

Los precios de pasaje son pagaderos en pesos fuertes del cuño mexicano.

Billetes de ida y vuelta.—A los pasajeros que tomen *billetes de ida y vuelta*, se les hará la rebaja de 25 por ciento sobre el importe de los pasajes. Estos billetes son valederos por un año para los puertos de Europa y por cuatro meses para los demás puertos.

Familias.—A las familias que tomen cuatro ó más pasajes enteros de primera ó segunda clase, se les hará la rebaja de 15 por ciento sobre el importe de los mismos. Este descuento no es aplicable á los billetes de ida y vuelta.

Niños.—Los niños menores de 3 años serán transportados gratuitamente. Esta concesión sólo comprende un niño por cada familia. Los de 3 años cumplidos á 7 años no cumplidos, pagarán cuarto de pasaje. Los de 7 años cumplidos á 12 años no cumplidos, pagan medio pasaje.

Equipajes.—Cada pasajero de primera clase podrá llevar gratuitamente 300 kilogramos de equipaje; de segunda 200, y de tercera 100 kilogramos. Se prohíbe el embarque de mercancías como equipajes.

Los pasajeros y sus equipajes están sujetos á los reglamentos interiores de cada vapor.

Para los pasajeros de ó para México.

Según arreglos especiales con el Ferrocarril Mexicano, la Compañía Transatlántica Española puede expender á sus pasajeros de Europa ó de México, billetes del ferrocarril de Veracruz á México ó viceversa, á los precios de \$12.00 por la primera clase, con una franquicia de 75 kilos de equipaje, y \$10.00 por la segunda clase, con una franquicia de 50 kilos de equipaje.

SALIDAS FIJAS CADA MES.

De Veracruz.

Día 4.—Para Progreso, Habana y Nueva York.

Día 4.—Para Progreso, Habana, San Juan de Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

Día 15.—Para Habana, Coruña, Santander, Liverpool y el Havre, combinando en el primero de dichos puertos con el que sale los días 20 para Nueva York.

Día 24.—Para Progreso, Habana y Nueva York, combinando en la Habana con el que sale los días 30 de cada mes para Cádiz y Barcelona.

De Tampico.

Día 30.—Para Veracruz, Progreso Habana y Nueva York, combinando en el penúltimo de dichos puertos con el que sale los días 10 de cada mes, con destino á San Juan de Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

De Frontera.

Día 20.—Para Veracruz, Progreso, Habana y Nueva York, combinando en la Habana con el que sale para Cádiz y Barcelona los días 30 de cada mes.

De Progreso.

Día 6.—Para Habana y Nueva York.

Día 6.—Para Habana, San Juan de Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

Día 18.—Para Campeche y Veracruz.

Día 26.—Para Habana y Nueva York, combinando en el primero de dichos puertos con el que sale los días 30 para Cádiz y Barcelona.

Día 28.—Para Tampico y Veracruz.

Día 28.—Para Veracruz.

De Campeche.

Día 19.—Para Veracruz, Progreso, Habana y Nueva York, combinando en la Habana con el que sale los días 30 para Cádiz y Barcelona.

De New York.

Día 10.—Para la Habana, Progreso, Campeche y Veracruz.

Día 13.—Para la Habana.

Día 20.—Para la Habana, Progreso, Tampico y Veracruz.

Día 30.—Para la Habana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Santa Marta, Sabanilla, Cartagena Colón y Puerto Limón, enlazando en el primero de dichos puertos con el que de allí sale para Veracruz los días 8 de cada mes.

Génova, Marsella, Veracruz.

Los días 2 saldrá de Génova un vapor con escala en Marsella, el cual transbordará en Barcelona los días 4 el pasaje y carga con destino á Progreso, Campeche, Veracruz y Tampico.

De Habana.

Días 3, 10, 20 y 30.—Para Nueva York.

Día 6.—Para Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Santa Marta, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

Día 8.—Para Veracruz.

