BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

VIALIDAD Y TRANSPORTE

La vialidad ha sido un factor trascendente en la transformación de toda ciudad con un proyecto de desarrollo económico y social. Es sobre las avenidas principales donde se instalan los grandes, medianos y pequeños comercios, las escuelas e iglesias y la mayoría de las oficinas de trabajo, que reciben diariamente a la gente para realizar sus actividades, luego de haber transitado a través de esas vías de acceso.

Más de un siglo atrás, las calles y grandes avenidas de Escobedo eran muy distintas a las de hoy en día. Entonces era algo cotidiano ver pasar en su carruaje tirado por dos caballos a don Juan Ángel Elizondo, o ver caminar por las tardes a los padres con sus hijos por la calle Mariano Escobedo (hoy avenida Raúl Caballero), cual paisaje pintoresco que se pensaría imborrable.

Las actividades cotidianas tenían un matiz muy distinto al que en la actualidad caracteriza nuestras vidas, marcada por las distancias prolongadas, las diversas actividades que se exigen realizar en el menor tiempo, la creciente poblacional y la fabricación de automóviles con motores a gasolina, que conforman un enorme parque vehicular.

SUBSISTEMA VIAL PRIMARIO

El Subsistema Vial Primario se compone de carreteras municipales y su acceso es

controlado por señalizaciones y semaforización, las cuales tienen como objetivo proveer una conexión eficiente con el área metropolitana.
A este sistema pertenecen:

- Carretera a Laredo, que colinda al norte con los municipios de Apodaca y Ciénega de Flores.
- Carretera a Monclova, que conecta con los municipios de Salinas Victoria y El Carmen.
- Autopista federal y el libramiento noroeste, ambos al oriente, que conectan al municipio con Apodaca y al poniente con el municipio de Villa de García.
- Avenidas primarias o principales, las cuales se controlan en la mayoría de su longitud mediante semaforización.

Estas avenidas son: Raúl Salinas Lozano, bulevar Benito Juárez, bulevar López Portillo (carretera a Laredo) y avenida Escobedo (carretera a Colombia).

TRANSPORTE

El servicio de transporte es de gran importancia para nuestra comunidad, ya que 70 por ciento de la población no cuenta con un vehículo propio y diariamente debe desplazarse para realizar sus actividades.

En nuestro municipio, los medios de transporte son los autobuses urbanos, autobuses particulares de transporte de personal, camionetas de transporte escolar, microbuses y ecotaxis.

De los medios de transporte descritos, el más utilizado son los camiones urbanos, debido a que diariamente circulan alrededor de mil unidades, seguidos de los microbuses, aproximadamente unos 250.

Referente a los ecotaxis —alrededor de 3 mil en circulación—, Escobedo cuenta con el programa Eco Vigilante, una coordinación entre las diversas bases de ecotaxis

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

y la Secretaría de Seguridad Pública y Vialidad Municipal. Durante su recorrido diario, los ecotaxistas reportan a su base cualquier situación extraña o conducta delictiva de algún sujeto, y el responsable de la base inmediatamente lo comunica a la policía.

Se cuenta asimismo con la Policía del Transporte, encargada de realizar diariamente operativos de supervisión a las rutas de camiones urbanos con el fin de detectar y hacer descender a cualquier sospechoso, pasajeros en estado de ebriedad o intoxicados que puedan alterar el orden, previniendo así que se cometan algunos delitos como el robo y el asalto con violencia.

Éstas son las rutas urbanas con las que cuenta el municipio:

- Ruta 7
- Ruta 208
- Ruta 401
- Ruta 13
- Ruta 55 Topo
- Ruta 56 Provileón
- Ruta 87
- Ruta 88
- Ruta 20
- Ruta 209
- Ruta 220
- Ruta 55 Balcones
- Ruta 55 Joyas
- Ruta 55 Fomerrey 36
- Ruta 217
- Ruta 16 Unidad
- Ruta Salinas Victoria-Laredo

- Ruta Salinas Victoria-Colombia

Éstas son las cinco rutas de microbuses con las que cuenta el municipio:

- Ruta 316
- Ruta 317
- Ruta 310
- Ruta 314
- Ruta 318

El Sistema de Transporte Ferroviario es vital, ya que por General Escobedo cruzan tres rutas férreas que trasladan materias primas para la industria a nivel nacional, así como mercancías diversas de importación y exportación hacía los Estados Unidos.

Las vías que se encuentran dentro del territorio municipal son:

- Vía Monterrey-Torreón.
- Vía Monterrey-Laredo.
- Vía a Monterrey-Matamoros.

