tradición por ser el deporte del pueblo y para el pueblo; usted y yo no pagamos nada por verlo y disfrutarlo. 'El pan y el cariño no han de ser recalentados'.

Y mientras que bajo el atractivo de la hora se discurre plácidamente por avenidas y jardines congestionadas de una multitud ecuánime y temperante, que disfrutaba a base de café con brioches y otros refrescos inocentes. El comentario era generalizado: "ganó Hilarión, ganó León, abrochó José, el austriaco (. . .), de aquí pa'l real sólo estos chicharrones truenan". Alto y largo como su apellido es el nuevo líder, es notable su personalidad, da feria de más y va pa'largo pero bueno, ya basta de la vida en rosa y de Josef y demás, mejor a'i se los dejamos, isanseacabó!



Demasiado demandante resultó la tercera etapa para estos dos prestigiados intérpretes: Eduardo Uribe y Josef.



Lontscharitch, tiene una buen: razón. La vida en la carretera arriba de la bici, le rinde frutos Atrás parecen haber quedado lo obscuros recuerdos

Ajuste y velocidad a la europea en la etapa San Juan-Guadalajara.

Todo pasa y todo queda lo nuestro es hacer caminos, caminos sobre la mar. Caminante no hay camino solo estelas en la mar golpe a golpe, paso a paso. . .

a cuarta etapa programada a 160 km. de San Juan de Los Lagos-Guadalajara, vivió un desafío dentro de los imponderables, siendo recortada en distancia a 148 km. El arrastre por tierra de León a San Juan de los Lagos, Jalisco, se vio truncado. Este factor resultó un parteaguas para los ciclistas ya que la distancia se rasuró utilizando para esta prueba una cómoda autopista luego de permanecer surto el grupo por un buen tiempo.

El no poder partir de San Juan, obedeció a que las festividades religiosas previas al Día de la Candelaria, impidieron la llegada de la múltiple caravana de vanguardia que había partido desde León, antes de la salida del sol de ese sábado 25, día tan señalado. Ante este hecho no previsto por "La Organización", se manejaron alternativas para resolver el problema: Resulta que los fieles que llegaban a pie a este pueblo desde distintos lugares de la región en procesión, impidieron también el acceso a los ciclistas desde 30 km. antes de llegar al kilómetro cero de partida. La carretera totalmente taponeada, sumado a esto, un accidente más adelante, también obstruía el paso, las aguas están enturbiadas. 'Después de ahogado el niño, a tapar el pozo'. No se puede, como se dice comúnmente, sacársela de la manga.

En contraposición con lo anterior, afortunadamente a los directivos les brotó el alma de carperos e improvisaron bien la nueva ruta. Lo bueno: Evitan peligro. Lo malo: Olvidan avisar con tiempo. Desde luego se justifica la

medida, el programa está sujeto a cambios, la marcha es impostergable no hay escape.

Visto el asunto desde distintas aristas, algunos lamentaron el no haber podido comprar tierrita de San Juan, que es como 'la Meca' para los sanjuaneros. Resumiendo el cuento, encontramos que la Ruta fue poco estimada en este supuesto pueblo bicicletero, el gobierno también se quedó cruzado de brazos. Aquí las romerías son ley. 'Agua le pido a mi Dios y a los aquadores nada'.

La Vuelta México tiene desconocida memoria histórica, pero se recuerda que la primera (y consecuentes) etapa (s) de León a Guadalajara eran de un tiro, con 250 km. de recorrido, incluso con tramos largos de terracería. En 1948, 'en el año de la nanita', ésta fue ganada por Francisco Cataneo con un tiempo de 8 horas 59 minutos, toda una proeza. En aquellos tiempos no existían los modernos arrastres ni las rápidas autopistas. Los caminos de la vida..., ahora pavimentados.

Si este texto asemeja una navegación, es mera coincidencia. El mar es buena onda, sin embargo hoy es mar desconocido, los muchachos al alba para el cambio de nave.

