

DIVISIÓN DE MATAMOROS.

Itinerario y precios de pasaje de Matamoros á Reynosa y San Miguel y viceversa.

ESTACIONES.	De Matamoros á Reynosa.				De S. Miguel y Reynosa á Matamoros.			
	Horas.	Precios de pasaje.			Horas.	Precios de pasaje.		
		1ª	2ª	3ª		1ª	2ª	3ª
	A. M.				P. M.			
Matamoros.....	9 00	.....	.....	.....	5 00	3 00	2 40	1 80
Rosita.....	9 30	25	20	15	4 30	2 75	2 20	1 65
Escondido.....	9 42	35	28	20	4 18	2 65	2 12	1 59
Capote.....	10 18	65	52	39	3 42	2 35	1 88	1 41
Ensenada.....	10 54	95	76	57	3 06	2 05	1 64	1 23
	P. M.							
Ébano.....	12 02	1 60	1 28	96	1 48	1 40	1 12	84
Corrales.....	12 54	1 95	1 56	1 17	1 06	1 05	84	63
Reynosa.....	1 15	2 13	1 70	1 28	12 45	88	70	53
	A. M.							
Reynosa Viejo.....	2 27	2 73	2 18	1 64	11 33	28	22	17
San Miguel.....	3 00	3 00	2 40	1 80	11 00	.....	.....	.....

Nota.—De Matamoros á San Miguel, corre sólo Lunes, Miércoles y Viernes. De San Miguel á Matamoros, corre Martes, Jueves y Sábado.

TREN LOCAL DE TOLUCA.

Itinerario de México á Toluca y viceversa.

Rige desde el 14 de Junio de 1891.

ESTACIONES.	DE MÉXICO Á TOLUCA.			
	Diariamente.	1ª	2ª	3ª
México, sale.....	4 15 p. m.	.....	.....	.....
Tacuba.....	4 23	16	11	10
Naucalpan.....	4 36	31	21	16
Río Hondo.....	4 44	43	29	22
Dos Ríos.....	5 24	86	58	43
Salazar.....	6 20	1 26	84	64
Jajalpa.....	6 54	1 57	1 05	79
Lerma.....	7 11	1 84	1 23	92
Toluca, C. y T., llega.....	7 40	2 24	1 49	1 13

Notas.—Los domingos corre un tren especial para pasajeros, de Colonia á Toluca y vuelta, saliendo de Colonia á las 8 a. m. y de Toluca á las 3 p. m. Para viaje de la mañana, véase el itinerario de México á San Miguel Allende. En Toluca conecta con el Ferrocarril de San Juan de las Huertas.

DE TOLUCA Á MÉXICO.

ESTACIONES.	Diariamente.	Precios de pasaje.		
		1ª	2ª	3ª
Toluca, C. y T., sale.....	6 50 a. m.	.....	.....	.....
Lerma.....	7 15	43	29	22
Jajalpa.....	7 34	68	45	34
Salazar.....	8 10	98	66	49
Dos Ríos.....	8 59	1 41	94	71
Río Hondo.....	9 33	1 84	1 23	92
Naucalpan.....	9 47	1 96	1 31	98
Tacuba.....	9 54	2 12	1 41	1 07
México, C. y T., llega.....	10 06	2 24	1 49	1 13

ITINERARIO DE MÉXICO AL SALTO Y VICEVERSA.

Tren mixto.

ESTACIONES.	HORAS.			PRECIOS DE PASAJE.		
	A. M.	A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª
México, sale.....	7 00	10 50	4 50	.....	.....	.....
Tacuba.....	7 20	11 14	5 15	16	11	10
Atzacapotzalco.....	7 30	11 20	5 21	22	15	12
Tlalnepantla, C.....	7 50	11 36	5 36	37	25	19
Lechería.....	9 02	11 58	5 58	65	43	33
		P. M.				
Cuautitlán.....	9 20	12 14	6 13	86	58	43
Teoloyucan, C.....	10 00	12 30	6 30	1 11	74	56
Huehuetoca.....	10 40	.....	6 50	1 44	95	73
Salto, llega.....	11 30	.....	7 30	1 93	1 29	97

Nota.—El tren que sale de México á las 10 50 a. m., no llega más que á Teoloyucan.

