dios a su preparatoria técnica (cinco años), además la creación de una nueva carrera: Constructor Técnico.

La instrucción premilitar siguió impartiéndose obligatoriamente en este plantel, abarcando la instrucción correspondiente a "Soldado" con y sin armas.

No obstante las limitaciones de los materiales que se utilizaban para las prácticas en los talleres de electricidad, fundición, soldadura autógena y eléctrica, consecuencia del periodo de la guerra, dichas prácticas se realizaron con toda regularidad acordes con los programas en vigor.

Nuestra escuela recibió en ese año la cantidad de $26, 294.52, que se destinó a la compra de mobiliario, materiales de laboratorio y de talleres, así como a la reparación del edificio.

La fotografía ilustra las prácticas realizadas por los alumnos, portando sus uniformes.



Por último, durante el año escolar 1945 – 1946, nuestra institución logró una inscripción global de 726 alumnos, distribuida de la manera siguiente: Preparatoria Técnica 75, Maestro Mecánico 385, Maestro Electricista 137, Maestro Automovilista 55, Constructor Técnico 23, Obrero Modelista 24, Obrero Ebanista 20 y Obrero Fundidor 7.

Un dato importante, motivo de orgullo, es que en 1949 en los talleres de fundición de la EIAO el escultor Guillermo Ruiz realiza la estatua encuestre del General Mariano Escobedo, obra monumental que estuvo colocada por las calles de Zaragoza y 15 de Mayo, en la Plaza de la República

## V. FUNDACIÓN DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA MECÁNICA Y AMPLIACIÓN DE LOS ESTUDIOS REALIZADOS EN LA ESCUELA INDUSTRIAL ÁLVARO OBREGÓN

En septiembre de 1947 llega a la dirección de la escuela el Ing. Santiago Tamez Anguiano, universitario dinámico que siguió una política educativa tendiente a superar todos los aspectos técnicos-administrativos de la institución.

Según versión de este profesional, los pocos alumnos que en el año anterior habían concluido sus estudios de preparatoria técnica le solicitaron su intervención ante el Gobierno del Estado para la creación de la Facultad de Ingeniería Mecánica, en virtud de que esos jóvenes no podían trasladarse a la Ciudad de México para continuar estudios superiores, como era lo usual en los estudiantes que a partir de 1938 concluían sus estudios de Preparatoria Técnica. En 1937 debió haber salido la primera generación (1933-1937), lo que no se logró por carecer la escuela de presupuesto para desarrollar el cuarto grado, lo que motivó que los pocos jóvenes que integraban esa generación tuvieran que trasladarse a la Ciudad de México para concluir sus estudios; entre éstos, el Ing. Aurelio Fernández, de quien hablaremos oportunamente. Por consiguiente, la primera generación de preparatorianos técnicos egresados de nuestra escuela fue la de 1934-1938, de la que forma parte el Ing. Quintín Cisneros Valderrama, quien como alumno logró el récord de los once segundos en la

Fotografía del Ing. Santiago Tamez Anguiano, en la época en que inició sus gestiones como director, en compañía del Ing. Narciso Urrutia, jefe de laboratorios y talleres.

prueba de atletismo de los 100 metros planos.