Día 10.—Para San Juan de Puerto Rico, Cádiz y Barcelona.

Día 16.—Para Progreso, Campeche y Veracruz.

Día 20.—Para Coruña, Santander, Liverpool y el Havre.

Día 26.—Para Progreso y Veracruz.

Día 26.—Para Progreso, Tampico y Veracruz.

Día 30.—Para Cádiz y Barcelona.

Día 30 ó 31.—Para Nuevitas, Gibara, Santiago de Cuba, Ponce, Mayágüez y San Juan de Puerto Rico, regresando por los mismos puertos y Port-au-Prince (Haití).

Línea de las Antillas, New York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Colón.

Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á México con trasbordo en Puerto Rico.

Carga, Seguros marítimos, etc.

En combinación con otras líneas, el vapor que sale de Veracruz el día 15, toma carga para puertos del Norte de España, para Burdeos, Amberes y Hamburgo. El vapor que sale de Veracruz el 24, toma carga para Sevilla y puertos españoles del Mediterráneo, y carga y pasajeros para Nuevitas, Gibara, Santiago de Cuba, Ponce, Mayágüez, San Juan de Puerto Rico y pasajeros para los puertos de la línea de Colón.

Las cargas de embarque se reciben al costado de los vapores hasta las dos de la tarde del día anterior al de salida. Los efectos nacionales que se consignen á los Agentes de la Compañía para su exportación, serán embarcados libres de comisión. La Compañía tiene abierta póliza de seguros para las mercancías y valores que se embarquen en sus vapores, á tipos de seguro muy moderado. La Compañía procurará que los arribos á los puertos en que haya conexión se efectúen con la regularidad debida, pero de ninguna manera responde de los atrasos que pueda haber y que sean causa de no tener efecto la conexión.

Los vapores que desde 1º de Mayo á 30 de Septiembre salen de la Habana para Cádiz y Barcelona, hacen escala en Santander tocando en Coruña un vapor sí y otro no, no expidiéndose por ellos pasajes para Cádiz y Barcelona en virtud de sufrir cuarentena los vapores en los dos últimos puertos.

Agentes en la República.

Acapulco, B. Fernández y Cía.

Aguascalientes, Ortiz y Vallejo.

Campeche, Castellot Hnos.

Guadalajara, Francisco Martínez Negrete.

Guanajuato, Osante Hnos.
 Mérida y Progreso, O. Molina y Cía.
 Ocos, Shields (Factor de la Compañía de Agencias).
 Puerto Angel, A. G. Balderrain.
 Salina Cruz, Lanner y Arrillaga.
 Lan Luis Potosí, Aresti y Cía.
 Tonalá, L. Gont y Cía.
 Tampico, Diego de la Lastra y Cía., en liquidación.
 Veracruz, Martínez Hnos.
 Zacatecas, Benjamín Gómez Gordo.
 Ciudad de México, José D. Bousquet; Delegado de la Compañía, 3ª Calle Sur núm. 431 (Espíritu Santo 2). Apartado de correos 591.

COMPañÍA TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA.

TARIFA DE FLETES DE EXPORTACIÓN.

DESTINOS.	Caballos.	Borregos.	Perros grandes.	Loros y perros chicos.
	Uno.	Uno.	Uno.	Uno.
Barcelona.....	900 fs.	100 fs.	100 á 125 fs.	80 fs.
Cádiz.....	900 fs.	100 fs.	100 á 125 fs.	80 fs.
Coruña.....	900 fs.	100 fs.	100 á 125 fs.	80 fs.
Habana.....	\$ 50	.....	\$ 6	\$ 4
Havre.....	900 fs.	100 fs.	100 á 125 fs.	80 fs.
Liverpool.....	900 fs.	100 fs.	100 á 125 fs.	80 fs.
Puerto Rico (San Juan) directo.....	\$50 oro.	.....	\$ 6 oro.	\$4 oro.
Santander.....	900 fs.	100 fs.	100 á 125 fs.	80 fs.

