La Sociedad de Alumnos

Invita a usted a su Baile Anual que tendrá lugar en los

Jardines Terpsícore

a las 21:30 hrs.

Orquesta:

Rafaél Hernández

de México

Actuación especial de Wello Rivas

La Comisión.

Admisión: Caballeros $15.00

Damas: - Riguroso traje de noche.

o tres veces y aprovechando un proyecto de un edificio de 1600 metros cuadrados y cinco niveles que pretendía construirse en un terreno, el cual tenía en su centro un manantial; solicitó al Ing. Martínez Carranza hacer su tesis sobre "Cimentación con pilotes" lo cual fue aceptado por éste.

El 28 de Diciembre de 1944 el Ing. Juan Doria Paz que era el secretario de la Facultad murió cuando se desplomó el techo de Cristo Rey. En ese accidente murieron 18 (diez y ocho) personas. Anibal Treviño que trabajaba con el Ing. Doria sufrió una gran impresión, ya que iba subiendo la rampa cuando se desplomó el techo. Al fallecer el Ing. Doria, El Ing. Martínez Carranza nombra como secretario a Leobardo Elizondo.

2.5 EL FUTBOL

En Septiembre de 1945 se inscribieron Antonio Sepúlveda, Francisco Aguirre, Mario Salinas, Héctor Lozano, Pedro Villanueva, Alfredo Ledezma, Rodolfo Lozano, José Martínez, Manuel Villarreal, Francisco Salinas, Raymundo Rivera, Juan Antonio Balli, Federico Barrera, Emeterio Campos, Héctor Cantú, Mario Cavazos, Ariel Chávez, Jesús de la Fuente, Angel Becerra, Maurilio Marroquín, Artemio de la Fuente, José Vilchis, Rogelio Peña, Sergio Salinas, Rodrigo Rodríguez, Francisco Fuentes, Elivo González, Enrique Rodríguez, Isidoro Gutiérrez, Ramón Godina, Pantaleón Contreras, Mario Vázquez, Humberto González y Héctor Quiroga.

El 31 de Mayo de 1945 Anastacio Vázquez, Cosme González, Guadalupe Montalvo, Ramiro Quiroga, Héctor Zertuche y Leonides López presentaron examen ordinario de mecánica analítica obteniendo calificaciones de 95 (noventa y cinco), 100 (cien), 95 (noventa y cinco), 95 (noventa y cinco), 85 (ochenta y cinco) y 90 (noventa) respectivamente. El jurado calificador estuvo integrado por el Ing. Manuel Martínez Carranza como presidente, el Ing. José Mijares como secretario, y el Ing. Oliverio Ortíz como vocal.

EQUIPO DE FUTBOL DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL DE LA U.A.N.L. (MARZO DE 1945)

Los alumnos de esa época tienen gratos recuerdos de sus maestros, especialmente del Ing. Rocatti, quien les impartía la materia de cinemática. El Ing. Rocatti murió en el accidente de la inauguración del teleférico al Cerro de la Silla.

Recuerdan también con cariño al Ing. Cadena Reyes que les impertía la clase de puentes de una manera muy amena y con gran entusiasmo.

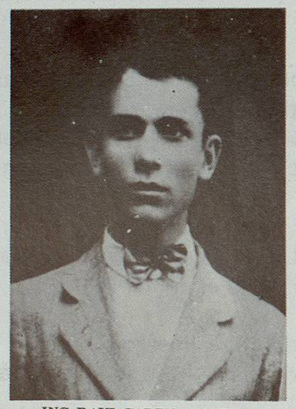
El 12 de Octubre de 1945 al inaugurarse la liga inter-universitaria de futbol soccer, organizada por el departamento deportivo de la Universidad de Nuevo León, el equipo de Ingeniería Civil derrotó a la oncena de Leyes por cinco goles a uno.

Las "Garras" de Ingeniería Civil se vieron muy superiores a los "Cotorros" de Leyes que dieron muestras de ser uno de los equipos avocados a ganar el primer lugar.