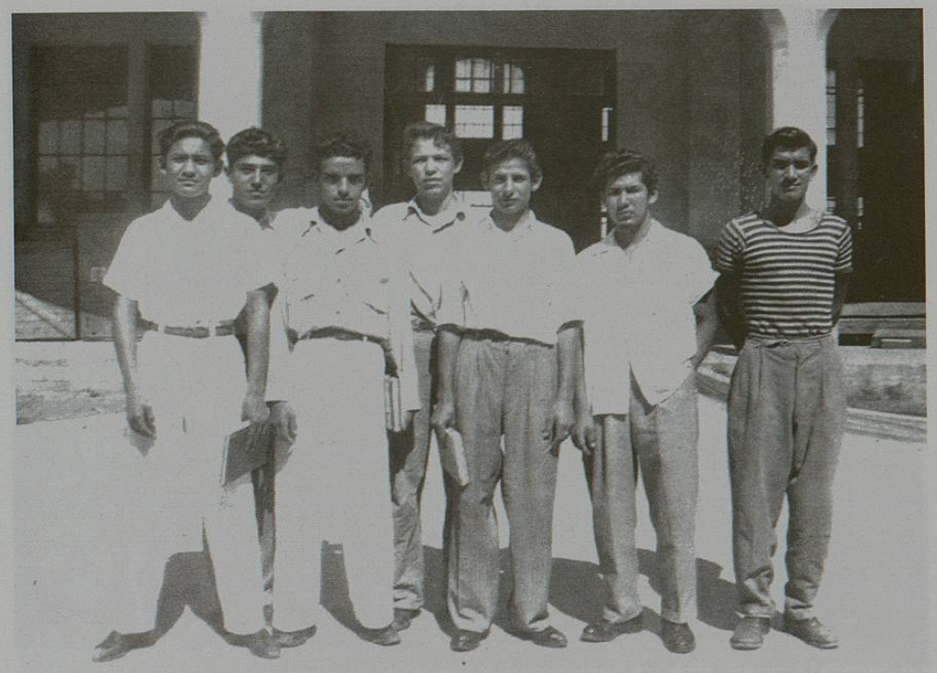
Las gestiones realizadas por el Ing. Tamez Anguiano fueron exitosas, porque al frente del gobierno estaba el Lic. Arturo B. De la Garza, uno de los gobernantes más progresistas que ha tenido nuestra entidad; quien de inmediato giró las instrucciones pertinentes para la creación de la carrera de Ingeniero Mecánico, que inició con 7 alumnos, llamados "Los siete sabios", cuyos nombres son: Gilberto Pérez Cabrero, Arturo Cárdenas Berrueto, Epitacio Elizondo Silva, Rodolfo de la Garza T., Víctor Villarreal Quiroga, Manuel Villarreal y Guadalupe González.



Esta nueva Facultad funcionó en el mismo edificio de nuestra escuela y su primer Director fue el propio Ing. Tamez Anguiano, quien por haberse separado de la institución en mayo de 1950 no logró ver los primeros frutos; es decir, la primera generación de ingenieros mecánicos que concluyó sus estudios en 1951.

De estos siete egresados, el primero que logró sustentar examen profesional para obtener el título de Ingeniero Mecánico fue el joven Arturo Cárdenas Berrueto, quien recibió esa licenciatura el 28 de enero de 1955.

De esta manera, el sueño anhelado del Ing. Spencer Holgín, en 1933, de fundar la carrera de Ingeniero Mecánico Electricista en un período de ocho años, proyecto del que ya se habló anteriormente, quedó plenamente realizado con la apertura de la Facultad a que nos referimos.

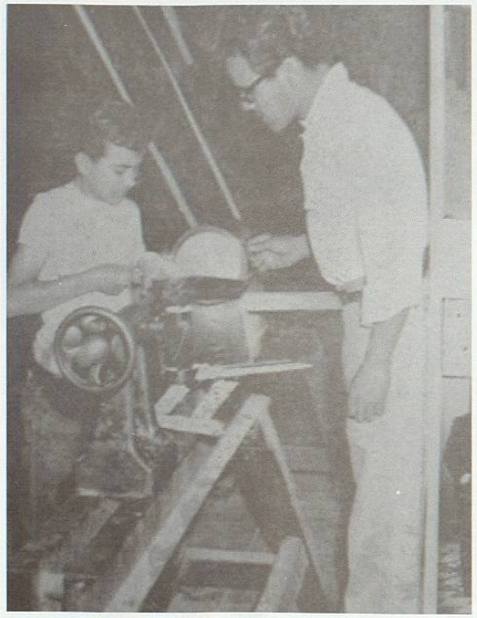


Primera generación de alumnos egresados de FIME, llamados Los siete sabios.

