

Tasa adicional que se paga sobre el flete á Veracruz, en correspondencia con el Ferrocarril Mexicano,

hasta México, por 1,000 kilos de mercancías pesadas cuyo flete sea calculado por peso.....	50 fs. por cada 1,000 kilos.
„ Puebla, por 1,000 kilos de mercancías pesadas cuyo flete sea calculado por peso.....	50 „ „ „ „ „
„ Pachuca, por 1,000 kilos de mercancías pesadas cuyo flete sea calculado por peso.....	50 „ „ „ „ „
Para las mercancías cuyo flete esté calculado por medida hasta México.....	45 fs. por metro cúbico.
„ Puebla.....	45 „ „ „ „
„ Pachuca.....	45 „ „ „ „

En correspondencia con el Ferrocarril Interoceánico, para México, por mercancías pesadas, cuyo flete sea calculado por peso.....

44 fs. por 1,000 kilos.	
„ Jalapa, por mercancías pesadas, cuyo flete sea calculado por peso.....	32 „ „ „ „
„ Irolo, por mercancías pesadas, cuyo flete sea calculado por peso.....	44 „ „ „ „
„ Puebla, por mercancías pesadas, cuyo flete sea calculado por peso.....	44 „ „ „ „
„ Pachuca, por mercancías pesadas, cuyo flete sea calculado por peso.....	50 „ „ „ „

Para otras mercancías cuyo flete sea por metro cúbico

para México.....	33 fs. 50 cénts. el metro cúbico.
„ Jalapa.....	28 „ „ „ „ „
„ Irolo.....	33 „ 50 „ „ „ „
„ Puebla.....	33 „ 50 „ „ „ „
„ Pachuca.....	39 „ „ „ „ „
Mínimum de flete, incluso transporte por mar y ferrocarril.....	65 „ 50 „ „ „ „

Notas.—Las tasas adicionales comprenden los gastos de descarga en Veracruz.

Los señores Cargadores deberán indicar sus notas de expedición por la Compañía de camino de fierro que desean que se haga el transporte de sus mercancías.

México, Mayo 1º de 1892.—El Agente general, *E. Dutour.*

HAMBURG-AMERICAN PACKET COMPANY.

Esta línea de vapores toca una ó dos veces al mes, según las necesidades del tráfico, en los puertos de Progreso, Veracruz y Tampico, para cuyos puertos traen carga de Europa, y la toman de regreso, cobrando un flete que nunca es menor de 25 cheelines por tonelada, ya sean minerales ó de otra clase.

Toman carga con conocimientos para diferentes puntos del Continente Europeo, con transbordo en algún puerto ó vapores de la misma Compañía, ó de otra línea que obre en combinación con ésta.

Cuando no completan su cargamento en los puertos de México, tocan en el de Nueva Orleans para cargar algodón ú otros productos de los Estados Unidos, á fletes muy reducidos.

Sus consignatarios en el puerto de Veracruz son los Sres. Guillermo Büsing y Compañía.

Pasajes.

De Hamburgo á Veracruz, Tampico y Progreso.....	210 marcos.
De Veracruz, Tampico, Progreso á Havre ó Hamburgo.....	\$ 90

ITINERARIO.

Línea segunda.

De Hamburgo el día.....	7
De Havre, el día.....	10
En Habana, el día.....	28
De Habana, el día.....	30
En Veracruz, el día.....	4
De Veracruz, el día.....	8
De Tampico, el día.....	12
En Habana, el día.....	16
De Cabo Hayti, el día.....	25
De Puerto de Plata, el día.....	26
De Sánchez, el día.....	27
De St. Thomas, el día.....	29
En Havre, el día.....	15
En Hamburgo, el día.....	18

Línea sexta.

De Hamburgo, el día.....	22
De Havre, el día.....	25
De Santo Domingo, el día.....	12
De Jacmel, el día.....	14
De Aux Cayes, el día.....	15
En Veracruz, el día.....	20
De Veracruz, el día.....	24
De Progreso, el día.....	28
De Nueva Orleans, el día.....	10
En Hamburgo, el día.....	1º

VAPORES DE LA LÍNEA "HARRISON," DE LIVERPOOL.

