

El problema que plantea el estudio de las obras para la acción unánime de los interesados, y más tarde de las obras que se han de ejecutar para que se realicen las obras.

Estas obras se proyectaron en el año 1888, cuando se trazó de las obras como se la describe en el presente.

El proyecto, que se hizo en el año 1888, consistió en el canal del Norte y suprimir la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur.

El proyecto, que se hizo en el año 1888, consistió en el canal del Norte y suprimir la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur.

El proyecto, que se hizo en el año 1888, consistió en el canal del Norte y suprimir la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur.

El proyecto, que se hizo en el año 1888, consistió en el canal del Norte y suprimir la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur.

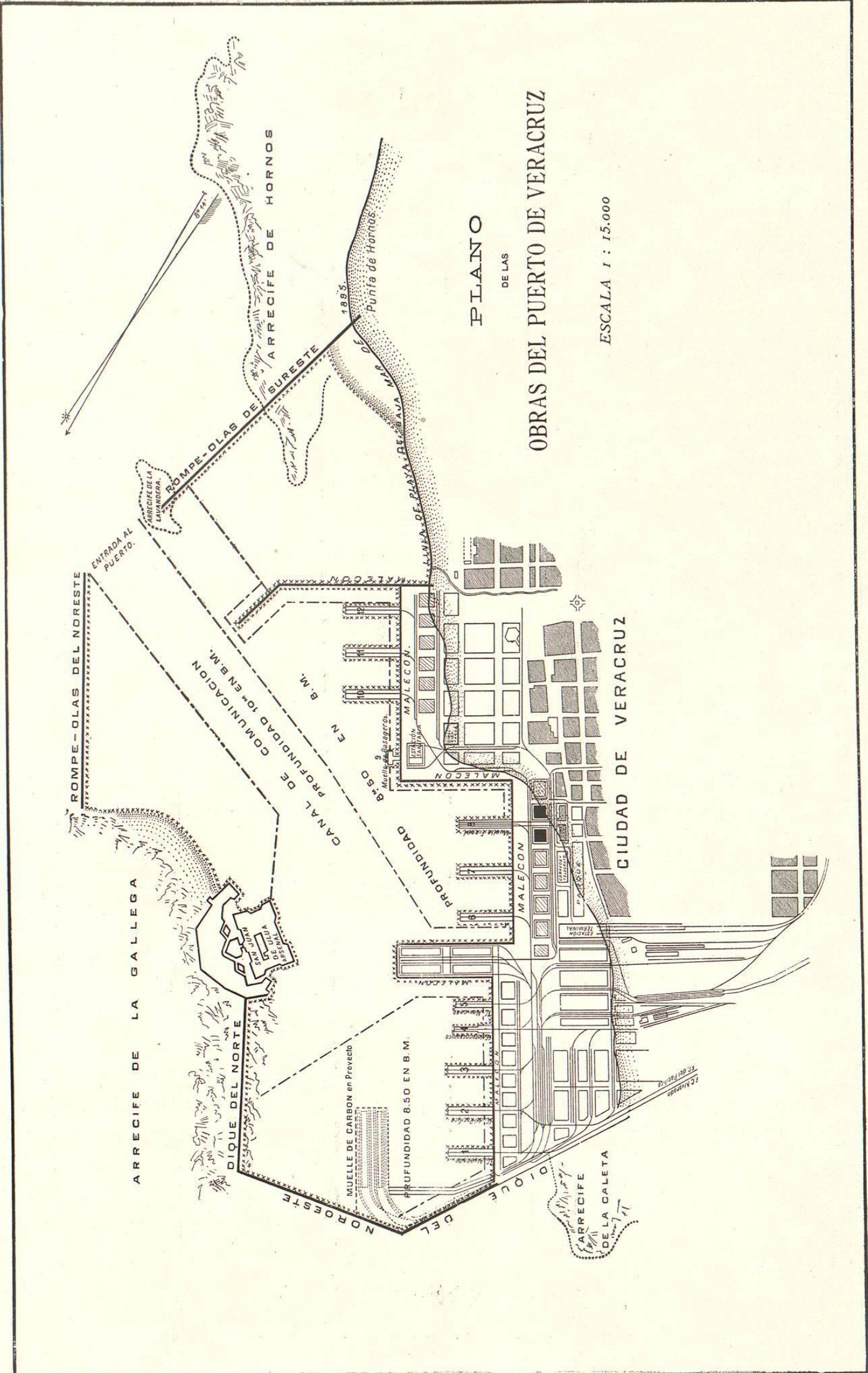
El proyecto, que se hizo en el año 1888, consistió en el canal del Norte y suprimir la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur.

El proyecto, que se hizo en el año 1888, consistió en el canal del Norte y suprimir la parte del canal que se encontraba al Sur, para remover las aguas de la parte del canal que se encontraba al Sur.

**Plano de las obras del Puerto de Veracruz**

Comunicaciones y Obras Públicas

**COMO SEGUNDO**



tan la parte de la bahía que por su fondo ó profundidad no era utilizable para la navegación; unos sirven para formar dársenas é impedir la agitación de las aguas, y otros para recibir los muelles que exija el comercio. Estos malecones tienen un desarrollo total de 3.000 metros; junto á los que corren paralelos á la playa hay tres metros de profundidad, la cual aumenta hasta 8<sup>m</sup>50, donde quedarán los muelles metálicos; los muros del malecón normal á la playa, situado entre las dársenas del Norte y del Centro, están contruídos en 10 metros de profundidad y forman los muelles principales del puerto.