Con este estado de cosas, Raúl González vuelve a brillar como capitán de navío y Casola es el pastor del rebaño, lo siguen como si fuera un hechizo. Se eliminan las dos metas volantes programadas para Jalostotitlán y Tepatitlán, bajarán paulatinamente de 1,700 msnm. a 1,580 se está en territorio de Jalisco al sur de Jalos. Las hazañas de Ángel Zapopan Romero y Rafael Vaca siguen vigentes. En estas fechas es bueno acordarse de los grandes. ¡Todos al abordaje!. Il mare é un po'mosso (El mar está picado).

Luego de librar la primera caseta de cobro, cae el banderazo. De inmediato la autopista se pone al rojo vivo, se entra a una nueva modalidad de competencia, la velocidad impera, no hay favorito, los planeadores tienen ventaja. Los técnicos mueven sus corredores como si fuesen arpones de balleneros, lo que aumentó la emoción al haber dos carreras en una. ¡Todos a cubierta!, es lucha de corsarios, no hagan olas porque como el jibarito, salen locos de contento con su cargamento para la ciudad.

Desde un principio el pelotón se mueve nervioso, varios se alistan para armar la clásica fuga del día entre ellos José Luis Jiménez y Patricio Ruiz (Sol-Jalisco). Empeñados en dar un susto a los favoritos le ponen coraje, los dos son de la tierra y quieren llegar temprano a casa. Pero los favoritos se supieron defender, respondieron con las mismas armas, tal vez espantados por lo sucedido el día anterior, no les permitieron libertades, no hay contemplaciones. Il mare é burrascoso. (Hay mar de fondo). De esto se dan cuenta los marinos sicilianos.

Aquí se nota más la marca que viene ejerciendo Espinosa sobre Arroyo, éste sale y pronto el colombiano está pegado a su rueda como sanguijuela. La etapa de los columpios, peyorativamente hablando se le puede llamar a esta jornada. No cesan los pedalazos y los ataques continuos, por inercia se producen los cortes, levantan las bicis hasta 60 km/h. Navegan a toda vela, son marineros de agua dulce, un amor en cada puerto, la mayoría son del hogar, algunos ser mandilones. ¿Que qué es un mandilón?: Se las dan de muy muy y no hacen nada de na', serán chileros o gaviotas.

En el K.23 una oncena de ruteros se integran en punta. Tirando fuerte empezaron a ganar terreno marcando velocidades desquiciantes, Remando sobre el asfalto estaban ahí los mexicanos: Ricardo Chávez (U. A. de G.), Aulogelio López (Sol-Jalisco), Juan Gabriel Sánchez (Viva Tlaxcala-IMSS), Julio Alberto Pérez - Manuel Hernández (Lemon One-Turbo) y Patricio Ruiz. Los colombianos José Luis Vanegas (Ciao Italia), Víctor Herrera (Sol-Benotto) y Oscar Ospina (Elektra-Zac.). Los europeos Igor Flores (Euskadi) y Thierry Bourguignón (Corona-BMA). Diferentes colores

un mismo objetivo. Los imberbes héroes del día tenían algo en común, nada que perder y sí mucho que ganar, no están dispuestos a morder el polvo de la derrota.

11 corredores, 22 piernas; similares a aspas de molino mueven las ruedas a gran velocidad, como la vieja canción: Las bicicletas, niña hermosa, son las que andan por allí / igual que el ferrocarril.

A medida que estos vanquardistas descuentan millas y millas, aprovechan la parte alta de 'los chipotes' para observar hacia atrás y encontrar que allá muy lejos, las luces de las patrullas delataban la presencia del pelotón, pero también que se habían desplegado otros pedalistas. Por allá se ven también / un montón de bicicletas / que acaparan la atención / ahí con más violencia / las veremos ya correr. Se mueven como peces en el agua y a la vez hay mucha represión por los lavaderos (concreto ondulado).

Novedades a estibor. Los cortes atrás estan al día, aunque el grupo más grande se mantenía unido hasta atrás. Adelante, los fugitivos debían pararse sobre pedales para subir los repechos y luego inclinarse en las bajadas como en las marejadas y lograr mayor velocidad. Las de adelante corren mucho, las de atrás se quedarán. l'aegua alla gola (con el agua al cuello), ialgo flota sobre el agua! De popa a proa se lanzan salvavidas. iSálvese quien pueda!.

