

de un sistema de alcantarillado que es honra de la ingeniería nacional y cuyos rasgos característicos son: sencillez y uniformidad en la construcción y elementos de que se compone, capacidad ilimitada de ensanche cuando la ciudad crezca, y una gran facilidad en su funcionamiento, pues bastan veinte hombres para lavar *todo el alcantarillado todos los días*, ventaja que hasta hoy no goza, á lo que entendemos, ninguna otra ciudad del mundo. Para concluir, diremos que, á pesar del poco desnivel del suelo de la ciudad, se han logrado en colectores y atarjeas, pendientes técnicamente suficientes, pues en estas últimas el agua corre con una velocidad mínima de un metro por segundo y algunas veces alcanza más del doble.

Para formar idea de la magnitud de la obra, pondremos aquí algunas cifras, aunque sea en globo. Se han construído 19.731 metros de colectores de ladrillo de doble bóveda, de forma oval y revestidos de cemento, con diámetro variable de 1 á 2 y medio metros; 108.175 metros de atarjeas ó alcantarillas de barro salado y vidriado, de 60 á 40 centímetros de diámetro, según la longitud que cada una recorre; 21.855 metros de tubos de fierro (3.066 de 1°08 de diámetro, 15.785 de 0°76 y 3.000 de 0°15); y, por último, 91.752 metros de albañales de casas particulares y agua pluvial, hechos también de tubos de barro de 15 centímetros. Todo esto forma la considerable cifra de 241 kilómetros y medio de conductos subterráneos. Como principales obras accesorias se han hecho: 2.291 pozos de visita y de lámpara, con cubiertas de fierro; 4.416 coladeras para agua pluvial, 9 grandes válvulas compuertas, 207 válvulas más pequeñas para tomas de agua, todas con sus correspondientes cajas de mampostería, y, por último, 198 pozos de inyección.

El coste total de la obra, sin contar para nada la reposición de pavimentos, ha sido, hasta Marzo de 1903, de \$ 8.043.616'88, según las cuentas que lleva la Junta directiva, que funciona todavía. De esta cantidad se ha pagado, en efectivo, la de \$ 3.889.216'88; y en obligaciones de la ciudad, \$ 4.154.400'00.

* *

SANEAMIENTO DE VERACRUZ Y TAMPICO.—Sin quererlo, ha crecido desordenadamente este capítulo y apenas quedamos ya espacio para decir que los Estados de Veracruz y Tamaulipas han contratado con dos empresas extranjeras, inglesa la una y norte-americana la otra, la ejecución en nuestros principales puertos del Golfo, Veracruz y Tampico, de obras de alcantarillado y entubación de aguas potables, que están en vía de rápida ejecución y en las cuales se fundan grandes esperanzas de desterrar la fiebre amarilla ó *vómito*, que ha sido siempre el formidable azote de nuestras costas sobre el Atlántico.

Estas obras se pagan en bonos especiales, para cuyo servicio de intereses y amortización ha cedido el Tesoro federal una parte de los productos de las aduanas de esos puertos: puede decirse, por lo mismo, que la Federación es quien las satisface.

* *

OTRAS OBRAS PÚBLICAS.—Guadalajara ha hecho también,—y esto á sus expensas, mediante un empréstito en oro que contrató en los Estados Unidos,—importantes obras de conducción de aguas potables y de alcantarillado.

En la ciudad de México, el Gobierno federal ha realizado en los últimos años mejoras que serían dignas de mucho más que de la rápida mención que aquí podemos consagrarlas.

Hase construído una penitenciaría, que los peritos consideran como acabado modelo de edificios penales, y cuya iniciación corresponde al señor licenciado D. Manuel Romero Rubio, cuando tuvo á su cargo el ministerio de Gobernación. Bajo el cuidado de una comisión que preside el infatigable señor licenciado don José Yves Limantour, se han ampliado y mejorado notablemente la calzada de la Reforma y nuestro histórico parque de Chapultepec, que constituyen en su género el más hermoso ornamento de la que fué en los tiempos virreinales la muy noble y muy leal ciudad de México. Están en vía de ejecución una gran casa de correos, un hospicio de pobres, un hospital general, un palacio para el poder legislativo y un gran teatro, de que carecemos, porque con precipitación, calificada por muchos de imprudente, vino á tierra para prolongar una avenida el que en 1846 había construído el emprendedor ciudadano guatemalteco don Francisco Arbeu, y que si no reunía todas las condiciones apreciables, era con eso y todo un amplio y hermoso edificio.

TOMO SEGUNDO

Comunicaciones y Obras públicas

México. — Monumento á los héroes de la Independencia.

PROYECTO, EN EJECUCIÓN, DEL ARQUITECTO D. GUILLERMO DE HEREDIA

PROFESOR EN ELECTRICIDAD DEL INSTITUTO D. DOMINGO DE NEMEROV

México. — Monumento é los Héroes de la Independencia

Comunicaciones y Obras Públicas

TOMO SEGUNDO