Estos vapores que vienen á Veracruz, tocan por lo regular en los puertos de Progreso y Tampico, una ó dos veces al mes; traen carga de Inglaterra, y la toman de regreso, á fletes convencionales con los agentes, quienes están autorizados á fijarlos, según las circunstancias en cada caso, y según la competencia para cualquier puerto del Continente Europeo y las Islas Británicas; pero se puede asentar que es una de las líneas de vapores que cobra los fletes más baratos, en efectos de exportación que se envíen para Liverpool.

Sus consignatarios en Veracruz son los Sres. Guillermo Büsing y Comp., quienes no cobran ninguna comisión por recepción y embarque, cuando los artículos de exportación se consignan á ellos, cargando al remitente únicamente los gastos de embarque, etc.

En Liverpool son sus agentes, *Richard Bulman y Compañía*.
18 Chapel Street.

WEST-INDIA AND PACIFIC STEAMSHIP COMPANY LIMITED.

Los vapores de esta Compañía llegan al puerto de Veracruz del 15 al 20 de cada mes, y salen cinco días después de su llegada. Generalmente traen también carga de Europa para los

puertos de Progreso y Tampico, en donde toman carga de retorno para Liverpool y Londres, yendo generalmente á completar su cargamento á Nueva Orleans, si lo que hubieren cargado en los puertos de México no fuese suficiente.

Los fletes que cobra esta línea son siempre convencionales y muy baratos.

Su consignatario ó agente en el puerto de Veracruz es el Sr. Juan Ritter,

Tarifa de pasajes.

En primera clase á Progreso, Veracruz ó Tampico 625 francos.
Están comprendidos en este precio los alimentos y el vino de mesa.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.—"LÍNEA DE MORGAN."

Servicio de vapores entre Texas y Veracruz.

Estos vapores salen de Morgan City los días 1º y 16 de cada mes, y de Galveston los días 2 y 17, con destino á Veracruz.

De regreso salen de Veracruz el 8 y el 23 de cada mes, para Morgan City, vía Galveston.

Tardan en el viaje 60 horas de Galveston y 80 horas desde Nueva Orleans.

Tarifa de pasajeros.

	Cámara.	Sobre cubierta.
De Nueva Orleans á Veracruz (vía Morgan City).....\$	40 00	20 00
" " " (vía Galveston).....	52 00	29 50
" " á México (vía Morgan City).....	51 70	29 00
" " " (vía Galveston).....	63 70	38 50
De Galveston á Veracruz.....	40 00	20 00

En estos precios, para Veracruz y la Ciudad de México, queda comprendido el transporte por ferrocarril desde Morgan City ó Galveston. El pasaje se entiende que es con camarote y comidas.

Los niños de menos de 12 años de edad pagan medio pasaje. Si son de menos de 5 años no pagan nada, á menos que vayan hasta la ciudad de México, que entonces pagan como sigue:

	Cámara.	Sobre cubierta.
Niños de 3 á 5 años	\$ 5 45	4 20
„ de 5 á 7 „	30 70	18 20
„ de 7 á 12 „	36 10	22 35
„ de 12 años en adelante, pasaje entero.		
„ de 3 años ó menos, nada.		

Equipajes.

Ciento cincuenta libras de equipaje puede llevar cada pasajero por un boleto entero, y 75 libras por cada medio pasaje.

El Ferrocarril Mexicano sólo admite libras de flete 75 y 50 kilogramos para boleto de primera y de segunda clase, respectivamente. El equipaje tiene que entregarse en Veracruz al Ferrocarril, para que lo pesen y den el talón correspondiente á él.

Los consignatarios ó agentes de esta línea de vapores en Veracruz, son los Sres. Viya hermanos, sucesores, y el agente general de pasajes y boletos en Nueva Orleans, lo es el Sr. W. C. Watson.

Tarifa de fletes.

DE NUEVA ORLEANS Ó GALVESTON Á VERACRUZ.