Los colaboradores del Ing. Tamez Anguiano en su primera gestión administrativa, de 1947 a 1950, y los profesores Benjamín Sierra Ramos y Hermenegildo Salinas, como secretarios y como jefe de talleres y Laboratorios el Ing. Narciso Urrutia.

## VI. LOGROS OBTENIDOS POR LAS ADMINISTRACIONES COMPRENDIDAS ENTRE LOS AÑOS 1950 A 1955

Durante este período la escuela fue administrada por dos directores: el Ing. Pablo Espinoza Domínguez cubrió el interinato del 1º de junio de 1950 al 5 de marzo de 1951; el Ing. Aurelio Fernández González fue director efectivo del 6 de marzo de 1951 hasta noviembre de 1955.

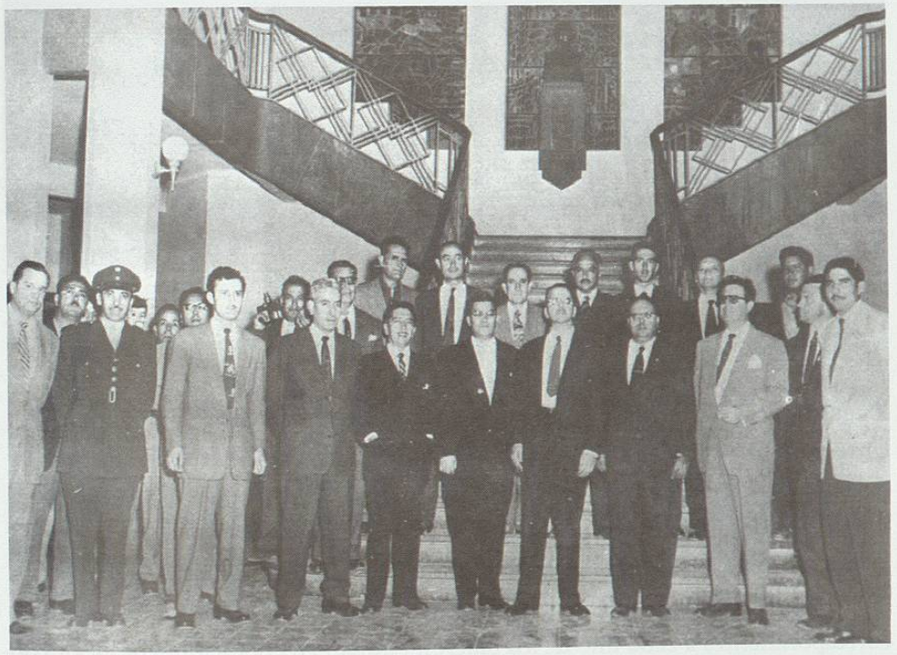


El Profesor Manuel Salazar, Jefe del Taller de carpintería, en el periodo administrativo del Ing. Aurelio Fernández, vigilando las prácticas de los alumnos.