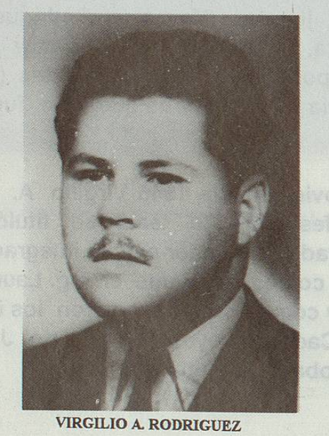
Por los ganadores alinearon Beltrán, Balli, Loudolt, "La Cuca", Riojas, Posadas, Rodríguez, Chávez, Lario, Godina, Cervantes y Barrera.

Por Leyes jugaron Manotoú, Rodríguez, Delgado, Ghio, Zamacona, Barrera, Leija, "El Pollo", Valdez y González. Los goles fueron anotados por Cervantes (3), Posadas (1) y Rodríguez (1), estos por Ingeniería Civil. Mientras que Ghio fue el autor del único gol de Leyes.

El 30 de Noviembre de 1945 Virgilio A. Rodríguez presentó su examen profesional. Su tesis se tituló "Estudio de un aeropuerto". El jurado calificador estuvo integrado por el Ing. Manuel Martínez Carranza como presidente, el Ing. Lauro Martínez Carranza como secretario, y como vocales fungieron los ingenieros Leobardo Elizondo, Raúl Cadena Reyes y Nemesio J. Pérez. Virgilio A. Rodríguez fue aprobado por unanimidad.



ING. RAUL CADENA REYES



VIRGILIO A. RODRIGUEZ

2.6 LA FACULTAD DE ARQUITECTURA

El 25 de Junio de 1946 Raymundo Rivera presentó examen ordinario de álgebra superior obteniendo una calificación de 75 (setenta y cinco).

El 10 de Septiembre de 1946 se realizó la junta directiva No. 5 de la Facultad de Ingeniería Civil. Los acuerdos más importantes fueron los siguentes:

1.- Nombrar a los ingenieros José M. Mijares y Leopoldo Valdez como consejeros propietario y suplente respectivamente ante el H. Consejo Universitario.

2.- Enviar al H. Consejo Universitario una terna para elegir director de la Facultad de Ingeniería Civil, la cual ante la negativa del actual director Ing. Manuel Martínez Carranza quedó integrada de la siguiente forma: Ing. Leobardo Elizondo, Ing. Raúl Curiel, e Ing. M. Rodríguez Quiroga.

3.- Aprobar una iniciativa del Ing. Manuel Martínez Carranza para fundar la Facultad de Arquitectura.

En esa época, como ya se anotó antes, por iniciativa de aquellos primeros ingenieros (por ejemplo Roberto Treviño que fue muy entusiasta de engrandecer la Universidad con más carreras), se formó la Facultad de Arquitectura. Cuando se fueron los normalistas, les cedieron casi toda la planta baja para que se formara la escuela de Arquitectura. Como dato curioso en el salón de dibujo al natural donde los arquitectos como práctica de sus estudios pintaban modelos desnudas, los estudiantes de Ingeniería solían ir a atisbar, porque las puertas eran de vidrio, entonces tuvieron que pintar de blanco los vidrios para que no vieran el trabajo de los arquitectos.

En 1946 se inscribieron Gerardo de León, Humberto López, Jaime Lozano, Jorge Martínez, J. de la Luz Marro, Angel Mena, José Montemayor, Francisco Montes, Alfredo Morales, Héctor Moreno, Ernesto Romero Jasso, Alfonso Serna, Héctor Treviño, Gaspar Villarreal, Francisco Aruña, Raúl Alcalá, José Amador, Gilberto Angiano, Gilberto Arriaga, Porfirio Ballesteros, Benjamín Cantú, Héctor Cavada, José Cerna, Régulo Fernández, Francisco Galván, David Gómez, Carlos García, Pedro de la Garza, Nestor Garza, J. María Garza, Roberto Gómez, Leonardo González, Horacio González, Oscar Guajardo, Felipe Jiménez, Héctor Lozano, Enrique Weingerten, Napoleón de la Garza, Héctor Gómez, J. Antonio Sepúlveda, Rogelio Peña, David Ordaz, Francisco Fuentes, Ramiro Godina, Eliud González, M. Antonio Gutiérrez, Tomás Seineke, José García y Oscar Jiménez.