Del Salto á México.

ESTACIONES.	HORAS.			PRECIOS DE PASAJE.		
	A. M.	P. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª
Salto, sale.....	7 00	.....	2 00	.....	.....	.....
Huehuetoca.....	7 40	.....	2 52	49	33	25
Teoloyucan, C.....	8 05	2 00	3 20	83	56	42
Cuautitlán.....	8 20	2 15	4 00	1 08	72	55
Lechería.....	8 37	2 30	4 30	1 29	86	65
Tlalnepantla, C.....	8 55	2 50	5 36	1 57	1 05	79
Atzacapotzalco.....	9 10	3 04	6 10	1 87	1 25	94
Tacuba.....	9 16	3 10	6 18	1 93	1 29	97
México, llega.....	1 25	3 20	6 00	1 93	1 29	97

DIVISION DE CINTURA.

Tonelada de 1,000 kilógs.

Carro por entero.

De Colonia á San Lázaro y viceversa.....	\$ 1 00
De Colonia á Buenavista.....	1 00
De la Aduana á S. Lázaro, Central, Buenavista y Colonia.....	0 74

Menos de carro por entero.

De Colonia á San Lázaro y viceversa.....	\$ 2 00
De Colonia á Buenavista.....	2 00
De la Aduana á S. Lázaro, Central, Buenavista, y Colonia.....	1 00

No se cobrará cuota menor de 50 cents. por carga aunque no llegue á 10 kils. Las cuotas de carro entero sólo son aplicables á carro lleno de un mismo efecto y un mismo dueño, y cuando esto no sea se cobrará á razón de menos de carro.

Itinerario y precios de pasaje de Maravatío, Anganguéu, Trojes y viceversa.

ESTACIONES.	Horas.	Precios de pasaje.			Horas.	Precios de pasaje		
		1ª	2ª	3ª		1ª	2ª	3ª
Maravatío, sale.....	2 35				10 40	1 60	1 07	0 80
* Chamuco.....	2 50	0 19	0 13	0 10	10 25	1 41	0 94	0 71
* La Huerta.....	3 00	0 40	0 27	0 22	10 15	1 20	0 80	0 61
Senguio.....	3 15	0 59	0 39	0 30	10 00	1 01	0 68	0 52
* Irimbo.....	3 30	0 88	0 58	0 42	9 45	0 77	0 52	0 39
Aparo.....	3 52	1 05	0 70	0 53	9 25	0 56	0 37	0 28
La Junta.....	4 30	1 47	0 98	0 74	9 00	0 13	0 10	0 06
Anganguéu, ramal....	5 00	1 57	1 05	0 79	8 45			
Anganguéu, Y.....	5 15				8 15			
Ocampo.....	5 45	1 63	1 09	0 82	7 45	0 12	0 09	0 06
Las Trojes, ramal....	6 00	1 60	1 07	0 80	7 30			

FERROCARRIL DE TOLUCA Á SAN JUAN

DE LAS HUERTAS.

Dirección: Toluca, calle de Aldama núm. 5.

Reglamento.

1º Se cobra por cada kilómetro y por tonelada en 1ª clase \$ 0 08, en 2ª \$ 0 07, y en 3ª \$ 0 06.

2º En ningún caso se cobrará menos de 25 cents. de flete por cualquier objeto ó efecto en cualquiera distancia.

3º El cobro de almacenaje después de 48 horas de llegada la carga y recibido el aviso los consignatarios será en los primeros 15 días, $\frac{1}{2}$ centavo diario por cada 100 kilogramos ó menos, y 1 centavo diario por los que pasaren de 15.

4º Los metales y objetos de gran valor, pagarán doble cuota por cada 200 pesos ó menos de valor.

