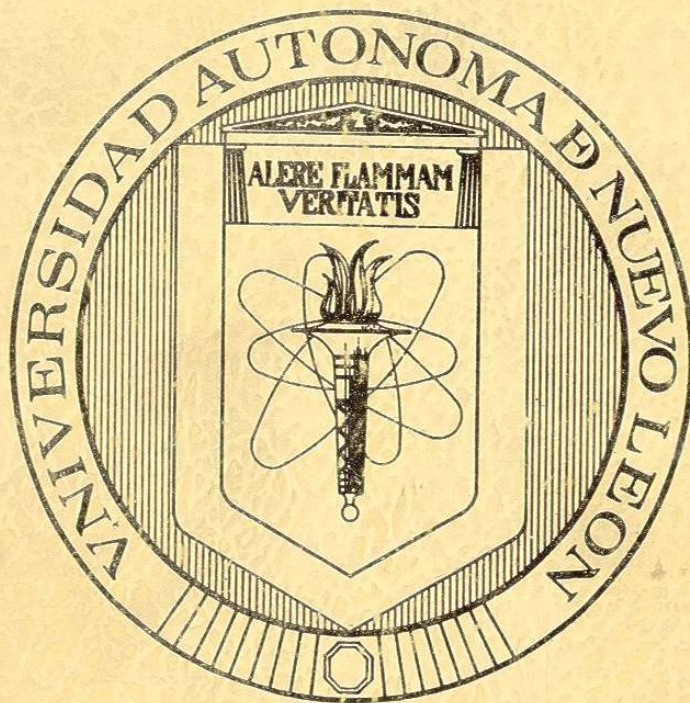


VNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON

FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

DIVISION DE ESTUDIOS DE POSGRADO



"Estudio de la Problemática de Estacionamiento en el  
Centro de Tampico, y Propuestas de Solución"

**TESIS**

QUE PARA OBTENER EL GRADO DE  
**MAESTRO EN CIENCIAS**  
CON ESPECIALIDAD EN  
**INGENIERIA DE TRANSITO**

PRESENTA EL

*Ing. César Ramón Cossio Mercado*

TM

Z6834

.C5

FIC

1986

C6



1020072403

VNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON

FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

DIVISION DE ESTUDIOS DE POSGRADO



*“Estudio de la Problemática de Estacionamiento en el  
Centro de Tampico, y Propuestas de Solución”*

**TESIS**

QUE PARA OBTENER EL GRADO DE  
**MAESTRO EN CIENCIAS**  
CON ESPECIALIDAD EN  
**INGENIERIA DE TRANSITO**

PRESENTA EL

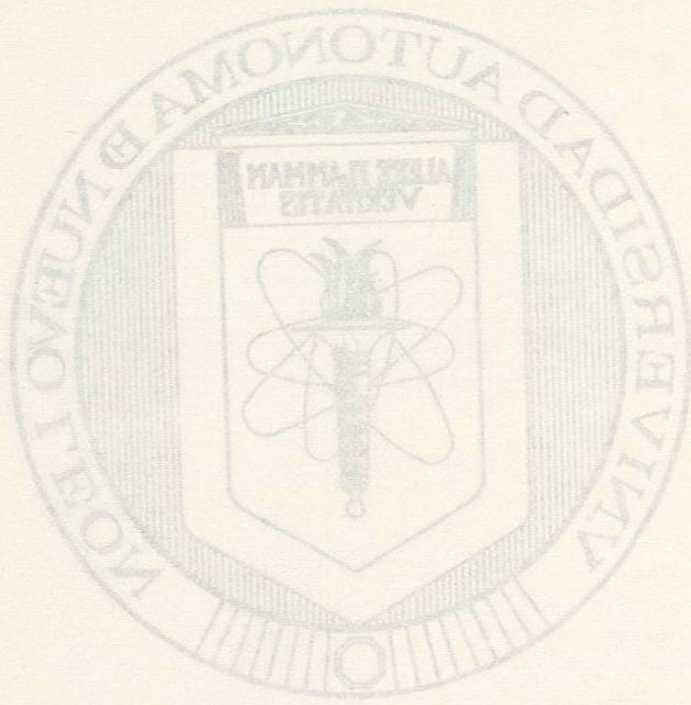
*Ing. César Ramón Cossío Mercado*

Monterrey, N. L.

