

ESTACIONES.	Kilómetros.	Por mil kilos en menos de carro entero.			
		A	1ª	2ª	3ª
El Puerto.....	5	1 00	50	35	25
Rincón.....	21	4 10	2 10	1 47	1 05
Guimbalete.....	55	10 50	5 50	3 85	2 75
Carrillo.....	78	15 60	7 80	5 46	3 90
La Gloria.....	84	16 80	8 40	5 88	4 20
Escalón.....	125	25 00	12 50	8 75	6 25

ITINERARIO Y PRECIOS DE PASAJE DE ESCALÓN Á SIERRA MOJADA,
Y VICEVERSA.

ESTACIONES.	Horas de salida.	Precios de pasaje.	
		1ª	2ª
Escalón, C., sale.....	4 00 p. m.	.....	.....
La Gloria.....	4 50	2 10	1 26
Carrillo.....	5 00	2 40	1 44
Guimbalete.....	5 45	3 57	2 15
Rincón.....	6 30	5 31	3 19
El Puerto.....	7 15	6 12	3 68
Sierra Mojada, llega.....	7 32	6 38	3 83
Sierra Mojada, sale.....	7 15 a. m.	.....	.....
El Puerto.....	7 26	26	16
Rincón.....	8 00	1 08	65
Guimbalete.....	8 45	2 81	1 69
Carrillo.....	9 15	3 98	2 39
La Gloria.....	9 25	4 29	2 58
Escalón, C., llega.....	10 30	6 38	3 83

Notas.—En estos precios va incluido el 2 por ciento de contribución de timbre.

Este Ferrocarril es minero y tiene permiso del Gobierno para no tener una explotación regular de trenes de pasajeros, por lo que sólo tiene trenes mixtos para su servicio.

En El Puerto sólo se detiene el tren para tomar ó dejar pasajeros y carga. En Escalón conecta con el Ferrocarril Central.

FERROCARRILES DE YUCATÁN.

REGLAMENTO.

Los dueños ó consignatarios de mercancías, tienen que sacar éstas antes de las cuarenta y ocho horas después de haber recibido el aviso de su llegada, y pasado este tiempo, pagarán medio centavo diario por los primeros quince días, por fracciones indivisibles de 100 kilogramos; y un centavo diario pasados éstos.

Los metales preciosos y objetos de valor, pagarán el doble de las cuotas anteriores por cada \$200 ó fracción de 200.

La Empresa cobrará además los gastos de recibo y entrega en los almacenes.

La Empresa no recibirá menos de 25 centavos por flete de cualquier efecto que se transporte á cualquiera distancia. La fracción de menos de 10 kilogramos en toda remisión se considerará como 10 kilogramos completos. El material de guerra, así como el destinado á construcción de ferrocarriles, pagará la mitad de la cuota común.

Los minerales pagarán un centavo por tonelada y por kilómetro.

CLASIFICACIÓN DE EFECTOS.

Abreviaturas.

N. E.—No especificado. R. D.—Riesgo del dueño.

Primera clase.

Alhajas, alpiste, aceite extranjero, N. E.; ácidos, adornos de mármol, agua florida, aguarrás, aguardiente de todas clases, alabastro labrado, alquitrán, aparatos y objetos empleados en

las ciencias, arneses, azulejos, armas, acetato de plomo y cobre, alambique, arneros.

Bandas de hule y cuero para maquinaria, batería de cocina, baterías eléctricas, bicarbonato de sosa, blanco de España.

Calzado extranjero, canela, cera extranjera, cerveza en botellas, cigarros extranjeros, confites, conservas alimenticias, corchos, cristalería en general, cuadros y grabados, cajas de fierro, cloruro de calcio.

Damajuanas, dinamita, drogas de todas clases, dulces extranjeros.

Efectos de cerámica, de escritorio, de escultura, de hoja de lata, plateados ó dorados, químicos y medicinales; equipajes, especias finas, espejos, estearinas.

Fruta seca, R. D.; flores artificiales, frutas extranjeras conservadas en su jugo, almíbar ó de otra manera; fósforos ó cerillos, fuegos artificiales, fieltro para sombrero ó calderas, fuelles.