Algodón despepitado, libra americana.....	\$ 0 0½
Barricas de manteca, sebo, etc., una	2 50
Barriles de cerveza y otros efectos, uno.....	1 50
Latas de galletas sueltas, de 12 libras, una.....	0 15
Mercancías, por medida, pie cúbico.....	0 25
„ por peso, 100 libras americanas.....	0 75
„ de gran peso ó volumen.....	Convencional.

DE VERACRUZ Á NUEVA ORLEANS Ó GALVESTON.

Café, 100 libras americanas	\$ 0 35
Mercancías, por medida, pie cúbico.....	0 25
„ por peso, 100 libras americanas.....	0 75

Nota.—Todos los fletes son pagaderos en moneda de los Estados Unidos de América, ó su equivalente, con aumento de 5 por ciento de capa.

No se firman conocimientos por menos de \$3.15, en moneda de los Estados Unidos de América.

Estos vapores no corren todo el año, generalmente suspenden sus viajes en invierno.

LÍNEA DE VAPORES AMERICANOS DE JAMES E. WARD & CO.

Estos vapores llegan á Veracruz semanalmente trayendo carga de Nueva York y Habana, y salen también cada semana de Veracruz para Nueva York, tocando en los puertos de Progreso y Habana tanto á la venida como á la vuelta. También cada quince días tocan estos vapores en Tuxpan, Frontera, Laguna y Campeche.

Es una línea muy acreditada y sus vapores son de primera clase. El consignatario en Veracruz y en México es el Sr. D. Juan Ritter.

New York and Cuba Mail Steamship Co.

JAMES E. WARD & CO., AGENTES GENERALES.—113 WALL STREET, NEW YORK.

Tarifa de pasajes.

	1ª Clase.	2ª Clase.	3ª Clase.	Sobret cubiera.
New York á Progreso.....	\$ 65 00	\$ 45 00	\$ 25 00	.....
á Campeche	70 00	50 00	30 00	.....
á Frontera.....	70 00	50 00	30 00	.....
á Laguna.....	70 00	50 00	30 00	.....
á Tampico.....	70 00	50 00	30 00	.....
á Tuxpan	70 00	50 00	30 00	.....
á Veracruz.....	70 00	50 00	30 00	.....
á México, incluso el ferrocarril.....	80 00	55 00	.....	.....
Habana á Progreso.....	27 00	20 00	15 00	\$ 10 00
á Campeche.....	40 00	25 00	20 00	12 00
á Frontera.....	40 00	25 00	20 00	12 00
á Laguna.....	40 00	25 00	20 00	12 00
á Tampico.....	40 00	25 00	20 00	12 00
á Tuxpan	40 00	25 00	20 00	12 00
á Veracruz.....	40 00	25 00	20 00	12 00
á México, incluso el ferrocarril.....	50 00	30 00	.....	.....
á New York.....	50 00	35 00	17 00	.....

		1ª Clase.	2ª Clase.	3ª Clase.	Sobre cubierta
Progreso	á Campeche.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á Frontera.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á Tampico.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á Tuxpan.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á Veracruz.....	28 00	22 00	17 00	10 00
Campeche	á Laguna.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á la Habana.....	32 00	24 00	18 00	12 00
	á New York.....	80 00	55 00	30 00	.....
	á Laguna.....	20 00	12 00	8 00	6 00
	á Frontera.....	20 00	12 00	8 00	6 00
Laguna	á Veracruz.....	20 00	12 00	8 00	6 00
	á Progreso.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á la Habana.....	48 00	30 00	24 00	15 00
	á New York.....	85 00	65 00	35 00	.....
	á Frontera.....	15 00	10 00	6 00	4 00
Frontera	á Progreso.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á la Habana.....	48 00	30 00	24 00	15 00
	á New York.....	85 00	65 00	35 00	.....
	á Veracruz.....	15 00	10 00	6 00	4 00
	á Progreso.....	28 00	22 00	17 00	10 00
Veracruz	á la Habana.....	40 00	25 00	20 00	12 00
	á New York.....	85 00	65 00	35 00	.....
	á Tuxpan.....	12 00	8 00	5 00	4 00
	á Tampico.....	20 00	12 00	8 00	6 00
	á Progreso.....	28 00	22 00	17 00	10 00
Tuxpan	á la Habana.....	40 00	30 00	20 00	12 00
	á New York.....	85 00	65 00	35 00	.....
	á Tampico.....	15 00	10 00	6 00	4 00
	á Veracruz.....	12 00	8 00	5 00	4 00
	á Progreso.....	28 00	22 00	17 00	10 00
Tampico	á la Habana.....	48 00	30 00	24 00	.....
	á New York.....	85 00	65 00	35 00	.....
	á Progreso.....	28 00	22 00	17 00	10 00
	á Veracruz.....	20 00	12 00	8 00	6 00
	á la Habana.....	48 00	30 00	24 00	.....
México	á New York.....	85 00	65 00	35 00	.....
	á Progreso.....	40 00	30 00	.....	.....
	á la Habana.....	50 00	35 00	.....	.....
	á New York.....	100 00	65 00	.....	.....