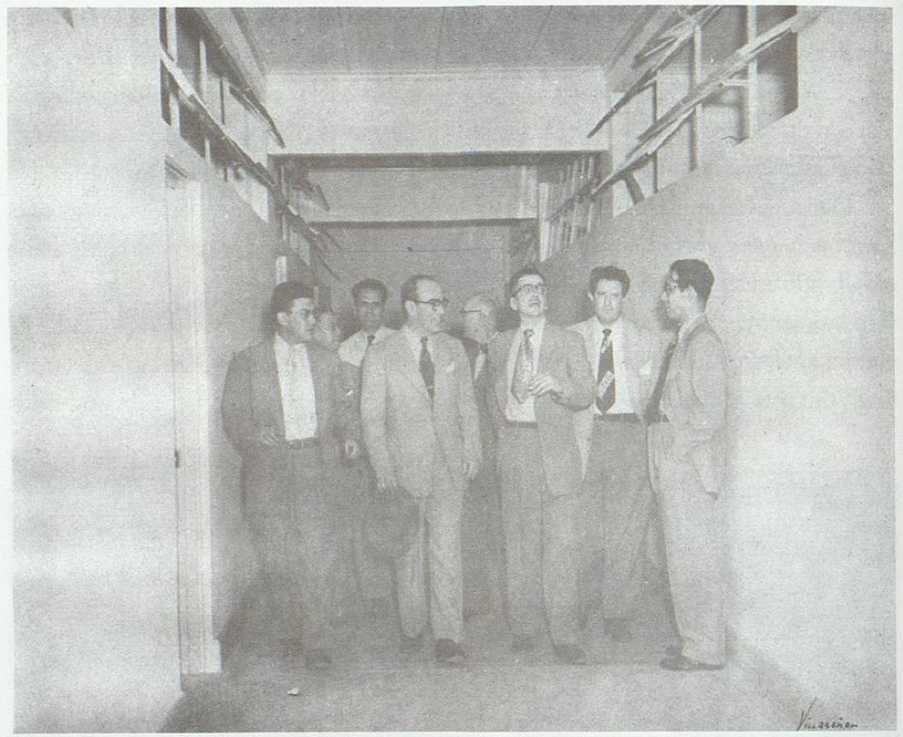


Como ya se dijo, la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica realizó sus labores en el edificio de esta escuela de septiembre de 1947 hasta finalizar el año de 1953, fecha en que cambió su domicilio a una casa particular en el centro de la ciudad. Fueron directores hasta la fecha indicada los ingenieros Santiago Tamez Anguiano, Pablo Espinoza Domínguez y Aurelio Fernández González, respectivamente.

Durante la administración del Ing. Aurelio Fernández González, la institución fue objeto de una reforma técnico-administrativa muy importante; pues habiéndose observado en los alumnos una desubicación en lo referente a las carreras que cursaban, se pensó en tratar de orientar al alumno en la carrera para lo que vocacionalmente estaba apto. Por lo tanto, se estableció un primer año llamado primer "año estándar", durante el cual el joven tenía la oportunidad de hacer una rotación por todos



Autoridades civiles y militares, maestros e invitados de dependencias gubernamentales.



Recorriendo el pasillo de las nuevas aulas, el Gobernador Dr. Ignacio Morones Prieto, lo acompañan: Ing. Aurelio Fernández, Director; Lic. Raúl Rangel Frías, Rector de la Universidad; Ing. Raúl Chapa Zárate, Jefe de Laboratorios y Talleres; Prof. Hermenegildo Salinas, Secretario de la Institución.

los talleres del plantel, a efecto de que el propio alumno se orientara a seguir la carrera que realmente estuviera de acuerdo con sus aptitudes; es decir, que a partir del segundo año el alumno se inscribiera en Técnico Electricista, Aparatista, Automovilista, Fundidor, Preparatoriano Técnico, etc.

Esta modificación del plan de estudios entró en vigor a partir del septiembre de 1951. Sus resultados fueron positivos; pues los alumnos, al observar las prácticas correspondientes a cada uno de los talleres, estaban en condiciones de elegir con mayor seguridad las carreras que debían seguir, a partir del segundo año de estudios.

En una visita oficial a la escuela. Fotografía en la que aparecen de izquierda a derecha: Ing. Aurelio Fernández, Director del plantel; Lic. Raúl Rangel Frías, Rector de la Universidad; Dr. Ignacio Morones Prieto, Gobernador Constitucional del Estado; Prof. Joel Rocha; D. Manuel L. Barragán, Presidente del Patronato Universitario y Prof. Rosendo R. Lazo, Maestro de Educación Física.