Garrafones vacíos, gas, géneros y gorras de todas clases, goma laca.

Harina extranjera, hule, hojas de madera fina para chapa.

Instrumentos de música, instrumentos empleados en las ciencias.

Jarabes, jabones y jamones extranjeros; juguetes.

Lámparas y linternas, licores de todas clases, lienzos y tejidos, N. E.; loza extranjera, lúpulo.

Madera labrada del país y extranjera, máquinas de coser, marcos para cuadros, mármoles para lápidas, inscripciones, monumentos ó muebles; melaza y miel en botellas, mercería, metales finos manufacturados, muebles extranjeros, id. de fierro ó acero, marfil, molinos de viento, mesas de billar y accesorios, manteca extranjera.

Naipes, nafta, neveras.

Objetos de tocador, fantasía ó lujo; objetos inflamables bien empacados, órganos.

Perfumería, pianos, piezas finas para maquinaria, pinturas,

pipas y toneles vacíos, pólvora, piedras litográficas, prensas de copiar, papel extranjero, paraguas, pipas para fumar, potasa, petróleo extranjero.

Rapé, relojes, ropa hecha extranjera, retortas, repisas de mármol, fierro ó pizarra.

Sedería en general, sombreros extranjeros de todas clases, sillas extranjeras de montar, sulfato de cobre, sables en cajas.

Tabaco extranjero, té, tela de alambre, id. impermeable, tiendas de campaña y sus accesorios, trementina, tintorería (efectos de), tiza.

Segunda clase.

Algodón extranjero, anís grano, albayalde, almidón, añil extranjero, avena en grano ó paja, azúcar, arroz, almidón nacional, aceite del país, ajos, acero, arados y rejas, azadones, azufre, aisladores para telégrafo, asfalto.

Betún, bizcochos, brea, broches, botellas vacías, barretas, básculas, bombas, balas de cañón, barniz, bateas de madera, baúles, bencina, bórax.

Cacao, calzado del país, cáñamo, carne seca ó fresca, café, cartón, cera del país, cerveza en barriles, cemento, cebollas extranjeras, cable de cáñamo, fierro ó acero; cadenas, calderos, canales y caballetes de fierro, cañería, cápsulas para botellas, cascos de madera ó fierro, cobre, costales, crisoles, campanas, carretillas de madera, chocolate.

Duelas extranjeras, dulces del país.

Efectos de talabartería, esteras, estufas.

Fideos y pastas para sopas, frutas secas del país, frijol extranjero, ferretería extranjera.

Galletas, garbanzos, gatos de fierro.

Hamacas de todas clases, henequén manufacturado, heno aprensado, hilaza, hilera, hilo de cáñamo, hormas nacionales, hojas de fierro galvanizado, hoja de lata, hiposulfito de sosa, huevos.

Jabón del país, jarabes del país, N. E.; jamón del país.

Ladrillos extranjeros de todas clases, lana en pacas, leche fresca, R. D.; locomóviles.

Madera labrada del país, id. extranjera sin labrar, mantequilla, maquinaria, mercería del país, miel y melaza en barriles, muebles del país, maíz extranjero, manteca del país, manzanas extranjeras, mosaico de piedra para pisos, motores hidráulicos.

Orozuz.

Paja aprensada, papel tapiz, id. blanco del país, de colores y de imprenta; pescado salado, pieles extranjeras, polvillo de cascarilla y de concha, plomo, petróleo nacional, papas extranjeras.

Queso extranjero.

Ropa hecha del país, resina, ramié, remos.

Sillas de montar del país, sebo, sombreros del país, suela, sosa cáustica, salitre.

Tabaco del país, tejas de barro extranjeras, tinta y útiles de imprenta y litografía, tubería, trigo nacional.

Vidrio nacional, velas del país, viguetas de fierro extranjeras.

Yunques.

Zinc.

Tercera clase.

Abonos para terrenos, achiote, adobes, alabastro en bruto, alambre, alumbre, añil del país, árboles y plantas, arena.

Barbas de ballena.

Cacahuates, cal viva ó en bruto, carbón animal y vegetal, id. de piedra, cebada, ceniza, cerdas, cereales, cigarros del país, cinta de pábilo, coke, columnas de fierro, cueros crudos.