El camino es un solitario andar entre llanos limpios y amarillos, huérfanos promontorios cortados al ras en su cresta. Son los Altos de Jalisco, qué bonitos.

No hay gente a la orilla de la pista, solo pastan rebaños de ovejas, algunas vacas también engordan, no faltan a la vista los establos lecheros, las granjas avícolas y gallineros. Sin embargo, los amigos de Tepatitlán, se han movido un poco al norte para ver pasar desde el puente de la carretera federal el paso raudo de sus queridos y esforzados ciclistas. La autopista los lleva rumbo al norte paralelos a la libre. Al pasar por la caseta de cobro se cumplían dos horas de refriega.

A llano limpio se advierte un puñado de niños y jóvenes venidos desde no sé donde, pedaleando sus bicicletas hasta aquí. Vienen supuestamente a contactar la carrera. Sin duda son parte de la gente que se quedó plantada en Pequeros. Se chupan sus salvavidas.

La oncena había ya descontado 95 kilómetros, faltaban 43 para la meta, demasiados considerando la precaria ventaja sobre el grupo grande: 3' 16". Chinon risica non rosica (Quien no se arriesga no pasa la mar). Sin embargo, al final no ganarían nada de nada.

La marcha por ambos bandos es en serio por la alternancia. Entre el grupo y la fuga se encontraba flotando bajamar y en gran velocidad, el español José Vicente García -tiburón a la vista- (Banesto), -quien asemeja en su físico y en el pedaleo a Miguelón, su excompañero-, cuando pareciera que llegaba, un desperfecto en su bicicleta lo puso pie a tierra. Un mecánico de cejas hirustas trata en vano de arreglar rápido el desperfecto, no a tiempo ya que fue absorbido de inmediato por el paquete que ya venía como buque de guerra seriamente decidido y con rapidez para cazar a los fugados, que aunque no presentaban serio peligro en la General, nadie está de humor para permitir bromas ni libertades. Herrera sí preocupaba a los de Antioquía, mismos que se sumaron a la persecusión desafiando las olas del asfalto que se presentaron en algunos tramos, le querían quemar la cabellera y lanzarlo a los tiburones. El buque a todo vapor por el ancho mar, aquí no hay playa ni calles solas.

'Los dueños de las pizzas', corredores del Polti, Kross, Euro-Mop, ipso facto, tomaron el mando del timón y a velas desplegadas avanzaban pronto. Una línea azul celeste, al estilo maratón, marcaba la Ruta hacia la meta, alguien pensó que por el color que gobierna el estado, -'piden pan y no les dan'-. Al paso vertiginoso de éstos, los fugados a cada momento eran atraídos como imán ya en los suburbios de Guadalajara. Se advierte que el previo trazo de la Ruta aquí no se ha movido. Se llega a la Casa de la Fama de Juan José Arreola o al Rancho Grande de Tito Guízar. La capitanía de puerto y el faro los detecta cerca. iBarco a la vista!. Se advierte que algunos traen parche al ojo y garfio en mano.

El comando motorizado es de nuevo espectacular, y es la de su tendencia inherente el generar ruido y más ruido para que transeuntes y otros bichos no interfieran el paso raudo de los dueños de la calle que como río de colores, desbocado va al mar. Efectivo además, porque genera expectación. La gente sale a las carreras de sus casas y se suman más las almas: "-iSon los ciclistas mamá!", que llegan según los románticos; como golondrinas cada año sin respetar Estación, hoy no vienen de San Juan Capistrán California, partieron de Monterrey. Ruedan por la Calzada Revolución. Los pícaros así lo ven: Cierren puertas y ventanas, escondan a las hermanas, ahí vienen los pirañas con todas sus mañas. El castellano no es muy puro como se advierte, es una verdadera plaga. Mia pues. iA'i vienen... a'i vienen!

