

| | Clases. |
|---|---------|
| Frutas frescas de la estación no se reciben en cestos, á no ser que éstos tengan empaque..... | 2 |
| Frutas frescas, N. E., P. A..... | 2 |
| Fuegos artificiales..... | C |
| Galleta en cajas ó barriles..... | 1 |
| Gallos en jaulas ó canastos (véase animales)..... | C |
| Garbanza en costales..... | 2 |
| Garrafas ó garrafones con ácidos..... | C |
| „ „ empacados vacíos..... | 1 |
| „ „ devueltos..... | 2 |
| Gasolina..... | C |
| Gatos ó lirones de fierro..... | 2 |
| Géneros, N. E..... | 1 |
| Gomas líquidas ó sólidas en botes, cajas ó sacos..... | 1 |
| Grabados..... | 1 |
| Granito labrado ó pulimentado..... | 1 |
| „ en bruto..... | 3 |
| Greta en bultos..... | 2 |
| Guarniciones en cajas ó tercios..... | 1 |
| Haba..... | 2 |
| Hachas en cajas..... | 2 |
| Harina en costales comunes..... | 1 |
| Henequén, filamento de..... | 3 |
| „ en jarcia..... | 2 |
| Heno aprensado..... | 2 |
| Herraduras en cuñetes..... | 2 |
| Herramientas para artesanos, en su caja..... | 1 |
| Hielo, P. A..... | 2 |
| Hilacha en bultos ó costales..... | C |
| „ en pacas aprensadas..... | 2 |
| Hilaza de algodón y lana en pacas ó aprensada..... | 1 |
| Hilo de cáñamo en tercios..... | 1 |
| Hojas de maíz en bultos..... | 2 |
| Hule y efectos de, N. E., en cajas..... | 1 |
| Huesos en bultos..... | 3 |
| Huesos calcinados ó en polvo..... | 2 |
| Huevos no se reciben en cestos: empacados en casilleros, huacales, etc., P. A..... | 2 |
| Impresos en cajas ó bultos..... | 1 |
| Instrumentos científicos y de cirugía en cajas..... | 1 |
| „ de música, N. E., en cajas..... | C |
| „ y máquinas de agricultura sin empaque no se reciben..... | 1 |

| | Clases. |
|--|---------|
| Instrumentos y máquinas de agricultura armadas en cajas..... | C |
| „ „ „ desarmadas en cajas..... | 1 |
| Ixtle, fibra de..... | 3 |
| Jabón fino en cajas..... | 1 |
| „ corriente en cajas ó barriles..... | 2 |
| Jamones..... | 1 |
| Jarabes en latas ó frascos, empacados en cajas..... | 1 |
| Jarcia, N. E..... | 1 |
| „ y poleas..... | 1 |
| Jaulas para pájaros, empacadas..... | 1 |
| Joyería, piedras y metales preciosos, por cada mil pesos de valor, un $\frac{1}{4}$ de centavo por kilómetro..... | 1 |
| „ de oro ó plata labrados, $\frac{1}{4}$ de centavo por cada mil pesos de valor y por cada kilómetro..... | 1 |
| Juguetes en cajas..... | 1 |
| Ladrillos cocidos..... | 3 |
| Idem refractarios para interior de las chimeneas..... | 3 |
| Idem, idem, idem, en cajas ó bultos..... | 2 |
| Lana en barcinas, costales ó pacas..... | C |
| Idem aprensada en pacas..... | 1 |
| Latón y bronce, artefactos de, N. E..... | 1 |
| Idem, idem, idem en láminas, ó vaciado en bultos..... | 2 |
| Idem, idem, idem pedacería..... | 3 |
| Leche en botes..... | 1 |
| Idem condensada, en cajas..... | 1 |
| Legumbres frescas en bultos, P. A..... | 2 |
| Legía concentrada..... | 1 |
| Lentejas secas..... | 2 |
| Leña..... | 2 |
| Libros en cajas..... | 1 |
| Idem en líos no se reciben..... | 1 |
| Licores en cestos, (sin empaque no se reciben)..... | 1 |
| Idem en frascos, empacados ó en barriles..... | 1 |
| Lienzos y tejidos en cajas ó tercios, N. E..... | 1 |
| Linaza en costales..... | 2 |
| Idem pasta ó harina de, en bultos..... | 2 |
| Lino en pacas..... | 1 |
| Liquidámbar en bultos..... | 1 |
| Líquidos, N. E., en frascos, latas ó tarros empacados; en cuñetes, barriles ó cajas (sin empaque no se reciben)..... | 1 |
| Lirones de fierro..... | 2 |
| Litografías..... | 1 |