Durmientes.

Efectos de barro del país.

Fierro del país, frijol del país.

Granos N. E.

Hielo, higuera en grano, hojas de henequén.

Legumbres frescas, R. D.; leña, libros, loza del país, ladrillos nacionales.

Madera del país sin labrar, maíz nacional, mármol en bruto, materiales de construcción N. E., metates, minerales en bruto, metales sin labrar, mosaicos de piedra nacional, muebles del país.

Pábilo, palo de tinte, pescado fresco, R. D.; petates, piedras de alabastro, id. de construcción, id. de sillería, id. labradas, id. para molinos, pieles del país, pizarras para techos y pisos, pasturas N. E., pepitas.

Queso del país.

Rieles.

Sal común, sagú, semillas.

Tejas del país, tejamanil, tierra.

Vigas y varengas para techos.

Yeso, yuca y todos los demás artículos de poco valor no comprendidos en la presente clasificación.

El anterior Reglamento y Clasificación comprende á todos los ferrocarriles de Yucatán, exceptuando el de Peto, que aunque es igual, tiene las modificaciones que están al calce de su tarifa de carga.

Representantes en México de los Ferrocarriles de Yucatán.

De Mérida á Peto, ramal de Ticul, Sr. Lic. Joaquín Casasús.

De Mérida á Progreso por San Ignacio, de Mérida á Izamal y de Mérida á Calkiní, Sr. Lic. D. Manuel Peniche.

De Mérida á Progreso por Tixkokob, á Conkal y á Tekax, Sr. Lic. D. M. Nicolín Echanove.

FERROCARRIL DE MÉRIDA Á PROGRESO.

ITINERARIO Y PRECIOS DE PASAJE.

De Mérida á Progreso por San Ignacio y viceversa.

ESTACIONES.	Kilómetros.	HORAS.			Precios de pasaje.			
		A. M.	P. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	Equipaje.
Mérida, sale.....		7 00	4 30	5 00				
San Ignacio.....	22	8 00	4 50	5 50	51	39	20	2 20
Progreso, llega.....	37	8 30	5 10	6 10	77	51	26	3 70
Progreso, sale.....		9 30	2 30	7 00				
San Ignacio.....	15	10 00	3 00	7 30	39	26	14	1 50
Mérida, llega.....	37	10 45	3 40	8 15	77	51	26	3 70

TARIFA DE CARGA Y OBJETOS DIVERSOS.

De Mérida á Progreso por San Ignacio y viceversa.

ESTACIONES.	Kilómetros.	CARGA.			Ganado.	Perros, uno.	Carruajes de 4 ruedas.	Carruajes de 2 ruedas.	Cadáveres.	Joyería, p. o. por \$1,000.
		1ª	2ª	3ª						
De Mérida á										
San Ignacio.....	22	1 32	0 88	0 55	1 10	33	1 10	0 66	2 20	06
Progreso.....	37	2 20	1 48	0 92	1 85	56	1 85	1 11	3 70	11
De Progreso á										
San Ignacio.....	15	0 70	0 60	0 31	0 75	22	0 75	0 45	1 50	04
Mérida.....	37	2 20	1 48	0 92	1 85	56	1 85	1 11	3 70	11

NOTA.—Los lotes de ganado están considerados como en el tramo de Ticul.

FERROCARRIL DE MÉRIDA Á PETO.

TRAMO DE MÉRIDA Á TICUL Y VICEVERSA.

Itinerario y precios de pasaje.