Las metáforas también presentes. A tres kilómetros de meta la fuga es neutralizada al estilo europeo, el peligro es conjurado. Es un viraje que cambia la nave de rumbo. La línea color mar, continúa en el asfalto de la Avenida Alcalde, a medida que los profesionales europeos velan sus armas a estibor y se preparan la llegada bloqueando alternativas de sorpresa de los escualos, orientan la vista sobre puerto. Los Vikingos Meza y Carbajal se someten a un análisis frío y calculador, están dentro de la bataola, quieren formarle otro chubasco a la Lupita en el ojo del huracán: estos mexicanos, contra viento y marea van llenos de arrojo y al filo del agua. Se dan baño de pueblo.

Los jalisciences de corazón y como ya es tradición, provocan una lluvia de papel picado de colores, que cae de lo alto de casas y edificios, palomas al vuelo emprenden otra carrera atisbadas por el ruido del repicar de campanas y por el barullo de motores y sirenas, los aplauden con sus aletas por ser valerosos. Respondían al furor que ha causado la Ruta. La ola verde sin control, idesatada!

La meta en unos metros. ¡Atiza! los terrestres piratas europeos en el mar revuelto, movían sus naves al contoneo rítmico de los rápidos movimientos de equilibrio. El dorado jefe filibustero Lontscharitch (Karst-M), venía en la cresta de la ola por el centro rompiendo el aire, pero Biasci es viejo lobo de mar. Sin titubear un instante y atacando en el esprint final, por la parte de afuera y cerrando al centro, con un sexto sentido combinado de fuerza ciclónica y rematado con golpe de timón. El ítalo Simone Biasci (Kross M.), cruzó la meta viento en popa, sobrado impone su voluntad, nadie detuvo su navegación. (Perfetto eil protagonisti della nuova generazione italiana.) I pesci grossi mangiano i piccoli. (El pez grande se come al chico). Dos suéteres blancos nacionales estuvieron muy cerca de presidir la raya, el camisa blanca con vivos rojos y el que porta el tricolor. Josef amarró el segundo y Miguel Meza (Coca Cola-Gto.), el tercero. La pasarela muy concurrida, las minifaldas reinan sobre los campeones.

Por supuesto, cómo no pues, que cante el mariachi tapatío de Pepe Guízar su Guadalajara al borde de un ataque de chelas: Guadalajara, Guadalajara / tienes el alma de provinciana / hueles a limpio, a rosa temprana / a verde jara fresca de río, / son mil palomas tu cacerío: / Guadalajara, Guadalajara / sabes a pura tierra mojada.

Mientras todo volvía a la normalidad Gianni Savio comentaba: - "Esta victoria es fruto de la ambición de nuestro Club que fuerza atrás la marcha y le preparó el embalaje a Simone que es nuestra carta fuerte"-. A la vez, Biasci agregó: -"Todo el mérito ha sido del equipo que trabajó a tope. Todo el pelotón se durmió un poco, pero cuando llegó el momento, todos colaboraron y alcanzamos a los fugados en los últimos kilómetros."

Una baja más, Roberto Cuevas (Heber-Mercurio Qro.),

no terminó la etapa y naufragó. Agarra su patín, ini hablar! En el mar no todo es felicidad.

"Vive feliz ahora mientras puedas, / tal vez mañana no tengas tiempo. . . Así canturrea un músico de lentes oscuros afuera de un café en la Plaza Tapatía. La plazota maravilla, vibra y no escatima la estancia de sus visitantes de honor

Vámonos pues de fiesta esta noche: To get frunk, to Tequila. For the postmodern, there is a large old house that was abandoned for many years and then rehabilitated; this is where you will find the Bar Roxy; there are parties on the weekends and beer is served. If you need a parther there is the Café Oui in the Plaza Vallarta.

Quiere bailar el mariachi loco, le pedían la canción del tomate: Tómate esta botella conmigo. . . La desmañada y la resaca, como quisiera. iMartina!: -¿De quién es ese llavero que tiene destapador?