Agosto de 1986

VNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL  
DIVISION DE ESTUDIOS DE POSGRADO

TM  
Z6834  
.C5  
FIC  
1986  
C6



"Estudio de la Problema de Estacionamiento en el  
Centro de Pampico, y Propuestas de Solución"

TESIS

QUE PARA OBTENER EL GRADO DE  
MAESTRO EN CIENCIAS  
CON ESPECIALIDAD EN  
INGENIERIA DE TR  
PRESENTA EL



137697

Ago de 1986

Monte... N. L.



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL  
DIVISION DE ESTUDIOS DE POSTGRADO

ING. CESAR RAMON COSSIO MERCADO

Presente:

Por medio de la presente le comunico que el Tema: -  
"ESTUDIO DE LA PROBLEMÁTICA DEL ESTACIONAMIENTO EN  
LA ZONA CENTRO DE LA CD. DE TAMPICO, TAMPS., Y PRO-  
PUESTAS DE SOLUCION", propuesto por usted para desa-  
rrollar su Tesis en opción al grado de Maestro en -  
Ciencias con especialidad en INGENIERIA DE TRANSITO,  
despues de revisado fue aprobado, designandose al -  
Ing. Fidencio Elpidio Valdez Torres como Asesor de  
Tesis.

Sin otro particular por el momento, quedo de usted.

Atentamente

"ALERE FLAMMAM VERITATIS"

Cd. Universitaria de N.L., a 2 de Agosto de 1985



ESCUELA DE GRADUADOS



## INDICE GENERAL

PROLOGO	1
CAPITULO I	
INTRODUCCION	3
CAPITULO II	
CARACTERISTICAS DE LA ZONA EN ESTUDIO	4
CAPITULO III	
NATURALEZA DEL PROBLEMA	6
CAPITULO IV	
OBJETIVOS DEL ESTUDIO	11
CAPITULO V	
DELIMITACION DEL AREA EN ESTUDIO	13
CAPITULO VI	
ESTUDIOS DE ESTACIONAMIENTO	15
CAPITULO VII	
CONCLUSIONES	30
CAPITULO VIII	
PROPUESTAS DE SOLUCION	33
BIBLIOGRAFIA	48
ANEXOS	
ILUSTRACIONES	

## PROLOGO

INDUDABLEMENTE QUE EL DESARROLLO DEL VEHÍCULO AUTOMOTOR HA-  
TRAÍDO CONSIDERABLES BENEFICIOS EN CUANTO A LA MOVILIDAD RÁPIDA,  
CÓMODA Y SEGURA DE BIENES Y PERSONAS. SIN EMBARGO, EN VISTA DE SU  
CRECIMIENTO ACCELERADO, HA GENERADO UNA SERIE DE CONFLICTOS EN TÉR-  
MINOS DE TRÁNSITO, CONTAMINACIÓN Y DESAJUSTES SICOLÓGICOS QUE SE  
TRADUCEN EN GRANDES COSTOS SOCIALES, DETERIORO DE LA SALUD PÚBLI-  
CA Y DEL MEDIO AMBIENTE.

EN LA CIUDAD DE TAMPICO, ESTOS PROBLEMAS SE MANIFIESTAN CON  
GRAN INTENSIDAD Y SE AGRAVARÁN DÍA A DÍA DE NO ESTABLECERSE LI-  
NEAS DE ACCIÓN QUE AYUDEN A SOLUCIONARLO.

EL PRESENTE TRABAJO DENOMINADO " ESTUDIO DE LA PROBLEMÁTICA  
DE ESTACIONAMIENTO EN EL CENTRO DE TAMPICO Y PROPUESTAS DE SOLU-  
CIÓN ", HA SIDO ELABORADO PARA DETERMINAR LA MAGNITUD ACTUAL DEL-  
PROBLEMA DE ESTACIONAMIENTO Y ORIENTAR LAS POSIBLES ALTERNATIVAS-  
QUE TIENDAN A RESOLVERLO.

CONSIDERO IMPORTANTE MENCIONAR LA PARTICIPACIÓN QUE COMO --  
PROFESIONISTAS DEBEMOS TENER HACIA EL MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE --  
VIDA DE LA POBLACIÓN, COADYUVANDO EN LAS SOLUCIONES DE LOS PROBLE-  
MAS QUE A NUESTRA CIUDAD AFECTAN, MANIFESTÁNDOSE EL AGRADECIMIEN-  
TO A LO QUE ELLEA NOS HA BRINDADO.