ESTACIONES.	Kilómetros.	HORAS.		PRECIOS DE PASAJE.			
		A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	Equipaje.
Mérida, sale.....		6 00	3 00				
Kanasfn.....	8	6 25	3 21	0 17	0 13	0 09	0 80
Acanceh.....	25	7 28	4 00	0 51	0 39	0 26	2 50
Tecoh.....	33	8 10	4 21	0 68	0 50	0 34	3 30
Lepán.....	38	8 30	4 40	0 78	0 59	0 39	3 80
Xcanchacán.....	47	9 00	5 03	0 96	0 73	0 48	4 70
Hunabchén.....	58	9 40	5 30	1 18	0 89	0 60	5 80
Ticul, llega.....	75	10 30	6 04	1 53	1 16	0 77	7 50
Ticul, sale.....		6 00	2 30				
Hunabchén.....	17	6 39	3 25	0 35	0 27	0 18	1 70
Xcanchacán.....	28	7 00	4 02	0 58	0 43	0 29	2 80
Lepán.....	38	7 35	4 40	0 76	0 58	0 38	3 70
Tecoh.....	42	7 50	5 02	0 86	0 65	0 43	4 20
Acanceh.....	50	8 11	5 50	1 02	0 72	0 51	5 00
Kanasfn.....	67	8 50	6 40	1 37	1 04	0 69	6 70
Mérida, llega.....	75	9 06	7 00	1 53	1 16	0 77	7 50

TARIFA DE CARGA Y OBJETOS DIVERSOS DE MÉRIDA Á TICUL Y VICEVERSA.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Carga.			Ganado.	Perros, uno.	Carruajes, 4 ruedas.	Carruajes, 2 ruedas.	Cadáveres.	Joyería, p. o. por \$1,000.
		1ª	2ª	3ª						
De Mérida á Kanasfn..	8	48	40	32	40	12	40	24	80	2
Acanceh.....	25	1 50	1 20	1 00	1 25	33	1 25	75	2 50	7
Tecoh.....	33	1 98	1 65	1 32	1 65	50	1 65	99	3 30	9
Lepán.....	38	2 28	1 90	1 52	1 90	57	1 90	1 14	3 80	9
Xcanchacán.....	47	2 82	2 35	1 88	2 35	71	2 35	1 41	4 70	12
Hunabchen.....	58	3 48	2 90	2 32	2 90	87	2 90	1 74	5 80	15
Ticul.....	75	4 50	3 75	3 00	3 75	1 13	3 75	2 25	7 50	19
De Ticul á Hunabchen	17	1 02	85	68	85	26	85	51	1 70	57
Xcanchacán.....	28	1 68	1 40	1 02	1 40	42	1 40	84	2 80	

ESTACIONES.	Kilómetros.	Carga.			Ganado.	Perros, uno.	Carruajes, 4 ruedas.	Carruajes, 2 ruedas.	Cadáveres.	Joyería, p. y o. por \$1,000.
		1ª	2ª	3ª						
Lepán.....	37	2 22	1 85	1 48	1 85	56	1 85	1 11	3 70	10
Tecoh.....	42	2 52	2 10	1 68	2 10	63	2 10	1 26	4 20	11
Acanceh.....	50	3 00	2 50	2 00	2 50	75	2 50	1 50	5 00	13
Kanasín.....	67	4 02	3 35	2 68	3 35	1 01	3 35	2 01	6 70	17
Mérida.....	75	4 50	3 76	3 02	3 75	1 13	3 75	2 25	7 50	19

Nota.—La tarifa ó cuota de ganado se considera de la manera siguiente: El ganado mayor, lotes de 2 ó menos. Cerdos, terneras y burros, lotes de cuatro ó menos y el menor, de 8 ó menos.

FERROCARRIL DE MÉRIDA, IZAMAL Y SOTUTA.

TRAMO Á TEKANTÓ.

ITINERARIO Y PRECIOS DE PASAJE DE TEKANTÓ Á MÉRIDA.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Horas de salida.			Precios de pasaje.			Equipaje y carga.
		A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª		
Tekantó, sale.....	...	9 15	5 45	.....	...	...	.....
Cacalchén.....	11	9 45	6 15	33	20	14	1 40	
Euan.....	25	10 10	6 40	39	26	20	2 00	
Tixkokob.....	30	10 20	6 45	51	39	26	2 50	
Tixpehual.....	35	10 45	7 10	51	39	26	3 50	
Mérida, llega.....	54	11 05	7 30	1 02	77	39	5 40	

ITINERARIO Y PRECIOS DE PASAJE DE MÉRIDA Á TEKANTÓ.

