escenario. Aunque las condiciones climatológicas eran severas por lluvia y frío, el pronóstico para el día siguiente sería favorable. Fría también era la indiferencia de los regiomontanos, ya que fecha y lugar fue practicamente sacada de la manga en forma apresurada, la poca promoción y el clima reinante tenían frío el ambiente. González comentó: "–aunque el inicio será difícil, la nueva etapa que vive la Ruta México, será todo un éxito en lo que se refiere a difusión y espectáculo". Estaba en lo cierto, se ve que está preparado para cualquier contingencia que se pudiese presentar.

Los fraternos amigos dieron el Vo. Bo. (Visto Bueno), a medida que se apreciaba un asfalto impecable, 'bien barrido y bien trapeado'. Luce tan terso como la mejilla de una princesa, sin ninguna arenilla que pudiera molestar. A la vez se observa un ejército de hombres y mujeres que integrados en cuadrillas, trabajan con los materiales necesarios, armaban el gran circo. A unos metros de la Torre de Las Américas se aprecia la zona de gradas, palcos, arco de meta, vallas metálicas, anuncios, módulos de televisión, artículos publicitarios gigantes inflables, carpas, etc. La mercadotécnia multinivel en plena acción. El director agregó: "–El objetivo es cumplir con las espectativas y realizar una magna competencia que será un éxito en lo deportivo por la calidad de los participantes". La Ruta genera fiesta y vende emociones dentro de un escaparate público bañado y tapizado por la magia del color. Toda la cibernética puesta en acción.

Luigi Casola aseguró: "–con la privanza, la Ruta irá *in crescendo* (creciendo) de ahora en adelante, y servirá para

que nuestro ciclismo sea reconocido a nivel mundial." Éste su sentir, siempre ha sido su leal propósito, la razón de ser.

Ivar Sisniega: "–Aunque el evento pasó a manos de un organismo privado, de cualquier manera se requiere la ayuda de los gobiernos estatales." Es la suya una importante encomienda.

Herón Soberanes: "–La integración de un Comité Organizador (Azteca Deportes), será parte fundamental para que este evento siga creciendo a nivel internacional." Las querellas en torno a él, es el pan de cada día. ¡Agua, que se quema el pajonal!, anda agüitado el *Inge* al igual como lo está el nivel del ciclismo nacional.

Miguel Arroyo, con el antecedente implícito de no poder campeonar, así declaró: "–Esta Ruta es un compromiso fuerte debido a que mi nuevo equipo espera buenos resultados y esta prueba podrá ayudarme a consolidar un mejor papel en el conjunto, cuyo líder es el francés Pascal Lino (parado en Europa)", y agregó: " –la clave es no perder tiempos en las etapas iniciales donde el terreno y las condiciones climatológicas son favorables para los europeos y los mejores esprinters", (. . .) –"la competencia tiene como jornadas claves el ascenso a la Malinche y Tres Marías y cuando llegue ese momento espero responder" Tiene una difícil tarea frente así. La prensa nacional, desde días antes, ya lo pronosticaban como superfavorito. Es por eso que le seguiremos huella.

Roberto *Oso* Sánchez, mencionó entre otras cosas: que el ciclismo mexicano está estancado, aseguró que sus conpatriotas dominarán la Ruta. Agregando: "–Ahora que en Colombia hay problemas con los Clubes profesionales, se presenta una coyuntura especial para concretar convenios de intercambio y colaboración técnica." Cuando menos pensó en avisarnos, puso las peras a cuatro. ¿Y esto de qué nos sirve?

Raúl Alcalá, ganador de tres ediciones de la Ruta México, quien asiste como simple espectador, ya que está alejado del bullicio y de la falsa 'zoo'ciedad, en su peculiar punzante puntería y particular forma de expresarse, se mostró molesto por el hecho que Nuevo León, no cuente con una selección de ciclistas compitiendo en la Ruta Azteca, a pesar de ser en esta ciudad donde se inicia la competencia. Destacó que es hora de que Miguel Arroyo aparezca y se convierta en el jefe de la Ruta ciclista. Adelantando vísperas, agregó que los colombianos al final se aliarán para derrotar a los europeos. En cuanto a la organización, mencionó que por más detalles que se corrijan, siempre aparecen los imponderables. "–Difícil es poder controlar todo, ya que el contingente enorme de participantes es como un monstruo de mil cabezas." La fama no ha malogrado a Raúl Alcalá, sigue siendo un joven inquieto de ideas firmes. Para algunos, encontradas.