Por otra parte, gracias a la gestión municipal se consiguió el apoyo de los gobiernos estatal y federal para la ampliación de la Línea 2 del Metro. La inversión, de poco más de 2 mil 600 millones de pesos, beneficiará a cerca de 170 mil ciudadanos, ya que el Sistema Transmetro conectará la Estación Sendero con el resto de General Escobedo.

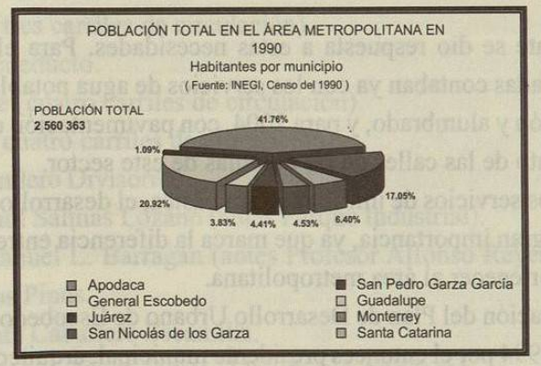
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

TransMetro Escobedo: Monterreal		
Estación de Enlace	Sendero	
Recorrido	12.6 Km.	
Itinerario	Carretera a Colombia, avenidas Juárez, Paseo de la Amistad, Las Torres, Manuel L. Barragán, Sendero Norte.	
Colonias		
Joyas de Anáhuac La Loma Las Encinas Nuestra Señora de Fátima Las Misiones Hacienda de Escobedo ExHacienda Canadá Jardines de Escobedo	Residencial Escobedo Villas de Escobedo Roble Nuevo Casa Bella Fuentes de Escobedo Monterreal Miravista Residencial Residencial NEXXUS	Puerta del Norte Jardines del Canadá Praderas de Girasoles Topo Grande Lázaro Cárdenas 16 de Septiembre Hacienda del Canadá
Población beneficiada		97 mil habitantes

TransMetro Escobedo: Fomerrey 9		
Estación de Enlace	Sendero	
Recorrido	10.8 Km.	
Itinerario	Avenidas Sendero Norte, Raúl Salinas, Ordóñez, Acueducto, Sendero Norte.	
Colonias		
Hacienda del Topo Quinto Centenario San Genaro I y II Las Lomas Fomerrey 36 Girasoles IV El Mirador Casa Bella	Balcones de Anáhuac California Villas de Escobedo Topo Grande Roble Nuevo Pradera de Girasoles Balcones de Anáhuac II Las Misiones	Hacienda de Anáhuac Celestino Gasca Insurgentes Monterreal Sur Felipe Carrillo Puerto Fomerrey 9
Población beneficiada		71 mil habitantes

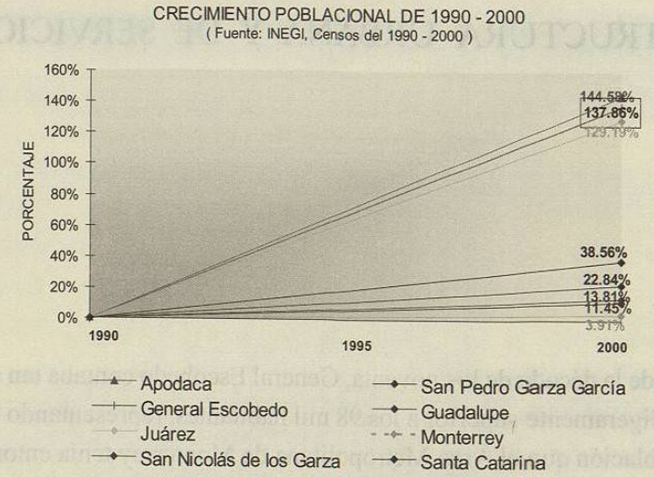
Infraestructura urbana y de servicios

A principios de la década de los noventa, General Escobedo contaba tan sólo con una población ligeramente superior a los 98 mil habitantes, representando 3.83 por ciento de la población que el Área Metropolitana de Monterrey tenía entonces.



Una parte importante de estos habitantes se localizaba en el sector poniente del municipio. Sin embargo, colonias como Pedregal del Topo, Jardines de San Martín, Eulalio Villarreal, Santa Lucía, San Isidro, 19 de Julio, 5 de Mayo, Colinas del Topo, Ampliación Colinas, Nuevo Escobedo, Ampliación Nuevo Escobedo y 18 de Octubre no contaban con la infraestructura de servicios básicos necesarios. Asimismo, la falta de vías de comunicación con la cabecera municipal y con el resto del área metropolitana hacía que la calidad de vida de los habitantes de ese sector fuera muy baja.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA



Paulatinamente se dio respuesta a estas necesidades. Para el año 2000, las colonias mencionadas contaban ya con los servicios de agua potable, drenaje sanitario, electrificación y alumbrado, y para 2004, con pavimentación en aproximadamente 85 por ciento de las calles de las colonias de este sector.