ESTACIONES.	Horas de salida.		Precios de pasaje.			Equipajes y encargos.
	A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	
Mérida, sale.....	6 00	3 30	.....	...	...	.....
Tixpehual.....	6 30	4 05	39	26	14	1 90
Tixkokob.....	7 10	4 20	51	33	20	2 40
Euan.....	7 30	4 35	65	39	26	2 90
Cacalchén.....	8 00	5 00	90	65	33	4 00
Tekantó, llega.....	8 20	5 20	1 02	77	39	5 40

Notas.—En estos precios está incluido el 2 por ciento de contribución de timbre.

De Tixpehual á Tixkokob vale el pasaje 13, 10, y 7 centavos.

A cada boleto se le libran 25 kilogramos.

En Tixkokob se puede tomar el ferrocarril que va á Tekax, Conkal y Progreso.

TARIFA DE CARGA Y FLETES DIVERSOS DE MÉRIDA Á TEKANTÓ Y VICEVERSA.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Carga.			Ganado.	Perros, uno.	Carruajes de 4 ruedas en plataforma.	Carruajes de 2 ruedas.	Cadáveres, wagon separado.	Joyería por valor de \$1,000.
		1ª	2ª	3ª						
Mérida.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tixpehual.....	19	1 14	70	48	95	28	95	37	1 90	57
Tixkokob.....	24	1 44	90	60	1 20	36	1 20	72	2 40	72
Euan.....	29	1 74	1 16	72	1 45	43	1 50	87	2 90	87
Calcalchén.....	40	2 46	1 64	1 02	2 05	60	2 10	1 23	4 10	1 23
Tekantó.....	54	3 30	2 20	1 37	2 75	80	2 75	1 62	5 50	1 65
Tekantó.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cacalchén.....	14	84	56	35	70	20	70	42	1 40	42
Euan.....	25	1 56	1 04	65	1 30	38	1 30	78	2 60	78
Tixkokob.....	30	1 86	1 24	77	1 55	46	1 55	93	3 10	93
Tixpehual.....	35	2 16	1 44	90	1 80	54	1 80	1 08	3 60	1 08
Mérida.....	54	3 30	2 20	1 37	2 75	80	2 75	1 62	5 50	1 65

Nota.—La tarifa ó cuota de ganado, se considera de la manera siguiente:

El ganado mayor, lotes de 2 animales ó menos; cerdos, terneras y burros, lotes de 4 animales ó menos; y el ganado menor, lotes de ocho animales ó menos.

FERROCARRIL DE MÉRIDA Á CALKINÍ.

TRAMO DE MÉRIDA Á TRINIDAD.

Tarifa de carga y fletes diversos de Mérida á Trinidad y viceversa.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Mercancías.			Ganado.	Perros, uno.	Carruajes, 4 ruedas.	Carruajes, 2 ruedas.	Cadáveres.	Joyería, p. y o. por \$1,000.
		1ª	2ª	3ª						
Mérida, sale.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elman.....	16	96	89	64	80	24	80	48	1 60	4
Chocholá.....	34	2 04	1 70	1 36	1 70	51	1 70	72	3 40	9
San Bernardo..	50	3 00	2 50	2 00	2 50	75	2 50	1 50	5 00	13
Trinidad, llega.	54	3 24	2 70	2 16	2 70	81	2 70	1 62	5 40	14
Trinidad, sale..	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
San Bernardo..	4	24	20	16	20	6	20	12	40	1
Chocholá.....	20	1 20	1 00	80	1 00	30	1 00	60	2 00	5
Elman.....	38	2 28	1 90	1 52	1 90	57	1 90	1 14	3 80	10
Mérida, llega....	54	3 24	2 70	2 16	2 70	81	2 70	1 62	5 40	14

ITINERARIO Y PRECIOS DE PASAJE DE MÉRIDA Á TRINIDAD Y VICEVERSA.

ESTACIONES.	Horas de salida.		Precios de pasaje.			Equipajes 1,000 kilos.
	A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	
	—	—	—	—	—	
Mérida, sale.....	6 00	3 00	.....	...	...	.....
Elman.....	6 40	3 37	33	25	17	1 60
Chocholá.....	7 25	4 20	69	32	35	3 40
San Bernardo.....	8 05	5 00	1 02	77	51	5 00
Trinidad, llega.....	8 15	5 10	1 11	83	56	5 40
Trinidad, sale.....	8 30	5 25	.....	...	...	.....
San Bernardo.....	9 10	5 55	11	11	11	40
Chocholá.....	9 50	7 32	41	31	21	2 00
Elman.....	10 35	7 15	78	59	39	3 80
Mérida, llega.....	11 10	7 50	1 11	83	56	5 40

Notas.—El ganado está considerado de la manera siguiente:
 Ganado mayor, lotes de dos animales ó menos; cerdos, terneras ó burros, lotes de cuatro ó menos y ganado menor, lotes de 8 ó menos.
 En estos precios está incluido el 2 por ciento de contribución de timbre.