5º Los combustibles, inflamables ó explosivos, únicamente se reciben á entero riesgo del dueño y en los días que fije la Empresa.

Los fulminantes para cartuchos de dinamita ú otros explosivos se embarcarán separadamente y nunca con los explosivos que les corresponden, conteniendo precisamente tanto los fulminantes como los explosivos ó materias inflamables, una marca exterior en cada bulto, el contenido de él de una manera clara; para el transporte de ellos deberá usarse el mayor cuidado, lo mismo que para su manejo, y en la parte exterior póngase: "Explosivos," los que se descargarán inmediatamente después de la llegada del carro si es de día.

Al documentarse la carga, se expresará su naturaleza con claridad, evitándose las expresiones de *Varios efectos ó varias mercancías*, cuyo uso motivará la aplicación de la cuota especial.

Para transportes diversos se cobrará por kilómetro la siguiente

Tarifa.

Joyería y plata acuñada ó en barras.....	\$ 0 02 al millar.
Oro acuñado ó en barras.....	0 01 "
Perros en tren de mercancías.....	0 01 $\frac{1}{2}$ uno.

Clasificación de efectos.

La clasificación de efectos es la misma que la del Camino de fierro Nacional Mexicano.

Itinerario y precios de pasaje y carga de Toluca á San Juan y viceversa.

ESTACIONES.	Horas de salida.				Precios de pasaje			Precios de carga por tonelada de mil ks.		
	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª
Toluca, sale.....	6 30	9 30	2 00	5 00						
Zinacantepec.....	7 05	10 05	2 35	5 35	0 20	0 14	0 06	0 72	0 63	0 54
La Huerta.....	7 25	10 25	2 55	5 55	0 28	0 20	0 10	1 04	0 91	0 78
San Juan, llega.....	7 40	10 40	3 10	6 10	0 35	0 25	0 11	1 28	1 12	0 96
San Juan, sale.....	8 00	11 30	3 45	6 30						
La Huerta.....	8 15	11 45	4 00	6 45	0 08	0 06	0 04	0 24	0 21	0 18
Zinacantepec.....	8 30	12 00	4 15	7 00	0 16	0 12	0 05	0 64	0 56	0 48
Toluca, llega.....	9 00	12 30	4 45	7 30	0 35	0 25	0 12	1 28	1 12	0 96

Servicio extraordinario para los Viernes y Domingos.

ESTACIONES.	Horas de salida.					Precios de pasaje.		
	A. M.	A. M.	P. M.	P. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª
Toluca, sale.....	6 30	9 05	12 00	2 35	5 15			
Llano.....	6 45	9 20	12 15	2 50	5 30	0 13	0 09	0 06
Zinacantepec.....	7 07	9 43	12 38	3 13	5 33			
La Huerta.....	7 25	10 00	12 55	3 30	6 10			
San Juan, llega.....	7 40	10 15	1 10	3 45	6 25			
San Juan, sale.....	7 55	10 30	1 25	4 05	6 46			
La Huerta.....	8 07	10 42	1 37	4 17	6 57			
Zinacantepec.....	8 20	10 55	1 50	4 30	7 10			
Llano.....	8 38	11 13	2 08	4 48	7 28	0 37	0 25	0 19
Toluca, llega.....	8 50	11 25	2 20	5 00	7 40			

En Toluca se pueden transportar los efectos del centro de la población á la Estación del Camino de Fierro Nacional Mexicano, en plataformas de las Tranvías ó servicio urbano en Toluca.

Conexiones con los viajes del Ferrocarril Mexicano.

Conexión con el de México para San Miguel Allende y Morelia	8 50 a. m.
Conexión con el de Laredo para México.....	9 15 a. m.
Conexión con el de México para Laredo.....	4 55 p. m.
Conexión con el de Morelia y San Miguel para México.	4 00 p. m.
Conexión con el tren local, 6 25 a. m. y 7 20 p. m., y los Domingos á las 10 40 a. m. y 2 40 p. m.	

FERROCARRIL DE SINALOA Y DURANGO.