| | |
|--|----|
| Locomotoras y tenders remolcados en sus propias ruedas 50 centavos por kilómetro..... | 1 |
| Losas de mármol, en cajas..... | 1 |
| Loza en bultos..... | 1 |
| Lúpulo en cajas ó tercios..... | 1 |
| Llantas para locomotoras..... | 3 |
| Llaves para barriles, en cajas..... | 1 |
| Macarrones, masas y pastas, en cajas..... | 1 |
| Maderas de construcción de menos de seis metros de largo..... | 2 |
| " " de seis metros ó más de largo..... | 1½ |
| " de ebanistería..... | 1 |
| " de tinte en trozos..... | 1 |
| Magistral..... | 2 |
| Magueyes..... | 2 |
| Maíz..... | 3 |
| Manganeso..... | 2 |
| Mangos de madera en cajas ó líos..... | 2 |
| Mangueras en rollos ó arpilladas..... | 1 |
| Mantas en tercios..... | 1 |
| Manteca..... | 2 |
| Mantaquilla en cajas, barriles ó tarros..... | 1 |
| Marcos para puertas y ventanas..... | 1 |
| Mármol pulido en Planchas. P. A..... | 1 |
| Masas y pastas..... | 1 |
| Mechas en cajas ó barriles..... | 1 |
| " para minas..... | C |
| Medicinales, N. E..... | 1 |
| Melaza..... | 1 |
| Menaje de casa usado, compacto, en buenos empaques. P. A..... | C |
| " " " P. A., C. E., según la regla 4ª..... | 1 |
| Menudo en conserva (véase carnes)..... | 1 |
| Mercancías varias, mercancías ó efectos. No se hará uso de estos términos al documentar ó describir la carga. Hágase constar la naturaleza de ella claramente para que se comprenda lo que es..... | 1 |
| Mercería, N. E., en cajas..... | 1 |
| Mezcal de todas clases..... | C |
| Metales en piedra..... | 2 |
| Miel virgen en barriles ó cajas. P. A..... | 1 |
| Muebles A., en cajas ó armazones, arpillados ó sin arpillar..... | C |
| " D., en cajas..... | 1 |
| " D., sueltos..... | 1 |
| " C. E., según la regla 4ª..... | 1 |

| | |
|---|---|
| Municiones en costales sencillos ó dobles, sacos, cajas, etc..... | 2 |
| Música impresa..... | 1 |
| Musgo, heno, en costales..... | C |
| " en pacas aprensadas..... | 2 |
| Órganos..... | 1 |
| Oro labrado (véase joyería)..... | 1 |
| Oro en tejos, barras ó acuñados, por mil pesos de valor, ¼ de centavo por kilómetro..... | 1 |
| Ostiones frescos en sus conchas ó en latas. P. A..... | 1 |
| Paja, suelta no se recibe..... | |
| " en barcinas compactas..... | C |
| " " " " C. E..... | 3 |
| " en pacas aprensadas..... | 1 |
| Palo de tinte en trozos..... | 1 |
| Pan en bultos..... | 2 |
| Panocha y piloncillo..... | 2 |
| Paños y casimires..... | 1 |
| Papas..... | 2 |
| Papelaría de todas clases, en bultos..... | 1 |
| Plantas (véase árboles y arbustos)..... | 1 |
| Plata labrada (véase joyería)..... | |
| " en tejos, barras ó acuñada, por mil pesos de valor ó veinticinco kilogramos de peso, ¼ de centavo por kilómetro..... | 1 |
| Perfumería N. E..... | 1 |
| Pescado fresco. P. A..... | 1 |
| " seco..... | 2 |
| Petates (véase esteras)..... | 3 |
| Petróleo..... | C |
| Pezuñas ó cuernos, en bultos..... | 3 |
| Pianos en cajas..... | 1 |
| Piedras para afilar guadañas, en cajas ó barriles..... | 2 |
| " de litografía, en cajas..... | 1 |
| " en trozos brutos..... | 3 |
| " mineral, en bultos..... | 2 |
| Pieles en bultos ó líos..... | 1 |
| " " " " aprensadas..... | 2 |
| Pinturas y cuadros..... | 1 |
| Pizarras para escuelas ó techados, en cajas..... | 3 |
| Plomo, tubería ó láminas, en cajas..... | 2 |
| " en barras ó lingotes..... | 3 |
| Pólvora, según la regla 5ª..... | C |
| Porter..... | 1 |