FERROCARRIL DE MÉRIDA Á VALLADOLID Y PROGRESO.

TRAMO DE PROGRESO, TEKAX Y MOTUL.

Itinerarios y precios de pasaje de Mérida á Progreso, y de Conkal á Tekax y Motul, y viceversa.

ESTACIONES.	Kilómetros.	Horas de salida.		Precios de pasaje.			Equipajes y encargos.
		A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	
		—	—	—	—	—	
Mérida á.....	...	.....	5 00	...	...	.....
Cholul.....	12	.....	5 20	19	13	7	1 20
Conkal.....	16	.....	5 30	25	17	9	1 60
Chiexulub.....	23	.....	5 51	36	24	13	2 30
Progreso.....	47	.....	6 30	73	48	25	4 70
Conkal á.....	...	9 30	6 00	...	...	...	.....
Tixkokob.....	16	10 07	6 37	25	17	9	1 60
Tekax.....	28	10 25	6 45	43	29	15	2 80
Conkal á.....	...	.....	5 40	...	...	...	.....
Tixkokob.....	16	.....	6 15	25	17	9	1 60
Motul.....	31	.....	6 45	48	32	17	3 10
Progreso á.....	...	.....	2 30	...	...	...	.....

ESTACIONES.	Kilómetros.	Horas de salida.		Precios de pasaje.			Equipajes y encargos.
		A. M.	P. M.	1ª	2ª	3ª	
		—	—	—	—	—	
Chiexulub.....	24	.....	3 16	37	25	13	2 40
Conkal.....	31	.....	3 32	48	32	17	3 10
Cholul.....	35	.....	3 40	55	36	19	3 50
Mérida.....	47	.....	4 00	73	48	25	4 70
Tekax á.....	...	6 30	3 00	...	...	...	.....
Tixkokob.....	12	6 55	3 25	19	13	7	1 20
Conkal.....	28	7 25	3 55	43	29	15	2 80
Motul á.....	...	.....	2 20	...	...	...	.....
Tixkokob.....	15	.....	2 55	24	16	9	1 50
Conkal.....	31	.....	3 55	48	32	17	3 10

TRAMO DE PROGRESO, TEKAX Y MOTUL.

Tarifa de carga y transportes diversos.

ESTACIONES.	MERCANCIAS.			Ganado.	Perros, uno.	Carruajes de cuatro ruedas.	Carruajes de dos ruedas.	Cadáveres, wa- gon.	Joyas plata y oro, por \$ 1,000.
	1ª	2ª	3ª						
De Mérida á.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cholul.....	60	48	36	60	18	60	36	1 20	3
Conkal.....	80	64	48	80	24	80	48	1 60	4
Chiexulub.....	1 15	92	69	1 15	35	1 15	69	2 30	6
Progreso.....	2 35	1 88	1 41	2 35	71	2 35	1 41	4 70	12
Conkal á.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tixkokob.....	80	64	48	80	24	80	48	1 60	4
Tekax.....	1 40	1 12	84	1 40	42	1 40	84	2 80	7
Conkal á.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tixkokob.....	80	64	48	80	24	80	48	1 60	4
Motul.....	1 55	1 24	93	1 55	47	1 55	93	3 10	8
Progreso á.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chiexulub.....	1 20	96	72	1 20	32	1 20	72	2 40	6
Conkal.....	1 55	1 24	93	1 55	47	1 55	93	3 10	8
Cholul.....	1 75	1 40	1 05	1 75	53	1 75	1 05	3 50	9
Mérida.....	2 35	1 88	1 41	2 35	71	2 35	1 41	4 70	12
Tekax á.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tixkokob.....	60	48	36	60	18	60	36	1 20	3
Conkal.....	1 40	1 12	84	1 40	42	1 40	84	2 80	7
Motul á.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tixkokob.....	75	60	45	75	23	75	45	1 50	4
Conkal.....	1 55	1 24	93	1 55	47	1 55	93	3 10	8

El ganado se clasifica de la siguiente manera: Ganado mayor, lotes de 2 animales ó menos; cerdos, terneras y burros, lotes de 4, y ganado menor lotes de 8.