LÍNEA DE ALTATA Y CULIACÁN.

Itinerario y precios de pasaje de Altata á Culiacán y viceversa.

ESTACIONES.	HORAS.				Precios de pasaje.		
	A. M.	P. M.	P. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª
DE ALTATA Á CULIACÁN.							
Altata, sale.....	6 30	12 30	2 00	6 20			
San Pedro.....	8 27	2 07	3 47	8 07	1 35	0 90	0 68
Culiacán, llega.....	9 10	3 00	4 30	9 00	1 87	1 25	0 94
DE CULIACÁN Á ALTATA.							
Culiacán, sale.....	6 00	7 10	5 00				
San Pedro.....	6 43	7 53	5 43	0 53	0 35	0 27	
Altata, llega.....	8 30	9 40	7 30	1 87	1 25	0 94	

FERROCARRIL DE SALAMANCA

AL VALLE DE SANTIAGO.

CLASIFICACIÓN DE EFECTOS.

Primera clase.

Efectos extranjeros, ídem inflamables y explosivos R. D., paga en barcinas, pulque, naipes de todas clases.

Segunda clase.

Aceitunas, aguardiente y mezcal, algodón en pacas, añil, arneses (talabartería), arroz, aves, azúcar, azufre.

Cacao, café, calzados, canela, carnes, cartón, cera, cerdos, cerveza, cobre acuñado, cochinilla, colchones, confituras, cristalería, chile, chito, chocolate.

Droguería, dulces.

Efectos de tocinería.

Fideos y masas.

Grana.

Hormas, hielo, hilados y tejidos, huevos.

Jabón, juguetes.

Lana, leche, licores, loza fina ó corriente.

Madera de más de 4 metros, maquinaria en pieza de menos de 3 toneladas (de más de 3, arreglo especial), mantequilla, mármol (menos de 3 toneladas pieza), metales labrados, muebles de todas clases.

Panela, papel, plantas y arbustos.

Queso.

Resina.

Sal, sebo, sombrerería.

Tabaco, tejidos de algodón, lana ó seda, tlapalería.

Velas, vidrios, vinagre, vinos de todas clases.

Tercera clase.

Abonos para terrenos, anís.

Carbón, cereales, caña, camote, cacahuete.

Efectos para la exportación, envases vacíos.

Fierro oaxaqueño, fruta R. D.

Hilacha.

Jarcia.

Legumbres R. D., leña, libros.

Madera de menos de 4 metros, mármol en bruto (de menos de una tonelada), material de construcción, metales en bruto.

Paja aprensada, palma y sus artefactos, pan y bizcocho, petate, piedra y tierra mineral, izote.

Sal de ganado, salitre.

Tierra vegetal, tompeates.

Yeso.

ALMACENAJE.

La carga se sacará de los almacenes antes de 48 horas y después de este tiempo el consignatario ó dueño pagará la primera semana 5 centavos diarios por bulto, la segunda 10, la tercera 15, la cuarta 20 y de la quinta en adelante 25 centavos.

Los explosivos ó inflamables sólo podrán permanecer en la Estación cuatro horas después de llegados; pasado este tiempo la Empresa los sacará por cuenta del dueño á quien se le avisará luego que llegué el tren.

Itinerario y precios de pasaje de Salamanca al Jaral y vice versa.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Horas.		Pasajes.			Carga.
		A. M.	A. M.	1º	2º	3º	
Salamanca, sale...		9 30	5 10				
Los Lobos	12	10 15	5 55	0 37	0 25	0 13	0 70
Valle de Santiago.	23	11 10	6 45	0 71	0 47	0 24	1 50
Jaral.....	36	12 00	7 30	1 11	0 74	0 37	2 25
		A. M.	P. M.				
Jaral.....		6 00	2 00				
Valle de Santiago.	13	7 00	3 00	0 40	0 27	0 14	0 75
Los Lobos	24	7 50	3 50	0 74	0 49	0 25	1 57
Salamanca	36	8 30	4 30	1 11	0 74	0 37	2 25

Nota.—La tarifa de carga es en general para toda clase de objetos y mercancías, siendo dicha tarifa provisional; pero la clasificación de efectos que aparece al principio de este ferrocarril es la aprobada por el Ministerio de Fomento, cuya clasificación está en suspenso.