| | Clases. |
|--|---------|
| Porcelana..... | 1 |
| Postes telegráficos..... | 3 |
| Potasa nativa ó tequezquite, en costales..... | 3 |
| Puertas y bastidores..... | 1 |
| Pulque en corambres ó barriles, P. A..... | 2 |
| Puros en cajas..... | 1 |
| Quesos, sin empaque no se reciben. | |
| „ en cajas, huacales ó barriles, P. A..... | 1 |
| Raíces, N. E..... | 1 |
| „ de hortaliza..... | 2 |
| Rapé en cajas ó cuñetes..... | 1 |
| Rebozos en cajas ó tercios..... | 1 |
| Ropa en cajas..... | 1 |
| Ruedas de carruajes..... | 1 |
| „ de carros..... | 2 |
| „ de locomotora..... | 3 |
| Sal en bultos ó costales..... | 1 |
| Salvado..... | 2 |
| Sarapes en cajas ó tercios..... | 1 |
| Sebo en cajas, barriles, cueros ó panzas..... | 2 |
| Seda floja ó torcida, en cajas..... | 1 |
| Semillas, N. E., en bultos..... | 2 |
| Serruchos y sierras en cajas ó atornilladas en tablas..... | 2 |
| Sillas de montar..... | 1 |
| Soldadura en cajas ó barriles..... | 2 |
| Sombreros, en baúles con cinchos de fierro..... | 1 |
| „ en cajas..... | 1 |
| Sulfato de cobre, en cajas ó barriles..... | 1 |
| „ de fierro „ „..... | 1 |
| Tabaco labrado, en tercios, en cajas, barriles, cuñetes y cubos bien líados..... | 1 |
| Talabartería, en cajas ó bultos..... | 1 |
| Tapetes, en cajas ó tercios..... | 1 |
| Tapicería, en cajas ó bultos..... | 1 |
| Tejamaniles..... | 2 |
| Tejas..... | 3 |
| Tejidos de lana, en cajas ó tercios..... | 1 |
| Tela impermeable..... | 1 |
| „ embreada en fardos..... | 1 |
| Tepetate..... | 3 |
| Tequezquite..... | 3 |
| Tequila..... | C |
| Tezontle..... | 3 |

| | Clases. |
|--|---------|
| Tierra..... | 3 |
| „ para abatanar, en bultos..... | 3 |
| Tintorería ó tlapalería, efectos de, en bultos, N. E. | |
| Tipos de imprenta, en cajas..... | 2 |
| Tiza, en cajas ó barricas..... | 2 |
| Toneles vacíos..... | C |
| Trapo (véase hilacha). | |
| Trementina, (espíritu de)..... | C |
| Trigo..... | 3 |
| Tubería de madera..... | 2 |
| „ para calderas..... | 2 |
| Tubos de fierro para agua ó gas..... | 2 |
| Tule seco para sillas, etc., en cajas ó bultos..... | 2 |
| Untura para carros, en latas, cajas ó cubetas..... | 2 |
| Varios efectos. (Véase mercancías varias, según la regla 6ª)..... | C |
| Varias mercancías. (Véase mercancías varias)..... | C |
| Velas en cajas..... | 1 |
| Vehículos: | |
| Carruajes ligeros de dos ruedas, en plataforma, cada uno, tres centavos por kilómetro. | |
| Coches, carretelas y carruajes comunes de cuatro ruedas, cinco centavos por kilómetro. | |
| Omnibus, estimados por cinco toneladas..... | 1 |
| Diligencias, estimadas por cinco toneladas..... | 1 |
| Vidrios. (Véase cristal). | |
| Vigas. (Véase maderas)..... | 1 |
| Vinagre embotellado, en cajas ó barriles..... | 2 |
| Vinos..... | 1 |
| Vitriolo, en garrafones y en cajas..... | C |
| Viveres, (véase mercancías ó efectos). | |
| Yerbas medicinales, N. E..... | 1 |
| Yeso..... | 3 |
| Yugos ó collares para bueyes, en atados..... | 2 |
| Yunques..... | 2 |
| Zaleas de borrego secas, en atados..... | 1 |
| „ „ „ frescas, en bultos..... | 2 |
| „ „ „ en tercios prensados..... | 2 |
| Zapatos, en bultos cinchados..... | 1 |
| „ „ „ cajas..... | 1 |