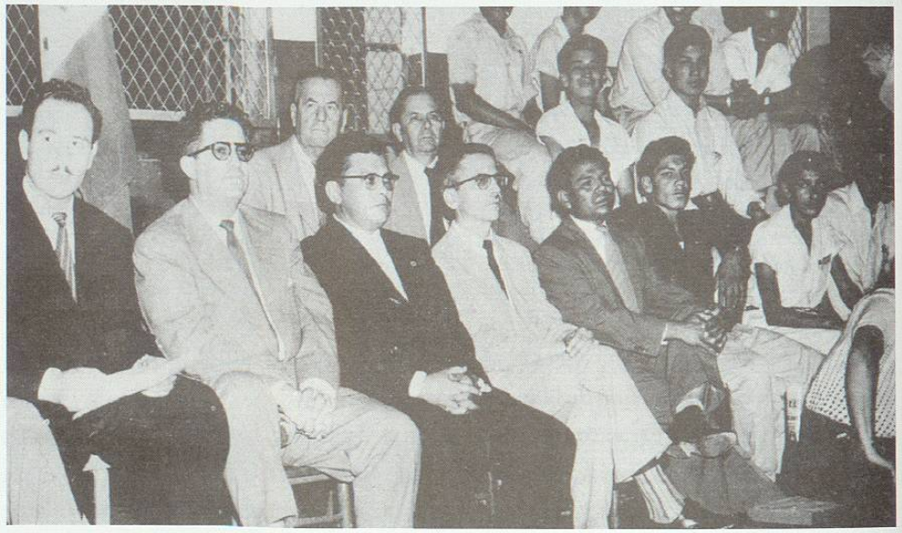
Este plan estuvo en vigencia hasta el año de 1966, época en que se transformó totalmente el aspecto académico de la institución.

Durante la administración del Ing. Aurelio Fernández, la escuela contó con entusiastas y eficientes colaboradores, entre otros, el Ing. Raúl Chapa Zárate, universitario, exalumno de la institución y a quien el director Fernández le confiara la Jefatura de Laboratorios y Talleres del plantel, en sustitución del Ing. Narciso Urrutia; el Prof. Hermenegildo Salinas, colaboró como Secretario Administrativo; otro elemento valioso lo fue el Ing. Mauro González Esparza, también exalumno de la institu-

ción, quien se hizo cargo del Taller Mecánico en sustitución del Prof. Francisco Samaniego Rodríguez; el Prof. Manuel Barajas en el Taller de Electricidad, en sustitución del Prof. David Esquivel Esquivel; el Prof. José L. Flores Treviño, prefecto de los cursos nocturnos y colaborador dinámico durante toda la Administración, habiéndole tocado participar activamente en los festejos del 25 Aniversario, de los que se hablará más adelante.

La Secretaría del plantel la administró el Prof. Salinas, apoyado por los maestros Prof. Rodolfo Canales Hernández, y Prof. y Lic. Francisco Veloquio Arriaga; el primero actuó de 1952 a 1953; el segundo de 1953 a 1955, fecha en que terminó la actuación del Ing. Aurelio Fernández.

En el período del que nos ocupamos, la escuela tuvo un incremento en sus aulas-clase; pues por autorización del Gobernador, Dr. Ignacio Morones Prieto, se hizo una ampliación en la segunda planta del edificio.