En estos precios está incluido el 2 por ciento de contribución del timbre.

A cada pasajero se le libran 25 kilos.

Niños menores de 10 años, media paga.

FERROCARRIL DE TLALMANALCO.

Itinerario y precios de pasaje de Chalco á Ameca y de Tlalmanalco á Chalco y Ameca.

ESTACIONES.	Kilóms. á Tlalmanalco.	HORAS.			Precios de Ameca á Chalco.	Precios de Tlalmanalco.
		A. M.	A. M.	P. M.		
Chalco, sale.....		11 30	9 30			
Estación de la Comp.....	2	11 45	9 40	4 00	6	
Hacienda de la Comp....	5	P. M.	9 45	4 15	10	
Miraflones.....	12	12 35	10 20	4 50	18	
Tlalmanalco, llega.....	16	1 20	11 50	5 30	25	
Tlalmanalco, sale.....		1 40	7 00	1 00		
San Juan.....	19	3 1 52	7 32	1 32	31	
Zavaleta.....	20	4 2 02	7 44	1 44	31	
Santo Tomás.....	22	6 2 19	8 01	2 01	35	
San Antonio.....	24	8 2 36	8 18	2 18	40	
Ameca, llega.....	27	11 2 51	8 33	2 33	44	
De Ameca á Tlalmanalco y Chalco.....		A. M.	A. M.	P. M.		
Ameca, sale.....		7 00		3 30		
San Antonio.....	3	7 17		3 47	6	
Santo Tomás.....	5	7 34		4 04	10	
Zavaleta.....	7	7 54		4 24	12	
San Juan.....	8	8 01		4 31	18	
Tlalmanalco, llega.....	11	8 13		4 43		
Tlalmanalco, sale.....		8 30	6 30	2 30	24	6
Miraflones.....	15	4 8 45	6 45	2 45	33	15
Hacienda de la Comp....	22	11 9 05	7 05	3 05	39	20
Estación de la Comp.....	25	14 9 20	7 44	3 15	44	25
Chalco, llega.....	27	16 9 30	8 04			

El tren de carga sale de Chalco á las 11 15 a. m. y llega á Tlalmanalco á las 12 09 p. m.

De Zavaleta sale á las 8 a. m., llega á Chalco á las 9 17; de Chalco sale á las 11 30 a. m., y llega á Tlalmanalco á las 12 45 p. m., y de Tlalmanalco sale á las 7 y llega á Chalco á las 8 25.

La tarifa de fletes es por kilómetro y por tonelada: 6 centavos en 1ª clase, 5 en 2ª y 4 en 3ª.

FERROCARRIL DEL VALLE.

Dirección, Tiburcio 9.—*Presidente*, SR. AGUSTÍN Cerdán.

Servicio entre México y San Angel y viceversa.