Además de los servicios de infraestructura básica, el desarrollo de infraestructura urbana es de gran importancia, ya que marca la diferencia entre ser una comunidad aislada y pertenecer al área metropolitana.

Con la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano de Escobedo, presentado en el periodo 1992–1994 por el entonces presidente municipal, arquitecto Abel Guerra Garza, se establecieron los rumbos del crecimiento del municipio, tomando en cuenta los aspectos de uso de suelo, vialidad y transporte, equipamiento, vivienda, imagen urbana, entre otros, con lo que se dieron los primeros pasos para encaminar al municipio hacia un crecimiento ordenado.

Uno de los puntos de mayor importancia en el Plan de Desarrollo Urbano Municipal es el establecimiento de las avenidas principales del municipio. Calles y avenidas perfectamente definidas así como los usos de suelo, incentivaron el desarrollo

de Escobedo de forma acelerada, unas cinco veces más rápido que el promedio de los municipios del área metropolitana.

Las avenidas y calles contempladas en el también denominado Plan Vial Rumbo al Siglo XXI son las siguientes:

- Avenida Las Torres Oriente.
  –Lado norte (tres carriles de circulación).
  –Lado sur (tres carriles de circulación).
- Avenida Las Torres Centro.
  –Lado norte (tres carriles de circulación).
  –Lado sur (tres carriles de circulación).
- Avenida Las Torres Poniente (en el Parque Industrial).
  –Lado norte (tres carriles de circulación).
  –Lado sur (tres carriles de circulación).
- Avenida Acueducto.
  –Lado norte (cuatro carriles de circulación).
  –Lado sur (cuatro carriles de circulación).
- Avenida Sendero Divisorio.
- Avenida Raúl Salinas Lozano (antes Parque Industrial).
- Avenida Manuel L. Barragán (antes Profesor Alfonso Reyes).
- Avenida Los Pinos.
- Avenida Raúl Caballero Escamilla.
- Avenida Sendero Norte (hasta el límite con Apodaca).
- Avenida La Concordia.
- Calle Loma la Paz.
- Calle Hidalgo.
- Calle Monterrey.
- Carretera a Colombia.
- Carretera a Monclova.
- Ampliación del libramiento noreste.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

- Camino a San José de los Sauces.
- Antiguo camino al Carmen.
- Puente sobre el río Pesquería, en la cabecera municipal.
- Puente sobre el río Pesquería, en calle Monterrey, colonia Nueva Esperanza.

Las obras mencionadas se incluyen en el plan vial, la parte más importante, desde el punto de vista urbanístico, para un crecimiento ordenado de cualquier entidad, como el que se ha conseguido con la construcción de avenidas y bulevares.

Volviendo a los noventa, en ese tiempo el municipio no se consideraba aún integrado al área metropolitana, y no tanto por las distancias con el resto de la urbe, sino más bien por la carencia de avenidas de acceso al municipio. Eran necesarios accesos con las características de una gran ciudad, donde se contara con suficientes carriles de circulación, alumbrado, camellones, jardinería, arborización y pavimento de concreto asfáltico, por lo que en el primer año de la administración 1992–1994, en el que se presentó el Plan de Desarrollo Municipal, se logró la construcción de la serie de avenidas que cambiarían la cara del municipio.

Dos de estas magnas obras que podemos definir como punta de lanza de nuestro crecimiento fueron la ampliación de la avenida Sendero y la ampliación de la avenida Raúl Salinas Lozano (antes Parque Industrial).

Con la construcción de estas obras se inició el desarrollo de Escobedo y su integración al área metropolitana. Atrás quedaron los tiempos en que los escobedenses, especialmente los habitantes de las colonias con mayor antigüedad, no tenían a la mano una farmacia bien surtida en caso de requerir algún medicamento especial, un banco, una tienda de descuentos para surtir su despensa, y ni pensar en mueblerías, restaurantes de comida rápida, tiendas de conveniencia, escuelas, universidades, salas de cine, etcétera. En la mayoría de los casos había que trasladarse hasta el municipio de San Nicolás de los Garza para satisfacer sus necesidades; en cambio, con la construcción de la avenida Raúl Salinas Lozano se estableció todo tipo de comercios, consiguiendo a la vez que los desarrolladores vieran en Escobedo una buena opción para construir nuevos fraccionamientos, puesto que el municipio

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

ofrecía ya la infraestructura apropiada y todo tipo de servicios.

Otras obras que le siguieron en esa misma administración fueron la construcción de la primera etapa de la avenida Acueducto, la avenida Las Torres Oriente lado sur, entre avenida Manuel L. Barragán, y la ampliación de avenida Raúl Caballero, entre otras.