Tarifa de cobro extraordinario.

Cadáveres en tren de mercancías, por kilómetro.....	0 20	uno.
Cobre acuñado, en 2ª clase, por ídem.....	0 12	por tonelada.
Equipajes en tren de pasajeros, por ídem.....	0 50	por ídem.
Equipajes en tren de mercancías, por ídem.....	0 25	por ídem.
Joyería, por ídem.....	0 22	al millar.
Oro acuñado, por ídem.....	0 01	al ídem.
Plata acuñada, por ídem.....	0 02	al ídem.
Perros en tren de mercancías, por ídem.....	0 01½	uno.

FERROCARRIL DE SAN JUAN BAUTISTA
Á TAMULTÉ Y CARRIZAL.

Itinerario y precios de pasaje.

ESTACION DE VERANO.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Horas de salida.		Precios de pasaje.		Carga.	
		A. M.	P. M.	1ª	2ª	1ª	2ª
San Juan Bautista.....		4 00	6 00				
Tamulté.....	4	4 20	6 20	0 19	0 11	0 72	0 60
Carrizal.....	6	4 30	6 30	0 28	0 16	1 08	0 90
Carrizal.....		4 20	6 45				
Tamulté.....	2	5 00	7 05	0 11	0 10	0 36	0 30
San Juan Bautista.....	6	5 10	7 15	0 28	0 16	1 08	0 90

Objetos diversos por kilómetro.

Cadáveres.....	0 20	uno.
Cobre acuñado.....	0 12	por tonelada.
Equipajes en tren de pasajeros.....	0 50	" "
Equipajes en tren de carga.....	0 29	" "
Joyería y plata acuñada.....	0 02	al millar.
Oro en barras.....	0 01	" "
Perros, uno.....	0 01½	

Notas.—Los equipajes pagarán por cada diez kilos ó fracción á razón de ½ centavo por kilómetro.

Cuando el dueño de una carga no la haya sacado antes de 48 horas de los almacenes, pagará ¼ centavo diario por cada 100 kilos en los primeros 15 días y uno pasado este tiempo; y los metales y objetos de valor el doble.

La empresa no está obligada á recibir menos de 25 centavos por flete por cualquiera distancia.

FERROCARRIL DE TONALÁ Á FRONTERA.

Itinerario y precios de pasaje y carga de Tonalá á Puerta.

TREN MIXTO.

ESTACIONES.	Kilómts.	Salida.	Precios de pasaje.			Precios por tonelada.		
			1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	3ª
		P. M.						
Tonalá, sale.....		4 15						
Puerta, llega...	19	5 00	0 60	0 39	0 30	1 20	0 76	0 60
		A. M.						
Puerta, sale.....		7 15						
Tonalá, llega...	19	8 00	0 60	0 39	0 30	1 20	0 76	0 60

Notas.—Estos trenes no corren los domingos.

El flete mínimo á cualquiera distancia es: en 1ª \$1.20, en 2ª \$0.80 y en 3ª \$0.60.

Estos trenes llegan al campo extendiéndose á 50 kilómetros de Tonalá, corriendo según las necesidades de la Compañía, costando el pasaje de 1ª \$1.53, en 2ª \$1.02 y en 3ª \$0.77.

Por la carga cobra en 1ª \$3.00, en 2ª \$2.00 y en 3ª \$1.50; además para objetos diversos tiene la siguiente tarifa:

Ganado mayor, lote de 2 animales; Cerdos, asnos y terneras, lotes de 4 ó menos, y Ganado menor, lotes de 8 ó menos, 5 centavos por kilómetro. Perros, 1½. Carruajes ligeros, 3. Idem comunes, 5. Cadáveres, 10.