ITINERARIOS Y PRECIOS DE PASAJE DE LAS DISTINTAS LÍNEAS DE ESTA EMPRESA.

De México á Pachuca.

| ESTACIONES. | Horas de salida. | | Precio de pasaje. | | | Precio de carga por tonelada de 1,000 kilogramos | | | |
|---------------------------|------------------|-----------|-------------------|------|------|--|------|------|------|
| | Mixto. | Passjers. | 1ª | 2ª | 3ª | C | 1ª | 2ª | 3ª |
| | A. M. | P. M. | | | | | | | |
| México, sale, Peralvillo. | 7 15 | 3 30 | | | | | | | |
| Santa Ana..... | 8 29 | 4 25 | 1 13 | 0 77 | 0 57 | 4 32 | 2 16 | 1 80 | 1 44 |
| Tizayuca, C..... | 9 12 | 4 46 | 1 59 | 1 08 | 0 82 | 6 12 | 3 06 | 2 55 | 2 04 |
| Tezontepec..... | 9 42 | 5 09 | 2 04 | 1 38 | 1 08 | 8 04 | 4 02 | 3 35 | 2 68 |
| San Agustín..... | 10 08 | 5 26 | 2 30 | 1 64 | 1 23 | 9 33 | 4 68 | 3 90 | 3 12 |
| Tepa, C..... | 10 30 | 5 39 | 2 45 | 1 74 | 1 28 | 10 08 | 5 04 | 4 20 | 3 34 |
| Xochihuacán..... | 10 45 | 5 53 | 2 66 | 1 94 | 1 43 | 11 04 | 5 52 | 4 60 | 3 68 |
| Pachuca, llega..... | 11 15 | 6 15 | 3 06 | 2 30 | 1 79 | 13 20 | 6 60 | 5 50 | 4 46 |

De Pachuca á México.

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|
| Pachuca, sale..... | 7 40 | 2 30 | 0 46 | 0 41 | 0 26 | 2 16 | 1 08 | 0 90 | 0 72 |
| Xochihuacán..... | 8 03 | 3 04 | 0 67 | 0 57 | 0 41 | 3 12 | 1 56 | 1 30 | 1 04 |
| Tepa, C..... | 8 20 | 3 35 | 0 82 | 0 67 | 0 51 | 3 84 | 0 92 | 1 60 | 1 28 |
| San Agustín..... | 8 30 | 2 50 | 1 13 | 0 92 | 0 67 | 5 16 | 2 58 | 2 15 | 1 72 |
| Tezontepec..... | 8 47 | 4 10 | 1 53 | 1 23 | 0 92 | 7 08 | 3 54 | 2 95 | 2 36 |
| Tizayuca, C..... | 9 11 | 4 50 | 1 99 | 1 59 | 1 13 | 8 88 | 4 44 | 3 70 | 2 96 |
| Santa Ana..... | 9 33 | 5 23 | | | | | | | |
| México, Peralvillo, llega. | 10 25 | 6 35 | 3 06 | 2 30 | 1 79 | 13 20 | 6 60 | 5 50 | 4 40 |

Notas.—En las estaciones de México y Pachuca se venden boletos de ida y vuelta entre estas dos poblaciones, y válidos por tres días, á los precios siguientes:

| | |
|---------------|---------|
| 1ª clase..... | \$ 3 06 |
| 2ª „..... | 2 30 |
| 3ª „..... | 1 64 |

Niños menores de 10 años medio pasaje.
A cada boleto se le libran 40 kilogramos de equipaje.