DESTINOS.	Pezuñas y cuernos.	Henequén.	Muebles.
	1,000 kilos.	2,240 libras.	Metro cúbico.
Alicante.....	p. 75	p. 70	p. 85
Amberes.....	fs. 70	fs. 70	fs. 70
Barcelona.....	fs. 60	fs. 50	fs. 70

DESTINOS.	Pezuñas y cuernos.	Henequén.	Muebles.
	1,000 kilos.	2,240 libras.	Metro cúbico.
Burdeos.....	fs. 60	fs. 70	fs. 70
Cádiz.....	fs. 60	fs. 50	fs. 70
Cartagena (España).....	p. 75	p. 70	p. 85
Coruña.....	fs. 60	fs. 50	fs. 70
Génova.....	fs. 70	fs. 80	fs. 80
Habana.....	.....	lb $\frac{3}{8}$ c.	.....
Hamburgo.....	fs. 70	fs. 70	fs. 70
Havre.....	fs. 60	fs. 50	fs. 70
Liverpool.....	fs. 60	ib $\frac{3}{8}$ d.	fs. 70
Londres.....	fs. 70	fs. 70	fs. 70
Málaga.....	fs. 60	fs. 70	fs. 70
Marsella.....	fs. 70	fs. 80	fs. 80
París.....	fs. 70	fs. 70	fs. 70
Santander.....	fs. 60	fs. 50	fs. 70
Sevilla.....	fs. 75	fs. 85	p. 70
Valencia.....	fs. 75	p. 85	p. 70

DESTINO.	Café.	mineral de plata.	Zacatón, sazaparrilla y ramib.
	1,000 kilos.	1,000 kilos.	40 P. C.
Alicante.....	p. 55	p. 58.75	p. 46.25
Amberes.....	fs. 60	£ 1. 7. 6	£ 1. 7. 6
Barcelona.....	fs. 40	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Burdeos.....	fs. 50	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Cádiz.....	fs. 40	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Cartagena (España).....	p. 55	p. 58.75	p. 46.25
Coruña.....	fs. 40	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Génova.....	fs. 80	£ 3. 0. 0	£ 2. 5. 0
Habana.....	\$ 4	.....	.....
Hamburgo.....	fs. 60	£ 1. 7. 6	£ 1. 7. 6
Havre.....	fs. 40	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Liverpool.....	fs. 50	£ 1. 7. 6	£ 1. 7. 6
Londres.....	fs. 50	£ 1. 7. 6	£ 1. 7. 6
Málaga.....	fs. 40	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Marsella.....	fs. 70	£ 2. 10. 0	£ 2. 0. 0
París.....	fs. 50	£ 2. 4. 0	£ 1. 10. 0
Puerto Rico (San Juan) directo.....	\$ 6 oro.	.....	.....
Santander.....	fs. 40	£ 1. 15. 0	£ 1. 5. 0
Sevilla.....	p. 55	p. 58.75	p. 46.25
Valencia.....	p. 55	p. 58.75	p. 46.25

DESTINO.	Azúcar.	Purga	Tabaco
	1,000 kilos.	de J. lapa. 1,000 kilos.	en rama. 1,000 kilos.
Alicante.....	p. 46.25	p. 50	p. 83.75
Amberes.....	£ 1. 15. 0	£ 2. 0. 0	£ 3. 0. 0
Barcelona.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Burdeos.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Cádiz.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Cartagena (España).....	p. 46.25	p. 50	p. 83.75
Coruña.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Génova.....	£ 2. 15. 0	£ 3. 0. 0	£ 4. 5. 0
Hamburgo.....	£ 1. 15. 0	£ 2. 0. 0	£ 3. 0. 0
Havre.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Liverpool.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Londres.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Málaga.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Marsella.....	£ 2. 8. 0	£ 2. 15. 0	£ 4. 0. 0
Paris.....	£ 2. 0. 0	£ 1. 10. 0	£ 3. 0. 0
Santander.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 8. 0	£ 2. 15. 0
Sevilla.....	p. 46.25	p. 50	p. 83.75
Valencia.....	p. 46.25	p. 50	p. 83.75