DE MÉXICO Á SAN ÁNGEL.					DE SAN ÁNGEL Á MÉXICO		
Sale de Aduana.	Sale de Ocampo.	Sale de Ciudadela.	Sale de Tacubaya.	Sale de Mixcoac.	Sale de S. Angel.	Sale de Mixcoac.	Sale de Tacubaya.
A. M.	A. M.	A. M.	A. M.	A. M.	A. M.	A. M.	A. M.
5 55	6 00	6 15	6 35	6 49	7 00	7 09	7 24
6 40	6 45	7 00	7 20	7 34	7 45	7 54	8 09
7 25	7 30	7 45	8 05	8 19	8 30	8 39	8 54
8 10	8 15	8 30	8 50	9 04	9 15	9 24	9 39
8 55	9 00	9 15	9 35	9 49	10 00	10 09	10 24
9 40	9 45	10 00	10 20	10 34	10 45	10 54	11 09
10 25	10 30	10 45	11 05	11 19	11 30	11 39	11 54
11 10	11 15	11 30	11 50	12 04	P. M.	P. M.	P. M.
11 55	12 00	12 15	12 35	12 49	1 00	1 09	1 24
12 40	12 45	1 00	1 20	1 34	1 45	1 54	2 09
1 25	1 30	1 45	2 05	2 19	2 30	2 39	2 54
2 10	2 15	2 30	2 50	3 04	3 15	3 24	3 39
2 55	3 00	3 15	3 35	3 49	4 00	4 09	4 24
3 40	3 45	4 00	4 20	4 34	4 45	4 54	5 09
4 25	4 30	4 45	5 05	5 19	5 30	5 39	5 54
5 10	5 15	5 30	5 50	6 04	6 15	6 24	6 39
5 55	6 00	6 15	6 35	6 49	7 00	7 09	7 24
6 40	6 45	7 00	7 20	7 34	7 45	7 54	8 09
7 25	7 30	7 45	8 05	8 19	8 30	8 39	8 54
8 10	8 15	8 30	8 50	9 04	9 15	9 24	9 39
8 55	9 00	9 15	9 35	9 49			

Precios de pasaje.

	1ª	2ª
De México á Tacubaya.....	\$ 0 10	\$ 0 05
Id. á Mixcoac.....	0 15	0 08
Id. á San Ángel.....	0 20	0 11
De Tacubaya á Mixcoac.....	0 10	0 06
De San Ángel á Mixcoac.....	0 05	0 03
De Ocampo á Ciudadela.....	0 05	0 03
De Ocampo á Tlaltelolco con correspondencia en Ciudadela.....	0 08	0 04
De Tlaltelolco á Ciudadela.....	0 05	0 03

Los coches de esta Empresa que salen á Ocampo recorren las siguientes calles: 1ª, 2ª y 3ª del Ayuntamiento, Plaza de San Juan, Escondida, San Felipe Neri, Arco de San Agustín, Jesús, Jesús Nazareno, Don Juan Manuel y Ocampo, regresando por Don Juan Manuel, San Agustín, Tiburcio, Ortega, Victoria, Sapo, las Verdes y Ciudadela.

SERVICIO ESPECIAL PARA TACUBAYA.

DE OCAMPO Á TACUBAYA.		DE TACUBAYA Á OCAMPO.
Sale de Ocampo.	Sale de Ciudadela.	Sale de Tacubaya.
5 30 a. m.	5 45 a. m.	6 06 a. m.
7 55	8 10	8 30
8 40	8 55	9 15
9 25	9 40	10 00
10 10	10 25	10 45
10 55	11 10	11 30
11 40	11 55	12 15 p. m.
12 25 p. m.	12 40 p. m.	1 00
1 10	1 25	1 45
1 55	2 10	2 30
2 40	2 55	3 15
3 25	3 40	4 00
4 10	4 25	4 45
4 55	5 10	5 30
5 40	5 55	6 15
6 25	6 40	7 00

DE OCAMPO Á TACUBAYA.

DE TACUBAYA Á OCAMPO.

Sale de Ocampo.	Sale de Ciudadela.	Sale de Tacubaya.
7 10 p. m.	7 25 p. m.	7 45 p. m.
7 55	8 10	8 30
8 40	8 55	9 15

Los de la Aduana toman por la Avenida Balderas, 1ª y 2ª de Colón, Rinconada de San Diego, San Juan de Dios, calle y Puente de la Mariscala, Regas de la Concepción, Salitreros, Puente del Clérigo, 1ª, 2ª y 3ª de Talleres y Plazuela de Santiago; regresando por las mismas calles.

NOTA IMPORTANTE SOBRE LAS TARIFAS DE LOS FERROCARRILES.

Con el objeto de proporcionar al comercio todos los más Datos que pueden interesarle para sus cálculos, se han puesto en esta obra todas las tarifas de pasajes y fletes que están vigentes actualmente en cada una de las líneas de Ferrocarriles que anteceden; no obstante que muchas de ellas no han sido aprobadas hasta ahora por el Gobierno, y que por consiguiente no reasumen un carácter oficial.