Línea de Tulancingo.

| ESTACIONES. | SALIDA. | | Pasajes. | Precio de carga por tonelada de mil kilogramos. | | | |
|-----------------------|---------|-------|----------|---|------|------|------|
| | Mixtos | | | C | 1ª | 2ª | 3ª |
| | A. M. | P. M. | | | | | |
| Tepa, sale..... | 10 35 | 5 40 | | | | | |
| Somorriél..... | 11 35 | 6 35 | \$ 0 46 | 2 52 | 1 26 | 1 05 | 0 84 |
| Las Lajas, llega..... | 11 50 | 6 50 | 0 67 | 3 84 | 1 92 | 1 60 | 1 28 |
| Las Lajas, sale..... | 7 00 | 1 50 | | | | | |
| Somorriél..... | 7 32 | 2 25 | 0 26 | 1 32 | 0 66 | 0 55 | 0 40 |
| Tepa, llega..... | 8 10 | 3 10 | 0 67 | 3 84 | 1 92 | 1 60 | 1 28 |

Notas.—De Las Lajas y Somorriél á México hay en carga clases A. C. cobrando lo siguiente:

| | A. | C. |
|----------------------------|------|------|
| De Somorriél á México..... | 2 85 | 1 70 |
| De Las Lajas á México..... | 3 05 | 1 90 |

En Las Lajas se toma la diligencia que va á Tulancingo que hace poco más de una hora de camino.

En Pachuca los pasajeros del Hotel Metropolitano tienen derecho á pasaje libre en las tranvías de dicha población.

DE PACHUCA Á IROLO.

| ESTACIONES. | Horas de salida. | Precios de pasaje. | | | Precio de carga por tonelada de mil kilogramos. | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|------|------|---|------|------|------|
| | | 1ª | 2ª | 3ª | C | 1ª | 2ª | 3ª |
| | A. M. | | | | | | | |
| Pachuca, sale..... | 8 45 | | | | | | | |
| Xochihuacán..... | 9 18 | 0 46 | 0 41 | 0 26 | 2 16 | 1 08 | 0 90 | 0 72 |
| Tepa, C..... | 9 43 | 0 67 | 0 57 | 0 41 | 3 12 | 1 56 | 1 30 | 1 04 |
| San Agustín..... | 10 10 | 0 82 | 0 67 | 0 51 | 3 84 | 1 92 | 1 60 | 1 28 |
| Tlanalapa..... | 10 45 | 1 18 | 0 97 | 0 72 | 5 52 | 2 76 | 2 36 | 1 84 |
| Irolo, llega..... | 11 20 | 1 59 | 1 28 | 0 92 | 7 20 | 3 60 | 3 00 | 2 40 |

De Irolo á Pachuca

| | P. M. | | | | | | |
|---------------------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Irolo, sale..... | 1 25 | | | | | | |
| Tlanalapa..... | 2 08 | 0 36 | 0 31 | 0 26 | 1 68 | 0 84 | 0 70 |
| San Agustín..... | 2 48 | 0 72 | 0 62 | 0 51 | 3 36 | 1 68 | 1 40 |
| Tepa, C..... | 3 25 | 0 87 | 0 72 | 0 57 | 4 08 | 2 04 | 1 70 |
| Xochihuacán..... | 3 45 | 1 13 | 0 87 | 0 67 | 5 16 | 2 58 | 2 15 |
| Pachuca, llega..... | 4 15 | 1 59 | 1 28 | 0 92 | 7 20 | 3 60 | 3 00 |

Línea de Teoloyucan

| | P. M. | | | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Tizayuca, C..... | 4 55 | | | | | | |
| Zumpango..... | 5 45 | 0 46 | 0 31 | 0 21 | 1 80 | 0 90 | 0 75 |
| Teoloyucan, C., llega..... | 6 10 | 0 72 | 0 51 | 0 41 | 3 12 | 1 56 | 1 30 |
| Teoloyucan, C., sale..... | 7 30 | | | | | | |
| Zumpango..... | 8 00 | 0 36 | 0 26 | 0 21 | 1 44 | 0 72 | 0 60 |
| Tizayuca, C..... | 8 35 | 0 72 | 0 51 | 0 41 | 3 12 | 1 56 | 1 30 |