Notas.—Para precios de pasajes de ida ó de vuelta, ocurrase siempre á las agencias, por si hubiere habido variación en la tarifa que antecede.

Se dan boletos de excursión, valederos por un año con el 25 por ciento de descuento.

Cuando viaja una familia compuesta de padres, hijos y criados, ya sea en primera ó segunda clase, pero siempre que no sea un pasaje menos de cuatro pasajes enteros, se rebaja el 15 por ciento, excepto en los boletos de excursión.

Los niños de 3 á 7 años pagan un cuarto de pasaje.

„ de 7 á 12 „ „ medio „

„ de menos de 3 años van libres; pero á razón de uno en familia, pues si hay más pagan un cuarto de pasaje.

Tarifa de fletes.

Para Europa más las tarifas de Veracruz, Londres y París, moneda neta, cuatro décimos por ciento.

Para Londres, Liverpool y Manchester:

Puros, por cajas de 10,000 y prima.....£ 1

Mínimum de flete.....\$ 10 50
en moneda americana.

Para Bremen:

Tabaco por 1,000 kilos..... 80 chelines

Mínimum de flete..... 44 „

Para Amberes:

Tabacos por 1,000 kilos..... 50 „

Mínimum de flete..... 44 „

De Frontera á Nueva York.

Chicle, por 100 libras.....\$ 1 00

Café, por 100 libras..... 0 75

Caoba, por tonelada de 2,240 libras..... 7 00

Hule, por 100 libras..... 1 50

Pieles, por 100 libras..... 1 50

De Campeche á Nueva York.

Palo de tinte, por tonelada de 2,240 libras.....\$ 5 00

Cueros secos, por 100 libras..... 0 50

Pieles, por 100 libras..... 1 50

Chicle, por 100 libras..... 1 00

De Tuxpan á Nueva York.

Chicle, por 100 libras.....\$ 1 00

Pieles de venado, por 100 libras..... 1 00

Miel, por barril..... 2 00

Cueros, por 100 libras..... 0 50

Hule, por 100 libras..... 1 00

Vainilla, sobre valor..... $\frac{3}{4}$ p^o

Zarzaparrilla, por 100 libras..... 0 75

Ixtle, por 100 libras..... 0 30

Azúcar, por 100 libras..... 0 25

Moneda, menos de \$ 10,000, sin prima.....	\$	$\frac{1}{2}$	p8
" por \$ 10,000 hasta menos de \$ 50,000, sin prima ...		$\frac{3}{8}$	"
" " 50,000 " " " 100,000 " " ..		$\frac{1}{4}$	"
" " 100,000 para arriba		$\frac{3}{16}$	"

De Veracruz á Nueva York.