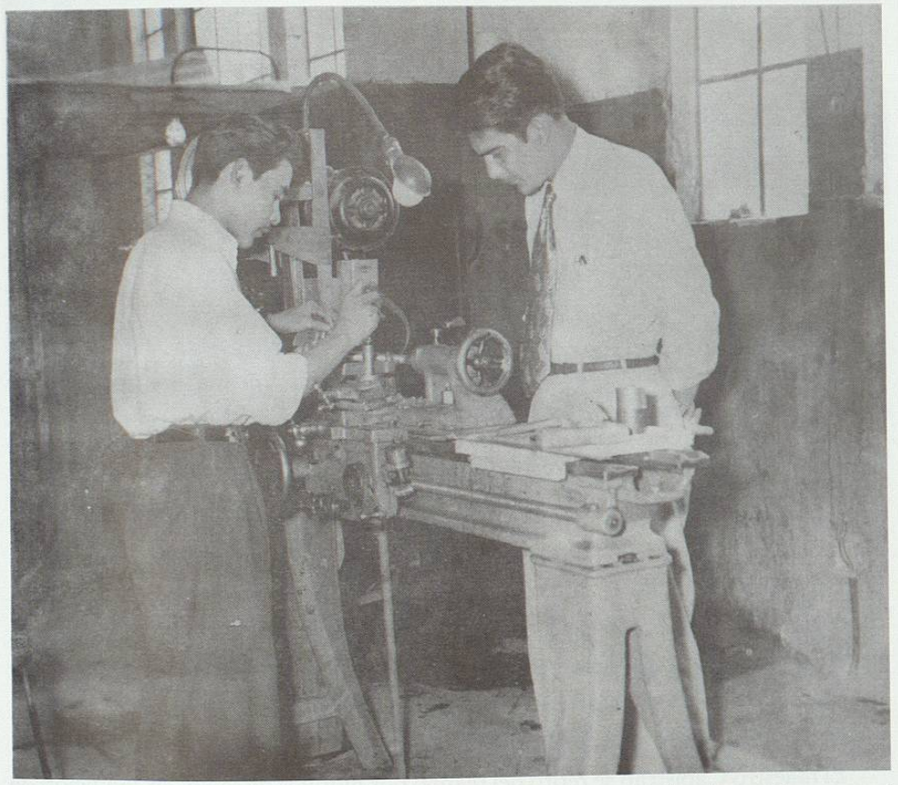


Presidiendo las actividades deportivas, en el aniversario número 25 de la escuela, Ing. Raúl Chapa Zárate, Jefe de Laboratorios y Talleres; Ing. Aurelio Fernández, director del plantel; Lic. Raúl Rangel Frías, Gobernador del Estado, y Prof. y Lic. Francisco Veloquio Arriaga, Secretario de la institución, así con maestros y alumnos, en el gimnasio de la escuela.

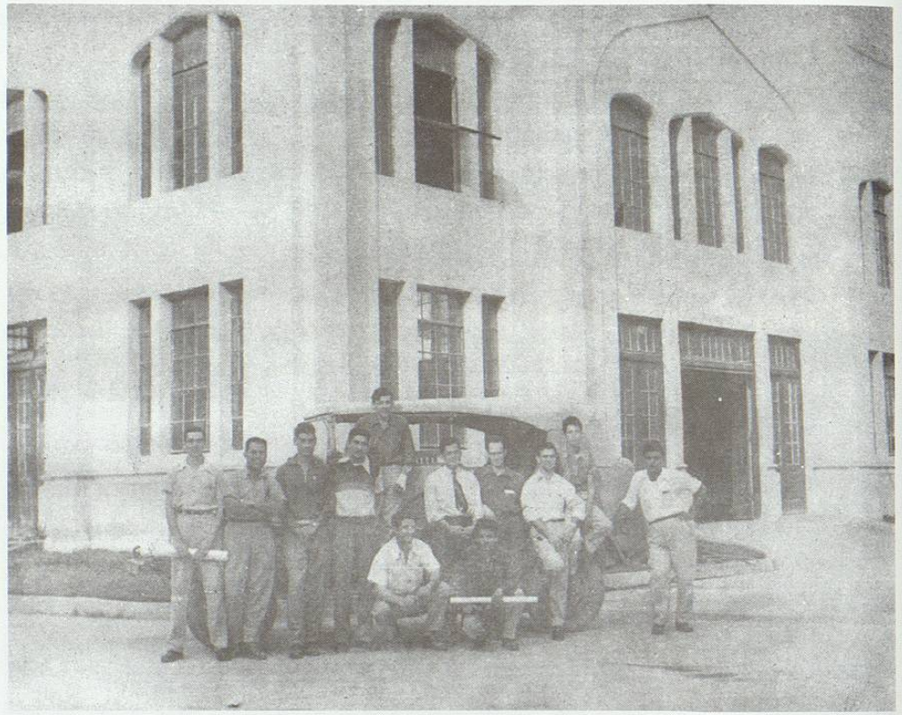


Antes de finalizar su periodo tuvieron lugar los festejos del 25 Aniversario, durante el mes de octubre de 1955.