En ese año de 1946 el Ing. Roberto Treviño fue designado director de Obras Públicas de la ciudad de Laredo, Tamaulipas. Tambien en ese año presentó su examen profesional Carlos Macias.

2.7 EL INGENIERO ARRIAGA

El 12 de Junio de 1947 Ernesto Romero Jasso presentó examen ordinario de mecánica analítica obteniendo una calificación de 90 (noventa). El jurado calificador estuvo integrado por el Ing. Rogelio Montemayor como presidente, el Ing. Manuel Martínez Carranza como secretario, y el Ing. V. Rodríguez de la C. como vocal.

El 18 de Julio de 1947 Federico Garza Tamez presentó su examen profesional. Su tesis llevó por título "Diseño de una estructura para tanque elevado". El jurado calificador estuvo integrado por el Ing. Manuel Martínez Carranza como presidente, el Ing. Leobardo Elizondo como secretario, y como vocales fungieron los ingenieros Nemesio J. Pérez, Jesús Fernández Guerra y Rogelio Montemayor. Federico Garza Tamez fue aprobado por unanimidad.

Uno de los maestros más brillantes que tenía la Facultad en esa época era el Ing. José Enrique Arriaga, él impartía la clase de

ING. JOSE ENRIQUE ARRIAGA

COMITE PRO-EDIFICIO DE LA FACULTAD DE MEDICINA

PALACIO DE GOBIERNO

MONTERREY, N.L.

Presidente
Dr. J. L. Lozano

Secretario
Dr. G. Benavides Uribe

Tesorero
Francisco J. Valle

Presidente de la Comisión de Hacienda
Dr. Apolonio Vallejo

Presidente de la Comisión Técnica
Ing. M. Martínez Carranza

Diciembre 3 de 1947.

Sr. Ing. Manuel Mtz.Carranza.
P r e s e n t e .

Este Comité ha tenido a bien designar a usted como Presidente de la Comisión Técnica que desarrollará los trabajos de planeación de la nueva Facultad de Medicina.

Esperamos sinceramente que nos hará el favor de aceptar nuestra designación.

Atentamente,

EL PRESIDENTE.

Dr. José Luis Lozano.-

EL SECRETARIO.

DR. GUILLERMO BENAVIDES URIBE.

amn.

puentes y trabajaba en la Fundidora, tuvo que trabajar desde muy joven para sostener a su familia. El quedó huérfano y por lo tanto se encargó del bienestar de sus cuatro hermanos, estos eran menores que él.

Sin lugar a dudas el Ing. aquí mencionado es uno de los egresados más brillantes que ha tenido la Facultad de Ingeniería Civil. Su postgrado lo realizó en Estructuras en Cornel con una beca de la Fundidora. Tomó algunos cursos de especialidad en cálculo vectorial y algunas otras materias en la Universidad de Colombia en Nueva York.

En el año de 1947 se inscribieron los alumnos Francisco Acuña, Guillermo Bacley, Jesús de la Cruz, Hugo Fernández, Félix Fernández, José García, Enrique Lankenau, Augusto Leal, Héctor Ulises Leal, Enrique Lazo, Rafael Martínez, Pedro S. Martínez, Nolguer N. Ramírez, Rogelio O'Farrill, Adolfo Pérez, Jaime Quintanilla, Jesús Rulio, Gilberto Saldaña, Florencio Rendón, Pedro Sundez, Bernardo Sundez, Héctor Sepúlveda, Rafael Vázquez, Oscar Cervantes, Ricardo Cliopa, Gerardo González, Jesús López, Humberto Mijares, Guadalupe Montalvo, Ramiro Quiroga, Mario Riojas, Héctor Zertuche y Arturo Yáñez.

2.8 LA MAQUINA UNIVERSAL

El 28 de Abril de 1948 José Manuel López presentó su examen profesional. Su tesis se tituló "Diseño de un edificio industrial". El jurado calificador estuvo integrado por el Ing. Manuel Martínez Carranza como presidente, el Ing. Leobardo Elizondo como secretario, y como vocales fungieron los ingenieros Nemesio J. Pérez, José Enrique Arriaga y Rogelio Montemayor. José Manuel López fue aprobado por unanimidad.

El 1 de Junio de 1948 se realizó el examen ordinario de álgebra superior. El jurado calificador estuvo integrado por el Ing.