

ÍNDICE DEL TOMO SEGUNDO

PARTE PRIMERA

LA EVOLUCIÓN AGRÍCOLA

	Págs.
CAPÍTULO I.—Caracteres generales de la civilización de los pobladores del Anáhuac al fin de la época precortesiana. Influencia del medio en la transición del estado nómada al permanente. Sistema de trabajo agrícola	6
» II.—El período colonial. Resultado del conflicto de las dos civilizaciones. Preponderancia de la minería. Estancamiento de la agricultura. Evolución divergente de los grandes factores coloniales. Supremacía creciente del organismo clerical dentro del poder civil. Estado general de la agricultura á principios del siglo XIX. Emancipación de la Colonia	10
» III.—México independiente. Consideraciones generales sobre el fundamento esencial de toda sociedad humana. Deficiencias radicales de la población emancipada. Lucha necesaria entre los intereses antagónicos. Situación precaria de la agricultura. La grande obra de la Reforma. Término del período de transición. Paz definitiva. Principio del industrialismo. La agricultura al fin del siglo XIX	19
» IV.—La agricultura nacional. Su importancia y sus necesidades. Fin del estudio de la evolución agrícola hasta el advenimiento del siglo XX.	35

PARTE SEGUNDA

LA EVOLUCIÓN MINERA

INTRODUCCIÓN	49
I.—Período precortesiano	53
II.—Época colonial	57
III.—Época independiente	68
IV.—Época actual (1867-1901)	74

PARTE TERCERA

LA EVOLUCIÓN INDUSTRIAL

CAPÍTULO I.—El medio físico y la industria. Extensión territorial y estructura del suelo: rémoras á la labor industrial. El clima y el esfuerzo humano. Productos minerales y agrícolas aprovechables para la industria. El problema del combustible. Razas: el obrero y el empresario; el indígena, el criollo y el mestizo como elementos de trabajo. Conclusiones.	100
» II.—Época prehispánica. Última etapa de la evolución económica. Caracteres. Industria doméstica. La guerra y el impuesto como auxiliares de la industria. Otro auxiliar de la industria: el comercio. Mercaderes y guerreros. Corporaciones; división del trabajo. Desarrollo industrial; industrias destinadas á satisfacer necesidades de conservación directa y de	

	Págs.
conservación indirecta del grupo; industrias metalúrgicas y suntuarias; artesanos y artistas; la fabricación del papel. Estado de la industria á la llegada de los españoles.	107
CAPÍTULO III.—El error colonial. Concepto de la Colonia. El sistema: prohibiciones y persecuciones. La Colonia y la Metrópoli; arraigo de las industrias. Privilegios y monopolios; el Estanco y la Alcabala. La evolución industrial durante la Conquista y el Virreinato. El gobierno de la Nueva España y el desarrollo económico; la Iglesia y la industria. Fundamentos de la Independencia. Resumen	116
» IV.—La anarquía. Elementos favorables á la anarquía. La nueva nacionalidad: grupos expoliadores y grupos expoliados. Orígenes del prohibicionismo mexicano. La industria y las revoluciones. El problema hacendario. De la Independencia á la Reforma: el sistema prohibicionista y el banco de Avío. Don Lucas Alamán y la industria mexicana. La obra de la Reforma. De la Intervención al restablecimiento de la República: función económica de la Intervención. El programa del Imperio. Influencia de la invasión americana y de la intervención francesa en la tarea industrial. El problema de la República.	132
» V.—Situación y porvenir de la industria mexicana. La riqueza en función del tiempo. Elementos favorables á la evolución industrial: los ferrocarriles; la nueva educación; gestión administrativa; la Hacienda pública; la baja de la plata. Situación de la industria mexicana. Porvenir de la industria nacional. Conclusiones.	147

PARTE CUARTA

LA EVOLUCIÓN MERCANTIL

CAPÍTULO I.—El comercio antes de la Conquista y durante la época colonial.	159
» II.—Desde la Independencia hasta el restablecimiento de la República en 1867.	177
» III.—Desde el restablecimiento de la República hasta la época actual.	196
» IV.—Las instituciones de Crédito	225