DESTINOS.	Tabacos.	Cigarros.	Vainilla.
	Caja 10,000. M. C.	M. C.	Sobre valor.
Alicante.....	p. 38.75	p. 65	1 p ^o
Amberes.....	fs. 70 m. c.	fs. 60	1 p ^o
Barcelona.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Burdeos.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Cádiz.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Cartagena (España).....	p. 38.75	p. 65	1 p ^o
Coruña.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Génova.....	fs. 80 m. c.	fs. 75	1 $\frac{1}{4}$ p ^o
Hamburgo.....	fs. 70 m. c.	fs. 60	1 p ^o
Havre.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Liverpool.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	1 p ^o
Londres.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	1 p ^o
Málaga.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Marsella.....	fs. 80 m. c.	fs. 70	1 p ^o
Paris.....	fs. 70 m. c.	fs. 55	1 p ^o
Santander.....	£ 0. 19. 0	fs. 50	$\frac{3}{4}$ p ^o
Sevilla.....	p. 38.75	p. 65	1 p ^o
Valencia.....	p. 38.75	p. 65	1 p ^o

DESTINOS.	Oochinilla y añil.	Cueros se- cos.	Piel de ca- bra.
	1,000 kilos.	1,000 kilos.	M. C.
Alicante.....	p. 102.50	p. 75	p. 45
Amberes.....	£ 3. 10. 0	fs. 80	fs. 55
Barcelona.....	£ 3. 10. 0	fs. 60	fs. 30
Burdeos.....	£ 3. 10. 0	fs. 70	fs. 30
Cádiz.....	£ 3. 10. 0	fs. 60	fs. 30
Cartagena (España).....	p. 102.50	p. 75	p. 45
Coruña.....	£ 3. 10. 0	fs. 60	fs. 30
Génova.....	£ 5. 0. 0	fs. 90	fs. 65
Hamburgo.....	£ 3. 10. 0	fs. 80	fs. 55
Havre.....	£ 3. 10. 0	fs. 60	fs. 30
Liverpool.....	£ 3. 10. 0	fs. 65	fs. 40
Londres.....	£ 3. 10. 0	fs. 65	fs. 40
Málaga.....	£ 3. 10. 0	fs. 60	fs. 30
Marsella.....	£ 5. 0. 0	fs. 80	fs. 60
Paris.....	£ 4. 0. 0	fs. 75	fs. 40
Santander.....	£ 3. 10. 0	fs. 60	fs. 30
Sevilla.....	p. 102.50	p. 75	p. 45
Valencia.....	p. 102.50	p. 75	p. 45

DESTINOS.	Palo moral.	Anatón.	Frijoles, gar- banzos, trigo, trigocenteno.
	1,000 kilos.	1,000 kilos.	1,000 kilos.
Alicante.....	p. 46.25	p. 52.50	p. 55
Amberes.....	£ 1. 15. 0	£ 2. 0. 0	fs. 60
Barcelona.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 10. 0	fs. 40
Burdeos.....	£ 1. 10. 0	£ 1. 15. 0	fs. 45
Cádiz.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 10. 0	fs. 40
Cartagena (España).....	p. 46.25	p. 52.50	p. 55
Coruña.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 10. 0	fs. 40
Génova.....	£ 3. 0. 0	£ 3. 0. 0	fs. 90
Habana.....			\$ 4
Hamburgo.....	£ 1. 15. 0	£ 2. 0. 0	fs. 60
Havre.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 10. 0	fs. 40
Liverpool.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 15. 0	fs. 50
Londres.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 15. 0	fs. 50
Málaga.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 10. 0	fs. 40
Marsella.....	£ 2. 10. 0	£ 2. 15. 0	fs. 80
Paris.....	£ 1. 15. 0	£ 2. 0. 0	fs. 55
Puerto Rico (San Juan) directo.....			\$ 6 oro
Santander.....	£ 1. 5. 0	£ 1. 10. 0	fs. 40
Sevilla.....	p. 46.25	p. 52.50	p. 55
Valencia.....	p. 46.25	p. 52.50	p. 55