DESEO AGRADECER A LA FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNIVERSI-  
DAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEON, EL HABERME DADO LA OPORTUNIDAD DE ES-  
TUDIAR LA MAESTRÍA EN CIENCIAS CON ESPECIALIDAD EN INGENIERÍA DE-  
TRÁNSITO EN SU DIVISIÓN DE ESTUDIOS DE POSGRADO, CONTINUANDO DE --  
ESTA MANERA MI FORMACIÓN PROFESIONAL. DE IGUAL MANERA A LA FACUL-  
TAD DE INGENIERÍA CIVIL DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE TAMAULIPAS,  
POR SU VALIOSO APOYO Y AYUDA INCONDICIONAL QUE ME MOTIVARON A SE-  
GUIR ADELANTE.

ESPECIAL MENCIÓN MERECEEN LOS INGENIEROS FIDENCIO ELPIDIO --  
VALDEZ TORRES Y PEDRO CHAVELAS CORTÉS POR SU VALIOSA PARTICIPA-  
CIÓN Y ASESORAMIENTO EN LA ELABORACIÓN DE ESTE TRABAJO, VAYA PARA  
ELIOS MI ETERNA GRATITUD.



POR ÚLTIMO, MI AGRADECIMIENTO SINCERO A LOS INGENIEROS; JOSÉ ALBERTO BOLAÑOS HERNÁNDEZ, JUAN PÉREZ ROBLES Y MOISÉS BÁRCENAS BOTELLO POR LA CONFIANZA DEPOSITADA EN MI PERSONA, Y MI RECONOCIMIENTO ESPECIAL A LOS JÓVENES ESTUDIANTES DE LA CARRERA DE INGENIERÍA EN TRANSPORTES DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE TAMAULIPAS, YA QUE SIN SU AYUDA NO HUBIERA SIDO POSIBLE LA REALIZACIÓN DE ESTE TRABAJO.

EL PROBLEMA DEL ESTACIONAMIENTO ES UNO DE LOS PRINCIPALES QUE AFECTAN EL DESARROLLO DE NUESTRA CIVILIZACIÓN ACTUAL Y ESTO REGISTRA POR LA EXPLOSIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES CUYA UTILIZACIÓN HA EXPERIMENTADO EN POCOS AÑOS UN CRECIMIENTO DE UN ORDEN QUE NO PUEDE CREERSE PARA EL PASADO Y EL FUTURO. EN TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO SE DESARROLLA LA MAYOR PARTE DEL TRÁFICO, COMO TAMBIÉN EN LOS MOMENTOS CRÍTICOS.

UNA PARTE DEL PROBLEMA DE ESTACIONAMIENTO EN CIUDADES Y CIUDADELLAS SE HA RESUELTO POR LAS MEDIDAS QUE SE TOMAN PARA ESTACIONAMIENTO.

EL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES VA CRECIENDO POR SU COMERCIALIZACIÓN Y FACILIDAD PARA TRANSPORTAR A PERSONAS, ESTOS AUTOMÓVILES CONSIDERABLEMENTE SI SU CONDUCTOR NO PUDE ESTACIONARSE CERCA DE SU DESTINO.

ESTE PROBLEMA SE PRESENTA EN GRAN PARTE EN LAS ÁREAS URBANAS, SOBRE TODO EN LAS PARTES URBANAS SE OBSERVA UN DÉFICIT QUE ES DIFÍCIL DE SUPERAR. LAS EXPERIENCIAS QUE SE HAN HECHO EN ESTOS MOMENTOS INDICAN QUE LAS ZONAS COMERCIALES URBANAS PRESENTAN POCOS ESPACIOS PARA ESTACIONAMIENTO.

EL DESARROLLO DE LAS CIUDADES EN QUE SE PRESENTA EL PROBLEMA DEL ESTACIONAMIENTO, EN CUANTO A LA OFERTA DE ESPACIOS DISPONIBLES, Y A LAS NECESIDADES DE ESTACIONAMIENTO, ASÍ COMO SU PREVISIÓN A FUTURO, SON ELEMENTOS FUNDAMENTALES PARA LA PRODUCCIÓN DE PLANES ADECUADOS DE SOLUCIÓN, DE TAL FORMA QUE PARA ORDENAR EL DESARROLLO DE LA CIUDAD DE TAMPICO, EN BASE A LA PREVISIÓN DE ESPACIOS SUFICIENTES DE ESTACIONAMIENTO EN LA ZONA CENTRAL, SE HA ELABORADO EL PRESENTE TRABAJO DENOMINADO: "ESTUDIO DE LA PARALELISMO DE ESTACIONAMIENTO EN LA ZONA CENTRAL DE LA CIUDAD DE TAMPICO, Y PROPUESTAS DE SOLUCIÓN."