PARTE QUINTA

COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS

CAPÍTULO I.—Condiciones geográficas del territorio mexicano. Caminos carreteros en la época colonial y después de la Independencia. Situación actual en esta materia.	250
» II.—Los ferrocarriles.	258
» III.—Comunicaciones marítimas. Faros é iluminación de las costas. Obras en los puertos.	278
» IV.—Correos y telégrafos. Teléfonos.	289
» V.—Obras públicas urbanas. El desagüe del Valle y el saneamiento de la ciudad de México	308

PARTE SEXTA

LA HACIENDA PÚBLICA

CAPÍTULO I.—Desde los tiempos primitivos hasta el fin del gobierno virreinal.	328
» II.—La Hacienda pública durante nuestra anarquía política	347
» III.—La Hacienda pública contemporánea (1867-1903):	
Sección primera.—Apuntes para la Historia	372
Sección segunda.—Organización hacendaria de la República. Estado de la Hacienda pública en los comienzos del siglo xx	389

	Págs.
Relaciones fiscales entre la Federación y los Estados.	389
Hacienda de los Estados	390
Hacienda federal.—Ingresos	391
Formación de los presupuestos y examen de la cuenta	392
Productos de los principales impuestos federales	393
Egresos de la Federación.	395
Deficientes	396
Excedentes. Reservas del Tesoro	397
Organización hacendaria	402
Desamortización. Nacionalización. Bienes nacionales	402
Deuda pública	403
Cuestión monetaria	407

PARTE SEPTIMA

HISTORIA POLÍTICA

LA ERA ACTUAL	415
---------------	-----

PLANTILLA

para la colocación de las láminas del tomo segundo

	Págs.
Autores de México—Su Evolución Social	5
Hacienda de Atlacomulco	9
» » Queréndaro	17
» » San Gabriel	25
» » Atlihuayan	33
Vista general de la ciudad de Puebla	37
Lago de Pátzcuaro	41
Primer tramo del gran canal «Porfirio Díaz».	45
Don Joaquín Velázquez Cárdenas y León. El conde de Regla. D. Fausto Elhuyar. D. Andrés del Río. D. Antonio del Castillo	49
Ejemplares escogidos de la colección de Mineralogía de la Escuela de Ingenieros de México. (Lám. núm. 1).	57
Ejemplares escogidos de la colección de Mineralogía de la Escuela de Ingenieros de México. (Lám. núm. 2).	61
Panorama de Guanajuato	73
Ingeniero D. Manuel Fernández Leal	81
General D. Manuel González Cosío, ex secretario de Gobernación y secretario de Fomento	85
Vista general del mineral «El Oro»	93
Industriales distinguidos. Accionistas fundadores de la Compañía fabril de Río Blanco.	101
Puebla.—Gran presa en el río Atoyac (Hacienda de Portezuelo)	105
Querétaro.—Fábrica de hilados y tejidos «Hércules».	113
Estado de México.—Tlalnepantla.—«San Ildefonso».	121
Vista general de la fábrica de «Santa Rosa».	125
Necoxtla.—Compañía Industrial Veracruzana	129
Don Esteban de Antuñano	137
Negociación Industrial de Río Blanco.	149
Monterrey.—Gran fábrica de cerveza «Cuauhtemoc»	153
» » Fundación número 3.	157
México.—Barrio comercial.—Avenida Plateros.	197
» » » Calles de la Monterilla	205
» » Edificio de la joyería «La Esmeralda».	209
» » «Centro Mercantil»	213
» » Edificio de la ferretería de Roberto Boker y Compañía	221
Banco Mercantil de Monterrey	225
Carta de los ferrocarriles de los Estados Unidos Mexicanos.	257
México.—Fachada principal de la Estación del Ferrocarril Mexicano.	261
Línea férrea de México á Veracruz.—Viaducto de Metlac	265
Tipo de locomotora para las grandes pendientes de ascenso á la Mesa Central.	269
Ferrocarril de México al Pacífico.—Viaducto del «Cañón de la Mano»	273
Ferrocarril Nacional del Istmo de Tehuantepec.—Puente de Santa Lucrecia.	277
General D. Francisco Z. Mena	281