DESTINOS.	Carbón ani-	Caoba.	Cedro.	Caudales.
	mal. 1,000 kilos.	Ton. de mar.	Ton. de mar.	Sobre valor.
Alicante.....	p. 55	p. 50	p. 50	½ p ^o
Amberes.....	fs. 60	fs. 50	fs. 50	1 p ^o
Barcelona.....	fs. 40	fs. 35	fs. 35	¼ p ^o
Burdeos.....	fs. 40	fs. 40	fs. 40	¼ p ^o
Cádiz.....	fs. 40	fs. 35	fs. 35	¼ p ^o
Cartagena (España).....	p. 55	p. 50	p. 50	½ p ^o
Coruña.....	p. 40	fs. 35	fs. 35	¼ p ^o
Génova.....	fs. 90	fs. 75	fs. 75	1½ p ^o
Habana.....	.....	.....	.....	¼ p ^o
Hamburgo.....	fs. 60	fs. 50	fs. 50	1 p ^o
Havre.....	fs. 30	fs. 35	fs. 35	¼ p ^o
Liverpool.....	fs. 40	fs. 40	fs. 40	¼ p ^o
Londres.....	fs. 40	fs. 40	fs. 40	¼ p ^o
Málaga.....	fs. 40	fs. 35	fs. 35	¼ p ^o
Marsella.....	fs. 85	fs. 70	fs. 70	1 p ^o
Paris.....	fs. 50	fs. 50	fs. 50	¼ p ^o
Puerto Rico (S. Juan) directo..	.....	.....	.....	½ p ^o
Santander.....	fs. 40	fs. 35	fs. 35	¼ p ^o
Sevilla.....	p. 55	p. 50	p. 50	½ p ^o
Valencia.....	p. 55	p. 50	p. 50	½ p ^o

NOTAS.—En época cuarentenaria no se admiten artículos de carácter com-
tumaz, como cueros, pieles, cuernos, etc. etc.
En Málaga toca el vapor que sale de Barcelona el 5.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.

6, Rue Auber, Paris.

VAPORES CORREOS FRANCESES.

Itinerarios.

SAINT NAZAIRE.—VERACRUZ.

IDA.	Fecha de las		VUELTA.	Fecha de las	
	Llegadas.	Salidas.		Llegadas.	Salidas.
St. Nazaire.....	„	21	Veracruz.....	„	12
Santander.....	22	22	La Habana.....	15	16
La Habana.....	6	6	Santander.....	29	30
Veracruz.....	9	„	St. Nazaire.....	1 ^o	„

Tarifas de pasajes.

	PRIMERA CLASE.			
	1 ^a Categoría.	2 ^a Categoría.	3 ^a Ca- tegoría.	Entrepueñte. Puente.
De Veracruz á St. Nazaire, Bordeaux, El Havre ó viceversa.....	fs. 1,000	900	800	400
De Veracruz á la Coruña, Santander ó viceversa.	900	800	700	400 200
De Veracruz á la Habana ó viceversa.....	\$ 36	.....	.....	18 14

Pasajes de ida y vuelta.—Se conceden pasajes de ida y vuel-
ta, valederos por un año, con 25 por ciento de rebaja para la
primera clase solamente.

Pasajes de familia.—Se concede una rebaja de 15 por ciento
en el pasaje de una familia, siempre que el total sea equiva-
lente á cuatro pasajes enteros de primera clase, no gozando es-
tos boletos de la rebaja de 25 por ciento que se concede á los
boletos de ida y vuelta.