De igual importancia, pero ya en el periodo 1997–2000 se logró la ampliación de la carretera a Colombia, alcanzando con ello dos grandes objetivos: proporcionar una mejor vialidad en esta vía de comunicación, que no sólo beneficia a nuestro municipio, sino que es de importancia metropolitana y estatal; y la reubicación de los comerciantes que se asentaban en los costados de esta carretera, área conocida como Los Cavacitos, pues había un riesgo permanente contra la integridad tanto de los oferentes como de la clientela que ahí acudía. Cabe señalar que gracias a la reubicación de este importante punto del comercio artesanal se pudo reducir la tasa de accidentes vehiculares de graves consecuencias a casi un índice de cero, por lo que además de mejorar la vialidad se puede transitar con seguridad en esa arteria.

A esta obra le siguieron la ampliación de la avenida Raúl Salinas Lozano hasta el libramiento noreste; la construcción del primer paso a desnivel en Escobedo, ubicado en la carretera a Laredo y la avenida Benito Juárez, otro de los accesos al municipio considerado como crucero peligroso, ya que en él se solían registrar accidentes de consecuencias fatales que quedaron en la historia a raíz de la erección del puente.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

Infraestructura urbana
hacia el futuro

En 2003, el arquitecto Fernando Margáin Santos presentó obras que han dado continuidad al Plan de Vialidad que inició en 1991 con resultados inmejorables: para el año 2000, Escobedo contaba con cerca de 300 mil habitantes, según datos obtenidos del censo realizado por el Instituto Nacional de Geografía e Informática ese año, cifra que representa 7.26 por ciento de la población metropolitana.

Las obras contempladas en el plan de trabajo, algunas de gestión estatal, son:

- Avenida La Concordia, trazada desde la carretera a Colombia hasta el límite con el vecino municipio de Apodaca.
- La construcción de puentes vehiculares sobre el río Pesquería, con el fin de lograr el desarrollo de la zona norte del municipio.
- La construcción de la avenida Fidel Velázquez.
- Avenida Las Torres Centro, trazada para vincular la zona poniente con el centro del municipio.
- Calle Monterrey en la colonia Nueva Esperanza, extendida desde el río Pesquería hasta el libramiento noreste.

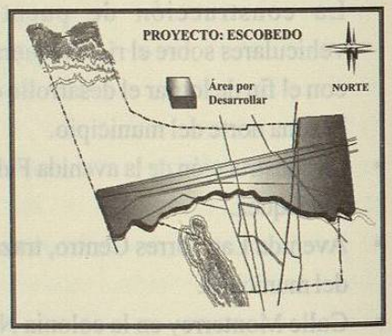
- Puente vehicular sobre el río Pesquería, que une la calle Monterrey con la avenida Luis Donaldo Colosio, en Ciudad Solidaridad.

Asimismo, se puso especial interés en el desarrollo de la zona sureste del municipio, en el cuadrante delimitado al poniente por la carretera a Laredo, al oriente por el límite con el municipio de Apodaca, al sur por la avenida Sendero y al norte por el río Pesquería.

A este gran desarrollo se le denominó Canadá-Centro Urbano, y en él se contemplan todos los diferentes usos de suelo, como son:

- Vivienda habitacional.
- Vivienda departamental.
- Comercial.
- De servicios.
- Industrial.
- Recreativo.

Los objetivos consistían en desarrollar un nuevo centro urbano que satisficiera todas las necesidades de crecimiento de la ciudad en un periodo inmediato de 10 a 15 años, y que contemplara áreas específicas destinadas a vivienda, comercio, servicios e industria, manteniendo siempre el equilibrio necesario para el mejor aprovechamiento de los espacios.



Otro de los puntos importantes para el futuro crecimiento de Escobedo es el desarrollo de la zona norte del municipio. De allí que se hayan proyectado los puentes sobre el río Pesquería en avenida Manuel L. Barragan, en Paseo de la Amistad, en Raul Caballero (cabecera municipal) y en la calle Monterrey, en la colonia Nueva Esperanza.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA "PAUL DAVIS"

Además, al contar con vías de comunicación como el libramiento noreste y las carreteras a Monclova y a Laredo, este sector de Escobedo se posiciona de manera estratégica y privilegiada en la configuración urbana del estado.

Se cuenta además con los proyectos de adecuaciones en los principales accesos al municipio sobre la avenida Sendero en los cruces con avenida Manuel L. Barragan, carretera a Colombia y carretera a Laredo, apoyándose en pasos a desnivel, razón por la que se requiere de una considerable inversión económica a través de recursos estatales.