»Se ha dado esta profundidad, porque es necesario satisfacer las necesidades para medio siglo, cuando menos. El aumento en el calado de los buques, permite el del tonelaje y el de la economía en los transportes; pero el aumento que ha habido en los últimos 50 años hace prever que el límite será de 10 metros, y que el puerto que no tenga cuando menos 9, no podrá figurar entre los más importantes del mundo.

»Las profundidades de 8<sup>m</sup>50 hasta 10 metros han sido obtenidas en varios lugares por cinco dragas, que extrajeron 6.500.000 metros cúbicos de arena y 46.640 de madreporas.

»Una gran parte de esta arena sirvió para terraplenar la explanada comprendida entre los malecones y la antigua playa, que tiene una superficie de 630.000 metros cuadrados; esta explanada servirá de preferencia para los almacenes y edificios federales, y llevará las vías que, uniendo muelles y almacenes, facilitarán el movimiento entre los buques y los ferrocarriles.

»La superficie del puerto tiene 175 hectáreas; 28 forman el antepuerto, 30 la dársena para reparación y construcción de embarcaciones, 72 se destinan á los muelles, que pueden recibir 30 buques al mismo tiempo, y 45 al canal de comunicación.

»Para dar una idea de la magnitud de estas obras, baste decir que se han empleado 531.000 metros cúbicos de roca natural, 628.000 de piedra artificial, y que el gasto ha sido de 30 millones de pesos.

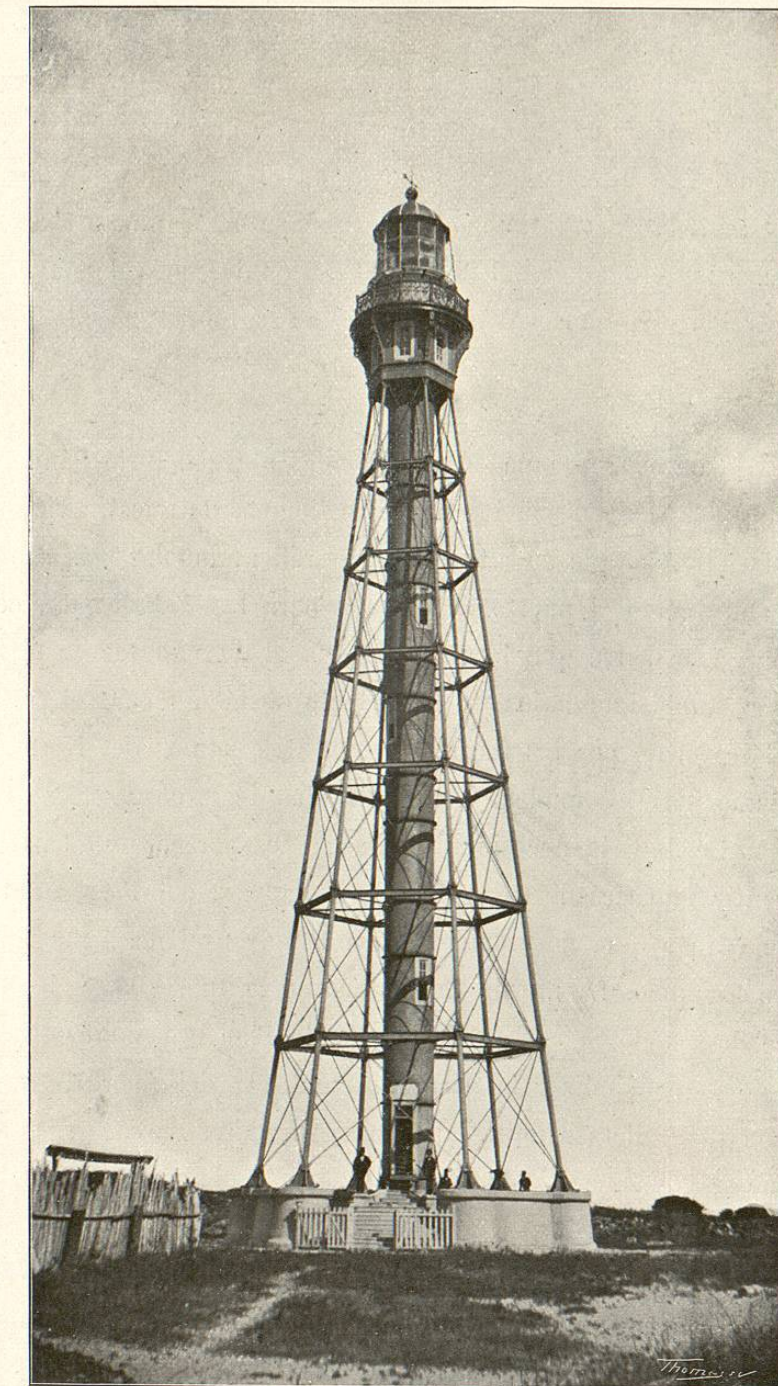
»Las obras del puerto, propiamente dichas, han sido terminadas.

»Los diques y rompe-olas han resistido los ataques de grandes tempestades; no se ha producido azolve alguno en el interior del puerto, ni en su parte exterior, y, por lo tanto, es de presumir que los gastos de conservación de las obras y de las profundidades serán poco elevados.

»Para aumentar la utilidad é importancia del puerto, se proyecta un dique seco, de 180 metros de largo por 24 de ancho, capaz de recibir los grandes vapores que vendrán á él en época no remota. Pero el complemento indispensable para la utilidad de estos trabajos, son las obras de saneamiento y provisión de agua potable para la ciudad, y por eso se encuentran ya en construcción.»

• Con efecto, el estado sanitario de Veracruz ha dejado siempre mucho que desear, especialmente á causa del *vómito* ó fiebre amarilla, grave enfermedad que es allí endémica y se exacerba durante el verano, ata-

TOMO II.—72.



Faro de Tampico