Niños.—Cuando en una familia hay varios niños menores de
tres años, no se admite gratis más que á uno.

Tarifa de fletes para Habana y Europa, cargando en el Puerto
de Veracruz.

	1,000 kilógs.	1,000 kilógs.	40 ples cúbicos.
	Café.	Mineral de plata.	Zacatón, zarzaparrilla y ramíe
La Habana.....	\$ 4	.....	.....
Santander.....	40 fs.	£ 1.5	£ 1.5
Coruña.....	40 „	„ 1.5	„ 1.5
San Nazario.....	40 „	„ 1.5	„ 1.2.6
Burdeos.....	40 „	„ 1.5	„ 1.2.6
Havre.....	40 „	„ 1.5	„ 1.2.6
Paris.....	60 „	„ 2.4	„ 1.10

	1,000 kilógs.	1,000 kilógs.	40 pies cúbicos.
	Café.	Mineral de plata.	Zinción, zarzaparrilla y ramíé
Marsella.....	70 "	" 2.10	" 2
Génova.....	80 "	" 3	" 2.5
Dunkerque.....	50 "	" 1.5	" 1.5
Hamburgo.....	50 "	" 1.15	" 1.2.6
Ambères.....	50 "	" 1.15	" 1.2.6
Bremen.....	50 "	" 1.15	" 1.2.6
Rotterdam.....	50 "	" 1.15	" 2
Amsterdam.....	65 "	" 2	" 2.5
Liverpool.....	50 "	" 1.5	" 1.2.6
Londres.....	50 "	" 1.5	" 1.2.6
Havre.....	55 "	" 1.10	" 1.10

	1,000 kilógs.	1,000 kilógs.	1,000 kilógs.
	Azúcar.	Jalapa (purga).	Tabaco en rama.
La Habana.....	.....	.....	.....
Santander.....	£ 1.5	£ 1.8	£ 2.15
Coruña.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
San Nazario.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
Burdeos.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
Havre.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
Paris.....	" 2	" 1.15	" 3
Marsella.....	" 2.8	" 2.15	" 4
Génova.....	" 2.15	" 3	" 4.5
Dunkerque.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
Hamburgo.....	" 1.15	" 2	" 2.15
Amberes.....	" 1.15	" 2	" 2.15
Bremen.....	" 1.15	" 2	" 2.15
Rotterdam.....	" 1.15	" 2	" 3.15
Amsterdam.....	" 2	" 2.10	" 4
Liverpool.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
Londres.....	" 1.5	" 1.8	" 2.15
Manchester.....	" 1.10	" 1.15	" 3.10

	Caja de 10,000 tabacos ó metro cúbico.	Metro cúbico.	Sobre valor.
	Tabacos.	Cigarros.	Vanilla.
La Habana.....	.....	.....	.....
Santander.....	£ 0.19 caja.	50 fs.	$\frac{1}{2}$ p ∞
Coruña.....	"	"	"
San Nazario.....	"	"	"
Burdeos.....	"	"	"
Havre.....	"	"	"
Paris.....	70 fs. el m. c.	55 fs.	"
Marsella.....	80 "	70 "	1 p ∞
Génova.....	85 "	75 "	1 $\frac{1}{2}$ "
Dunkerque.....	70 "	50 "	1 "
Hamburgo.....	"	60 "	"
Amberès.....	"	"	"
Bremen.....	"	"	"
Rotterdam.....	"	70 "	"
Amsterdam.....	80 "	75 "	"
Liverpool.....	£ 0.19 caja.	50 "	"
Londres.....	"	"	"
Manchester.....	£ 1.6	60 "	"