En estos festejos hicieron acto de presencia todos los exdirectores que tuvo el plantel desde su fundación, excepto el Ing. Porfirio Arreola, fallecido en enero de 1939 a estos festejos hicieron acto de presencia todos los exdirectores que tuvo el plantel desde su fundación, cuyos nombres son: Eugenio D. Alemán, Spencer Holguín, Lidio A. Torres, Andrés Sauceda, Juan M. Garza Lozano, Bernardo Dávila Reyes,



Ing. Mauro González Esparza, Jefe del Taller Mecánico, vigila la práctica de un joven alumno, en el torno.



El comando de la escuela, único vehículo con que contaba la institución, aparecen junto a éste: de pie, Manuel Martínez de la Garza, Manuel B. Macías, Julio C. Treviño, Pedro Rubio Díaz, Luis Humberto Leal, Ing. Aurelio Fernández, Director, Samuel Holland Holverg, Mario González, Abelardo Gutiérrez Zertuche y Prof. Manuel Barajas del Ángel; sentados, Ing. Raúl Chapa Zárate, Jefe de Laboratorios y Talleres y Pedro Prieto.

Ernesto Villarreal Pantoja, Santiago Tamez Anguiano y Pablo Espinoza Domínguez, todos ellos ingenieros, con excepción del Profesor Sauceda.

En esta misma etapa de la escuela, el Prof. Porfirio Capistrán, maestro fundador del plantel en la especialidad de Dibujo, fue objeto de un cálido homenaje por su labor ininterrumpida durante 25 años, y se le dio su nombre al aula de Dibujo.

El maestro Capistrán se retiró del plantel por motivos de salud, en condición de jubilado. Posteriormente, al ocurrir su deceso, fue velado en la institución como

Ex directores: de pie, Ing. Aurelio Fernández; Ing. Pablo Espinosa Domínguez, Ing. Santiago Tamez Anguiano, Ing. Ernesto Villarreal Pantoja, Ing. Juan M. Lozano; sentados: Ing. Lidio A. Torres, Ing. Spencer Holguín, Ing. Eugenio D. Alemán y Prof. Andrés Sauceda, asistentes a la ceremonia del 25° Aniversario.

homenaje póstumo a la labor desarrollada y su recuerdo queda grabado en todos los que fueron alumnos de este distinguido maestro.

En esta fotografía, el momento en que se devela la placa del aula de Dibujo que lleva el nombre del Prof. Porfirio Capistran, lo acompañan: Profr. José L. Flores, Prefecto nocturno; Ing. Raúl Chapa Zárate, Jefe de Laboratorios y Talleres; Ing. Aurelio Fernández, Director; el homenajeado, Prof. Porfirio Capistrán; el Rector, Lic. Raúl Rangel Frías, y el Prof. Eliseo Villarreal, ex secretario de fundador de la institución.



## VII. SEGUNDA ACTUACIÓN DEL ING. SANTIAGO TAMEZ ANGUIANO, DE NOVIEMBRE DE 1955 A NOVIEMBRE DE 1964

A mediados de noviembre de 1955 es designado nuevamente Director el Ing. Santiago Tamez Anguiano, quien a su vez nombró como Secretario Administrativo al Ing. Francisco Oliver. Esta Administración del Ing. Tamez Anguiano se prolonga sucesivamente por tres periodos, en los cuales se lograron importantes mejoras materiales, académicas y deportivas.

El Ing. Francisco Oliver fungió como Secretario del plantel de 1955 a 1957, año en que renunció a la Secretaría y fue nombrado en su lugar el Prof. Julio M. Ramírez Ramírez, quien desempeñó este cargo ininterrumpidamente durante siete años escolares, tiempo que en la vida de la institución constituye un verdadero récord.

Cabe mencionar en esta reseña histórica la adquisición en 1960, de máquinas herramientas para el taller mecánico; todos estos materiales, con un costo de $446, 071.96, fueron comprados por la Universidad durante el rectorado del Arq. Joaquín A. Mora.

Este nuevo plan de estudios tendría una duración de tres años escolares, divididos en seis semestres, y su aplicación iría desapareciendo gradualmente el plan anterior, a fin de no perjudicar a las generaciones inscritas antes de 1966.

Equipo de fútbol americano de la Álvaro Obregón.