Notas.—C indica conexión, y las horas de esta conexiones están arregladas de manera que al transbordarse los pasajeros partan los trenes. En Irolo conecta con los ferrocarriles Interoceánico que va á Puebla, Jalapa y Veracruz,

y el Mexicano que va á Puebla, Orizaba, Córdoba y Veracruz. (Véanse itinerarios de esos ferrocarriles).

En Teoloyucan conecta con el Camino de Fierro Nacional Mexicano que va al Salto y México; y con el Central que va á Paso del Norte, San Luis Potosí y Tampico.

CAMINO DE FIERRO NACIONAL MEXICANO.

REGLAMENTO

QUE DEBE SERVIR DE NORMA PARA RECIBIR Y TRANSPORTAR CARGA POR EL FERROCARRIL NACIONAL MEXICANO.

Los remitentes presentarán una Orden de Remisión al hacer la entrega de sus efectos á la Compañía, dando en la misma una lista exacta de sus artículos, designando las marcas, nombre del consignatario y punto de destino para cada consignación; en cambio de la cual recibirán el Conocimiento de la Compañía. Los esqueletos correspondientes los proporcionarán los Agentes, pero los remitentes los llenarán debidamente.

La Compañía recibe carga para su transporte, únicamente bajo las bases y condiciones especificadas en la Clasificación y Reglamento general de la misma.

Toda la carga que se reciba se sujetará á los pesos de la Compañía únicamente, considerando como (10) diez kilogramos indivisibles cualquiera fracción de (10) diez kilogramos, y cargándose el flete con arreglo á ésta.

Todos los bultos estarán sujetos á recargo, por los gastos de nuevos empaques, embalajes ó tonelería, cuando sea necesario, para ponerlos en la debida condición para su transporte.

La Compañía no recibirá para su conducción en trenes de carga plata ú oro acuñado ó en barras, artefactos de oro y plata, joyería, relojes, billetes de banco, libranzas, vales, escritu-

ras, contratos, correspondencia, papeles de valor ú otros escritos, artículos y objetos de gran valor; pues no será responsable de ellos en caso de pérdida.

La Compañía no se comprometerá ni convendrá en conducir la carga en determinado tren, ni para determinado mercado en tiempo fijo; pero la transportará con la prontitud que permita su tráfico en general, no siendo responsable de las pérdidas ó perjuicios que sobrevengan por los retardos originados por asaltos de fuerza armada, por accidentes inevitables, por falta de locomotoras, carros ó bodegas, ni por las demoras ó demérito que sufran los artículos de fácil descomposición, ni por las averías que sufra cualquier efecto por causa de calor ó frío, ni por las averías del contenido oculto de los bultos, ni por las mermas, reventazón ó fermentación, ó por las pérdidas ó averías causadas por efecto de los elementos ó causas providenciales, ni por las pérdidas ó averías originadas por la naturaleza misma de los efectos, siempre que sean transportados con la prontitud y cuidado habituales.

Ningún Agente de la Compañía tiene facultades para proporcionar carros para carga en tiempo determinado, sino que harán su pedido de carros en el mismo orden en que los remitentes los han solicitado, y los distribuirán del mismo modo. Los carros pedidos para grano ú otra carga se pondrán á disposición de cada remitente, en proporción á la cantidad de carga que tenga lista para su embarque y conforme á la facilidad que tenga para cargarla.

No se recibirá la carga que no esté debidamente empacada en bultos bien acondicionados, y en éstos clara y distintamente marcados el nombre del consignatario y el lugar del destino; las marcas de gis ó sobre etiquetas de papel no ofrecen garantía para un seguro transporte. La carga empacada para su embarque, en envases ó envolturas que hayan servido ya para el mismo objeto, y cuyas marcas primitivas pudieran causar confusión, deberán éstas borrarse completamente, ó de lo contrario no se recibirá dicha carga.