Con relación a la multicitada avenida, parque y otros lugares que llevan el nombre de Alcalde, llano es pensar que se honra al Presidente del Avuntamiento de esta ciudad, sin embargo se trata del apellido de un fraile dominico que llegó a Guadalajara para ocupar la silla episcopal de la Nueva Galicia. Había nacido en la Villa de Cigates, provincia de Nueva Castilla de Vieja, España en 1701. Se le conoció como "El Fraile de la Calavera", respondía al nombre de Antonio Alcalde. Sorpresas te da la vida.

«Un periodista entrevistaba a importante político de la entidad, presente en el evento: - "Dígame señor - le pregunta-. ¿Cree usted que los políticos podrán ser substituidos alguna vez por las computadoras?". -"Jamás! -responde con absoluta convicción-. Las computadoras no pueden decir mentiras, incumplir promesas ni enriquecerse en forma ilícita. . ."

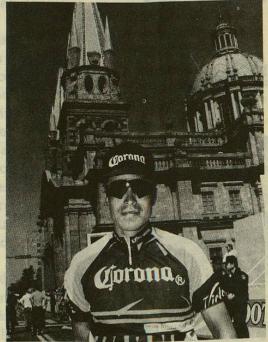
Hoy todo ha cambiado, es el espejo de la sociedad en que vivimos. iFuera celulares! hasta que se extinga El Llano en llamas de Juan Rulfo.

...a que pelao sinvergüenza / se ve que no conoce la moral. Canta Lupe Esparza, el de << Bronco>>.

Levantate Concepción / pa' écharme una gordas / que me voy pa' la labor. 'Es por demás batallar cuando el amor no empareia', isale!



Profusión de fuerza y velocidad la del ítalo Simone Biasci en la llegada a Guadalajara, por los extremos Carbajal y Meza, demasiado cerca.



Miguel Arroyo Rosales en la casa de las Chivas Rayadas. Siembra vida, para que haya más oxígeno en las ciudades.



Como para enardecer al público femenino: Josef, Simone y Miguel aparecieron sobre el podio con sendos sombreros charros. Las niñas ganan 4 a 3.



Sin perder detalle de la acción, la cámara registra todos los detalles de la fuga de Santos y Gerrit en el circuito tapatío, la velocidad a todo lo que da.

En el Circuito dominguero, todos quieren ser primero. Raúl González emplea las matemáticas y produce otro inminente ajuste.

Mexico Cuando uno creyo haberlo visto todo, surgen fuevos ingredientes en una cadena que podría nunca teñar

a quinta etapa se vive en el Circuito Guadalajara. (100 km. enero 26/97). Programada para las 12 del mediodía fue movida de horario para las 14:30 horas, argumentando que se empalmaba con la transmisión televisiva del clásico de futbol Chivas vs Aguilas (efectuado en la capital de la República). Lo más razonable del cambio es acoplar el horario con la transmisión en vivo de la etapa por TV13-7. Todo bajo control. Víctor Tapia, comandó con acierto el ciclismo de Jalisco, está listo para apreciar la corrida desde lejecitos en una arena con taquilla a la baja, la autoridad deportiva cree que es un evento de menor oferta.

De todas formas las personas que siguen el ciclismo, así también algunos pedalistas estuvieron desde temprano disfrutando el paseo de domingo cerca de meta. El líder Josef, tirando mucho chopo se dio tiempo para vestirse de medio charro, repartir autógrafos, calarse un sombrero ancho y pasear de amarillo en un carruaje tirado por una yegua. Los demás admiraban a las lindas chicas tapatías. Para ellas era todo lo contrario, querían su aparrucho rompecostillas y dispuestas a ser pedaleadas, tendrían que esperar. No faltaban otras que sin prejuicios brincaban las vallas en tumulto buscando a Miguel Meza para saludarlo, tomarse la foto y pedirle autógrafos al chamaco que vale lo que pesa.

25 vueltas al céntrico circuito de cuatro kilómetros, gran tribuna con arranque y meta frente a la Plaza de Armas sobre la Avenida Alcalde, teniendo como marco la majestuosa Catedral, con sus columnas toscanas, remata-