Café, por 100 libras	\$	0	25
Pedazos de cueros, por 100 libras.....		0	30
Azúcar, por 100 libras.....		0	25
Chicle, por 100 libras.....		0	50
Blocks de mármol que pesen menos de dos toneladas, por cada tonelada de 2,240 libras.....		6	00
Blocks de mármol que pesen de dos á tres toneladas, por cada tonelada de 2,240 libras.....		8	00
Blocks de mármol que pesen de tres á cuatro toneladas, por cada tonelada de 2,240 libras.....		12	00
Blocks de mármol que pesen de cuatro á cinco toneladas, por cada tonelada de 2,240 libras.....		15	00
Granos (beans) por 100 libras.....		0	30
Moneda, por menos de \$10,000, sin prima		$\frac{1}{2}$	p8
" por \$10,000 y menos de \$50,000, sin prima.....		$\frac{3}{8}$	"
" por \$50,000 y menos de \$100,000 "		$\frac{1}{4}$	"
" de \$100,000 en adelante, sin prima.....		$\frac{3}{16}$	"
Asfalto, por 100 libras.....		0	25
Aceites esenciales, por 100 libras.....		1	00
Mineral de plata, por 100 libras.....		0	25
Cerda de ganado ó caballos, por 100 libras		0	75
Carey, sobre valor.....		1	p8
Alfarería, por 100 libras.....		0	50
Efectos por peso N. O. S., por 100 libras.....		0	50
Efectos por medida N. O. S., por pie cúbico		0	15
Cueros salados, por 100 libras		0	37 $\frac{1}{2}$
Cueros secos salados, por 100 libras		0	50
Pieles de venado, por 100 libras.....		1	00
Hamacas, por pie cúbico.....		0	15
Cerda, por pie cúbico.....		0	20
Monedas y plata.....		$\frac{1}{2}$	p8

De Tampico á Nueva York.

Asfalto, por 100 libras.....	\$	0	25
Pieles de chivo, por 100 libras.....		0	50
Loros, por pie cúbico.....		0	35
Lingotes de plomo, por 100 libras.....		0	17
Minerales, por 100 libras.....		0	20

Palo moral ó fustete, por tonelada de 2,240 libras.....	\$	6	00
Miel, por barril.....		2	00
Efectos por medida N. O. S., por pie cúbico.....		0	20
Cueros secos, por 100 libras		0	50
Cueros frescos salados, por 100 libras.....		0	37 $\frac{1}{2}$
Cerda de ganado y caballos, por 100 libras.....		0	75
Raíz de Jalapa, por 100 libras.....		1	00
Cueros de venado, por 100 libras.....		1	00
Efectos por peso N. O. S., por 100 libras		0	50
Hule, por 100 libras.....		0	87 $\frac{1}{2}$
Tabaco, por 100 libras.....		1	00
Chicle, por 100 libras.....		0	50
Café, por 100 libras		0	25
Fustete ó palo moral, por tonelada.....		6	00
Tabaco en tercios, cada uno.....		1	50
Zarzaparrilla en tercios, cada uno.....		2	00
Pieles de chivo, por 100 libras.....		0	50
Pieles de venado, por 100 libras.....		1	00
Naranjas, por pie cúbico.....		0	15
Plantas vivas, por pie cúbico.....		0	25
Azafrán, por pie cúbico		0	15
Pájaros, por pie cúbico		0	35
Flores, por pie cúbico.....		0	25
Plumas, por pie cúbico.....		0	35
Cueros salados, por 100 libras		0	37 $\frac{1}{2}$
Cueros secos, sueltos, por 100 libras.....		0	50
Cueros secos, en tercios, por 100 libras.....		0	50
Grana, por 100 libras.....		1	00
Raíz de Jalapa, por 100 libras.....		1	00
Millo para escobas, por 100 libras.....		0	75
Ixtle, por 100 libras.....		0	30
Cueros en sacos, por 100 libras.....		0	50
Huesos en sacos, por 100 libras		0	50
Hule, por 100 libras.....		0	87 $\frac{1}{2}$
Puros, por millar		0	75

NOTAS.—1ª Cuando se calcula el flete por peso debe ser sobre el bruto.

2ª Hay que agregar el 5 por ciento de prima sobre el flete de los conocimientos de embarque, menos sobre monedas, lingotes de metales y minerales.

3ª El lanchage de carga y descarga en los puertos de México debe ser por cuenta de las mercancías.

4ª El flete sobre plantas vivas, frutas y efectos que pueden echarse á perder, debe ser pagado anticipadamente.