Raúl Montaña y José Luis Vanegas, como que ya traían su buen plan, comentaron reconociendo que su meta no sólo es ganar etapas y buscar la general, sino mantener consistencia para que varios de los entrenadores de equipos profesionales se fijaran en ellos y quizá logren un contrato que tanto necesitan. Soltando la sinhueso aseguraron, casi en secreto –en voz quedita– que uno de ellos se llevará los billetes grandes. Para su buena fortuna casi nadie los escuchó. Pero bueno, una cosa es una cosa y la otra la otra, es como trabajar en la banda sinfín con estos amigos. ¡Descúbralos!

El pro y el contra: Lo favorable y lo adverso.

Con relación al sentir de Raúl Alcalá y no pocos miembros de la familia ciclista de Nuevo León, vale el comentario sobre el tema de la no participación de los ruteros locales. Raúl no tenía voz ni voto por el problema que se

ocasionaron tanto él como la Federación. Se notó desde un principio la falta de cortesía del Comité Organizador al no invitar con tiempo a la Asociación Ciclista de Nuevo León a conjuntar esfuerzos en el nuevo proyecto. Dentro del mundillo del ciclismo Regio se comentó que Rolando Arreola ya tenía entrenando el equipo (Tigres de la UANL) desde noviembre. Que Alberto Venegas, presidente de la Asociación, 'se puso a patadas con Sansón' al entrar en conflicto con el Injude, N.L. y con la Federación, el previo trabajo realizado resultó fortuito. Ante la sequía, Ramos como ya es su costumbre, prefirió buscar corredores foráneos. La verdad de la verdad, es que a los locales les ponen candados.

Se vive 'el sueño del Faraón', es época de vacas flacas a todo lo que da, el ciclismo Regio enfrenta la asfixiante burocracia, es tiempo de sembrar, aunque sea de temporal. A pregunta expresa, Isaías Garza me comentó que los muchachos dejaron de entrenar. Don Miguel Cortinas, padre de Pedro y Miguel, me refirió que no han encontrado ningún apoyo del Injude que dirige Fidel Mejía, que este señor no sabe ni quiere saber nada del ciclismo, etcétera. Resultante: lamentable hecho en perjuicio de los colores de Nuevo León y de quienes los portan. El *Homo-sapiens* de la Federación, Sr. Víctor Razo, presente también en el evento, conoce a fondo el problema, cuando ellos allá estornudan, aquí nos da gripe. Ojalá y Dios quiera (hacemos votos) que a futuro no se repita esta situación, será el sereno pero no es posible que sus ciclistas sufran privaciones. ¡Hijos de Bibianita! son ellos.

Por nuestra parte, nos parece que el ciclismo de ruta va de bajada mientras que el de montaña se incrementa, los números no mienten.

El Cerro de la Silla es el marco para estas danzas regionales de Nuevo León y para la fiesta del ciclismo. ¡Puro norte, í iñor!

Miguel Meza, ¡Vencedor de Monterrey!. ¡Dos horas y pico le bastaron para ganar fama y dinero. Relampagueante TNT.

Monterrey; primera etapa de la Ruta Azteca '97.

Una vez más la séptima, tras un año de paréntesis llega la Ruta hasta nosotros. Hay que reconocer que esta nueva edición llamada y multicitada Ruta Azteca, cuenta con el patrocinio de dos empresas de Nuevo León con sede en Monterrey, la Cervecería Cuauhtémoc-Moctezuma, S.A. (Sol), y Cigarrera La Moderna, S.A. (Boots). En la meta de salida hicieron presencia los directivos de estas importantes firmas. Así también, gente de traje y corbata del Grupo Pulsar, de Idea Intertiquet y de otras empresas locales interesadas en eventos internacionales como éste, con la idea de participar en próximas ediciones, pero no estampan ninguna rúbrica. Los ciclistas sí firman el listado. ¡Se apuntan!

Se había anunciado que ésto sería ¡la guerra!, sin embargo, antes de partir todo era fiesta, alegría, música y sol. En efecto, la guerra o escaramuza vendría después. Al cabo, los protagonistas pedaleaban rodando, calentaban piernas y corazones, reconocían el circuito luciendo sus coloridos, flamantes y estridentes mallones montados en sus brillantes bicicletas (cuadros y tubería de titanio-carbono) armadas con grupos y manubrios de sólido aluminio. El pelotón internacional es impresionante. Rodaban 500 mil dólares sobre el asfalto, suma aproximada del valor de 131 máquinas. Ahora presentan –algunas– un componente innovador llamado 'empuñadura de manillar' con sistema de doble sostén en forma oval, similar a un timón de avión. Aparte del valor de una buena bici, lo que cuesta mantenerla, peor que a la vieja, ¿o no? Como juguete, carísimo.

Si bien la hora y el día no eran propicios ya que los circuitos aquí tradicionalmente son de domingo y la costumbre (que suele ser ley) es venir a ver la actuación de los de casa, contra todo y éso, presente estaba la gente que