	1,000 kilógs.	1,000 kilógs.	Metro cúbico.
	Cochinitilla y añil.	Cueros secos.	Pieles de cabra.
La Habana.....	.....	.....	.....
Santander.....	£ 3.10	60 fs.	30 fs.
Coruña.....	" 3.10	60 "	30 "
San Nazario.....	" 3.10	60 "	30 "
Burdeos.....	" 3.10	65 "	30 "
Havre.....	" 3.10	70 "	30 "
Paris.....	" 4	80 "	50 "
Marsella.....	" 5	80 "	60 "
Génova.....	" 5	90 "	65 "
Dunkerque.....	" 3.10	70 "	50 "
Hamburgo.....	" 3.10	80 "	55 "
Amberes.....	" 3.10	80 "	55 "
Bremen.....	" 3.10	80 "	55 "

	1,000 kilogramos.	1,000 kilogramos.	Metro cúbico.
	Cochinilla y aofil.	Cueros secos.	Piel de cabra.
Rotterdam	3.15	85 "	60 "
Amsterdam.....	4	90 "	60 "
Liverpool.....	3.10	65 "	40 "
Londres.....	3.10	65 "	40 "
Manchester.....	3.15	70 "	50 "

	1,000 kilogramos.	1,000 kilogramos.	1,000 kilogramos.
	Palo moral, cedro, caoba y mármol.	Anatrón.	Frijoles, garbanzo, trigo y trigo centeno.
La Habana.....			\$ 4
Santander.....	£ 1.5	40 fs.	40 fs.
Coruña.....	1.5	40 "	40 "
San Nazario.....	1.5	40 "	40 "
Burdeos.....	1.5	40 "	40 "
Havre.....	1.5	40 "	40 "
Paris.....	2	60 "	60 "
Marsella.....	2.10	70 "	70 "
Génova.....	3	80 "	80 "
Dunkerque.....	1.15	50 "	50 "
Hamburgo.....	1.5	50 "	50 "
Amberes.....	1.5	50 "	50 "
Bremen.....	1.5	50 "	50 "
Rotterdam.....	2.5	60 "	50 "
Amsterdam.....	2.15	60 "	60 "
Liverpool.....	1.5	50 "	50 "
Londres.....	1.5	50 "	50 "
Manchester.....	1.15	60 "	60 "

	Caudales.	Mínimum.	Notas.
La Habana.....	$\frac{4}{10}$ p ∞		
Santander.....	"	25 fs.	
Coruña.....	"	"	
San Nazario.....	"	"	
Burdeos.....	"	27.50 fs.	

	Caudales.	Mínimum.	Notas.
Havre.....	"	30.00 "	
Paris.....	"	32.50 "	
Marsella.....	1 p ∞	40 ó 50 fs.	sobre peso.
Génova.....	1 $\frac{1}{2}$ "	50 ó 60 "	
Dunkerque.....	1 "	35.00 fs.	
Hamburgo.....	"	"	
Amberes.....	"	"	
Bremen.....	"	"	
Rotterdam.....	1 $\frac{1}{2}$ "	40 ó 50 fs.	sobre peso.
Amsterdam.....	"	"	"
Liverpool.....	$\frac{4}{10}$ "	35 fs.	menos para las cajas de puros.
Londres.....	"	"	"
Manchester.....	1 "	40 fs.	"

Observaciones.—Se cobra además el 5 por ciento de capa sobre el flete.

Para los minerales, zacatón, mármol, palo moral y cedro se cobra solamente £ 1.2.6 & 5 por ciento para San Nazario, Burdeos, Havre, Liverpool y Londres, cuando se trata de cantidades grandes por remesas mensuales.

N. B.—La presente tarifa es susceptible de modificaciones.

Marzo 11 de 1891.

COMPañÍA GENERAL TRASATLÁNTICA FRANCESA.

TARIFA ESPECIAL DE FLETES PARA EL INTERIOR DE MÉXICO.

Tarifa por Veracruz.

De Hamburgo, Amberes, Londres, Liverpool, Havre, St. Nazaire, Burdeos, etc., á Veracruz.

Finos, por metro cúbico ó 1,000 kilos.....	90 fs. & 10 por 100
Ordinarios " " " "	40 " " " " "
Comunes " " " "	30 " " " " "